

«Мост в будущее»

ДЕТИ

Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин принял участие во втором социальном форуме благотворительного фонда помощи детям «Расправь крылья!»

Социальный форум – это специальная образовательно-развивающая программа проекта

«Мост в будущее» фонда «Расправь крылья!».

Цель этого проекта – создать условия для социальной адаптации детей-сирот за счет вовлечения их в дела, нужные и значимые для общества в регионах России.

В форуме приняли участие более 100 детей-сирот из 9 регионов Российской Федерации. Были приглашены и дети

из полных семей.

Помощь детям – одна из важнейших задач нашего общества. И тут позицию главы ОАО «РЖД» разделяют многие коллективы компании. Например, работники локомотивного депо Туапсе уже не один год помогают воспитанникам детского дома «Колосок» в селе Ново-Александровка Ставропольского края.

Осмотр завершается

БЕЗОПАСНОСТЬ

Завершается осенний комиссионный осмотр дороги.

Комиссия, возглавляемая начальником дороги Владимиром Голоскоковым, осматривает станции и узлы Краснодарского отделения.

Ситуация с безопасностью движения на дороге продолжает оставаться непростой, а любой недосмотр тут чреват серьезными последствиями и, к сожалению, порой, пока руководитель магистральной лично не обнаружит недостатки и не сделает соответствующих распоряжений, дело не поправляется.



Дворец строили на деньги горожан

ПРАЗДНИК

Елена Трифилюк

80 лет исполнилось Дворцу культуры железнодорожников на станции Краснодар.

На праздничном концерте, посвященном этому событию, еще в фойе гостей встречали скоморохи, ростовые куклы, звучали выступления фольклорного ансамбля «Радуга». Здесь же развернулась выставка поделок из дерева, представили свои работы воспитанники кружков – «Батик» (роспись по ткани), железнодорожного моделирования.

В торжествах приняли участие многочисленные гости, а также старейшины Дворца культуры, в частности, музыканты знаменитого духового оркестра.

У Дворца культуры богатая история, о которой естественно вспоминали на праздничном вечере. Он был рожден в первую пятилетку по решению ВЦИК, а строили его на деньги простых горожан. В годы Великой Отечественной войны здание было разрушено до основания. Дворец вновь возродился в 1964 году благодаря стараниям железнодорожников и краснодарцев. В 2000 году ДК реконструировали.

Трудно даже представить примерное количество людей, которые за эти 80 лет занимались в творческих коллективах, приводя затем сюда своих детей и внуков.

Сегодня здесь действуют 43 клубных формирования, в которые входят 1630 человек, значительная часть из них – железнодорожники и члены их семей.

За многие годы во Дворце сложился коллектив единомыш-

ленников. Трое руководителей, в том числе директор Дворца Людмила Шевченко – заслуженные работники культуры

России, 10 человек – заслуженные работники культуры края. У десяти коллективов, которые становились неоднократными

победителями российских, краевых и дорожных смотров-конкурсов, статус «народный» и «образцовый».



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШКОВОЙ

Новая служба

КЛИЕНТЫ

В Ростовском филиале ОАО «Первая грузовая компания» в ноябре начинает работу единая информационно-справочная служба.

Это новшество предназначено для удобства клиентов.

Служба обеспечивает прямой доступ к любому из сотрудников филиала, что должно помочь партнерам Первой грузовой в решении любой проблемы, возникшей в ходе взаимодействия, существенно сэкономить время и силы звонящего и, в конечном счете, сделать сотрудничество удобным и результативным.

Идет оснащение

РАЗВИТИЕ

Павел Васильев

В Тимашевской дистанции СЦБ внедрен новый автоматический измерительный комплекс технологического назначения.

А у их коллег в Ростовской дистанции произведено дооснащение специального самоходного подвижного состава.

Кроме того, на станциях Каменоломни и Ростов-Товарный ведется установка дизель-генераторных агрегатов, которые позволят станциям длительное время работать при отключении электроэнергии.

В идеале такие системы должны быть установлены на всех станци-

ях, где есть приборы СЦБ, потому что любые сбои в питании чреваты очень неприятными последствиями, особенно когда речь идет о главном ходу дороги. В этом еще раз убеждают недавние события на станции Заречная.

На станции Батайск на сортировочных горках внедряются технические средства, предназначенные для защиты стрелок от несанкционированного перевода и самопроизвольного срабатывания под вагонами. Это поможет поднять безопасность роспуска на сортировочных горках.

А всего с начала 2008 года на СКЖД в хозяйстве автоматики и телемеханики по программе безопасности освоено около 16 миллионов рублей.

Встретим холода с новым оборудованием

ЗИМА

Начало на стр. 1

В целом уже проверен обогрев в стрелочных приводах и замедлителях. Проведена подготовка с последующим испытанием состояния всех напольных устройств-муфт, путевых ящиков, коробок. Много пришлось заменить. Так, старший электромеханик южной горки Вадим Крылов поменял на новые отслужившие свой срок стрелочные электроприводы.

В целом на обеих механических горках давно действует непреложный закон: электромеханик обслуживает закрепленные за ним устройства, что положительно сказывается на их работе. Так, к примеру, минувшую зиму отработали без отказов вагонные замедлители, рельсовые цепи, электроприводы.

Не боится зимы и молодежь: электромонтер Павел Карпенко, возвратившийся в коллектив после службы в армии, электромеханики Сергей Леонов и Евгений Худинша (заочник РГУПСА). Для них предстоящая зима будет третьей по счету, а справляться с зимними нагрузками им по традиции станут помогать наставники – электромеханики Александр Степанов и Александр Сидельников, проработавшие в дистанции более 30 лет. Кроме того, все линейные работники дистанции обеспечены спецодеждой: куртками «Гудок», ватными брюками, бушлатами, шапками и сапогами.

И с коллегами-путейцами в дистанции налажено хорошее взаимодействие. Недавно совместно проверяли работу системы обогрева стрелок и стрелочных переводов. Обе стороны остались довольны результатами.