

Гадание на кофейной гуще

СПРОС

Кофе – второй по популярности напиток на планете после воды. Специалисты до сих пор спорят, при какой температуре получается наилучший кофе: нужно ли его заливать кипятком или водой 87 градусов, изобретают все новые кофемолки и кофеварки... А тем временем 90% россиян предпочитают пить по утрам растворимый кофе.

КАКОЙ КОФЕ НАТУРАЛЬНЕЕ

Некоторые полагают, что растворимый кофе – не натуральный продукт. Это ошибка. Растворимый кофе готовят только из натуральных кофейных зерен без «всякой химии». Для этого зерна обрабатывают специальным способом. Из них готовят раствор кофе (очень насыщенный отвар). В зависимости от того, как полученный концентрат высушить, можно изготовить несколько типов кофе. Растворимый делают в виде порошка, в виде гранул (агломерированный) и в виде мелких зернышек-треугольничков (сублимированный).

Подешевле. Если приготовленный экстракт из обжаренных кофейных зерен и горячей воды впрыс-

кивается под давлением в струю горячего воздуха, получают порошок и агломерированный кофе. Вода при этом испаряется, и капельки кофе превращаются в шарики. Если они затем размалываются в порошок, получается кофе типа MacCofe, Cafe Pele, «Московский продукт». Гранулы – агломераты, это те же комочки, которые не размолили, а, наоборот, собрали воедино. По сути, два этих вида кофе отличаются друг от друга только формой. На качество напитка форма (порошок или гранулы) не влияет. Однако в чашке они ведут себя немного по-разному: порошок норовит всплыть на поверхность, в то время как гранулы идут ко дну и хорошо растворяются. Такой кофе-агломерат удобнее, а потому немного дороже. Классические примеры – Nescafe Classic, Jacobs. Maxwell Hause, El Custo Classic.

Подороже. Сублимированные гранулы ценятся больше всего, потому что производятся наиболее дорогим методом – заморозкой. Жидкий экстракт вспенивается, мгновенно замораживается при температуре ниже – 40°C и затем «гранулируется». После такой «сушки на морозе» получают более свет-



лые треугольные гранулы. Специалисты утверждают, что такой кофе сохраняет максимальное количество вкусовых и ароматических веществ, по своему составу он приближен к зернам. Примеры подобного кофе – Nescafe Cold, Jacobs, Monarch, Moccona Continental Cold, Tchibo Exclusive.

КАЧЕСТВО КОФЕ

Как же определить, какой напиток лучше? Во-первых, обратите внимание на упаковку, логотип производителя, название. Встречаются подделки с измененным названием, но в банке, замаскированной под настоящую. Герметичность – не излишество. Кофе быстро впитывает все посторонние запахи, влагу. Поэтому, если ваша банка не имеет защитной пленки с фольгой или консервной жестяной крышки, это подделка. Качество кофе можно определить по содержанию ко-

феина. В растворимом его от 2 до 7% от общей массы. Если в кофе видны вкрапления белых точек – кофеин добавлен искусственно. Такой кофе опасен.

ДЕГУСТИРУЕМ

Ощущение крепости напитка в первую очередь связано с его насыщенностью. Характеристика насыщенности или вязкости кофе практически не связана с содержанием количества кофеина, так как это вещество вообще не имеет вкуса и запаха. Воздействие кофеина на организм человека начинается спустя некоторое время после употребления напитка, а ощущение крепости возникает в момент глотка. Поэтому насыщенность ассоциируется с крепостью кофе. Можно провести аналогию с винами – красные вина по ощущениям более тяжелые и насыщенные, чем белые. Можно сравнивать сорта кофе по насыщенности: например,

латиноамериканские сорта более легкие и менее насыщенные, чем африканские или индонезийские.

Кислотность – один из основных специфических терминов, употребляемых для характеристики кофе. Знак изысканности и тонкости вкуса. Она означает приятную остроту вкуса, подчеркивает высокое качество напитка. При этом не имеет ничего общего с кислым вкусом, присущим кофе горьких сортов, а также плохо обжаренному кофе. Легкая кислинка особо ценится знатоками.

Аромат и вкус зависят от сорта кофе, из которого он приготовлен. Основных два: «Арабика» и «Робуста». «Робуста» отличается большей крепостью, терпкостью, горчинкой. «Арабика» имеет более мягкий вкус, тонкий аромат, ярко выраженную кислинку, долгое приятное послевкусие, богатые оттенки карамельного вкуса.

В гости на комбайне

АВТОМОТО

Полиция поймала немца, отправившегося на комбайне в 300-километровое путешествие.

Житель немецкой провинции был задержан полицией после того как он стал причиной мощ-

ного затора в движении. Когда 28-летний Арнольд Гербер принял решение заехать к старому другу, живущему в 315 километрах от него, на своем комбайне, он и не думал, что его действия могут вызвать неодобрение окружающих. Одна-

ко через некоторое время его крупногабаритное транспортное средство, ехавшее по трассе со скоростью примерно 30 километров в час, стало причиной нешуточной автомобильной пробки, растянувшейся более чем на 9 километров.



Бойся водителя в кепке

Европейские социологи провели автомобильное исследование среди жителей Чехии, Германии, Венгрии, Польши и Румынии, в ходе которого выяснили, кто лучше водит автомобиль – мужчина или женщина, а также предпочтения водителей в плане выбора машины для покупки.

Оказалось, что большинство европейцев считают, что женщины ведут себя за рулем гораздо осмотрительнее, чем представители сильного пола. Что самое интересное, больше половины чехов считают, что наихудшими водителями являются пожилые мужчины, чьи головы покрывают обычные кепки. Пожилые водители в кепке вызывают опасения и у 40% немцев. Примечательно, что большинство опрошенных считают, что жители других стран Европы водят машину аккуратнее, чем они сами. Только четверть респондентов из Румынии и Германии уверены в себе и считают себя лучшими водителями.

Также интересным фактом стало то, что практически единогласно все европейцы признают, что красный цвет автомоби-

ля является не только одним из самых популярных, но и самым безопасным из существующих. Что касается приоритетов в выборе цвета, то, кроме красного, опрошенные отметили черный, синий и оттенок металлик. Почти у всех автомобилистов основным поводом сесть за руль является необходимость преодолеть путь от дома до работы и обратно. Второй по популярности причиной оказалось использование автомобиля в рабочих целях.

Социологи поинтересовались у респондентов и их предпочтениями в выборе автомобильных марок. Неудивительно, что предпочтения отдаются местным производителям. Так, каждая третья машина в Чехии – «школа», каждая вторая в Румынии – «дакия». В Германии наиболее распространены «фольксваген», в то время как маркам БМВ, «ауди» и «мерседес» отдают куда меньшее предпочтение.

В Польше, где нет национального автопроизводителя, особенной приверженности одному бренду не наблюдается. А в Венгрии самой популярной является японская «сузуки», сборка автомобилей ведется в этой стране.

Полет шмеля

Компания «Ниссан» заимствует идеи автобезопасности у насекомых.

На международной выставке электронных технологий в Японии концерн «Ниссан» представил принципиально новую систему автомобильного «искусственного интеллекта», позволяющего избежать столкновений. Совместная разработка «Ниссан» и Токийского университета представляет собой миниатюрный автомобиль-робот, снабженный «электронным глазом», созданным по аналогии с фасетчатым глазом шмеля. Это сочетание микроскопических видеокамер обеспечивает угол зрения до 180 градусов, замечает препятствия на расстоянии до двух мет-

ров и передает сигналы на внутренний процессор. Компьютер в свою очередь корректирует скорость и угол поворота колес, чтобы избежать столкновения.

Как заявили в «Ниссан», роботомобиль BR23C – только экспериментальная разработка и до того момента, как подобные системы появятся в серийных автомобилях, может пройти немало лет. Сейчас главное внимание разработчиков уделяется быстродействию системы и безошибочности распознавания предметов. Напомним, что одна из приоритетных для «Ниссан» программ безопасности предусматривает снижение аварийности к 2015 году до уровня 1995 года.

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Дежурной по станции Лихая

Галине Владимировне ГАВРИЛОВОЙ.

Уважаемая Галина Владимировна!

В нынешнем году Вы отмечаете две знаменательные даты в Вашей жизни – 25 лет самоотверженной работы на железной дороге и свой «золотой» юбилей!

Примите наши сердечные поздравления в этой связи!

Уважение, любовь и признанье

Заслужили

Вы честным трудом

О работе

Вы помните прежде,

А о личном удобстве – потом!

Пожелать мы хотим

Вам удачи

И здоровья, и новых побед,

А веселья и счастья – в придачу!

И подалось от горя и бед!

Составителю поездов ст. Миллерово (ж.д. ст. Лихая)

Сергею Николаевичу СЕРГЕЕНКО.

Уважаемый Сергей Николаевич!

От всей души поздравляем Вас, настоящего мастера скоростного формирования поездов, с юбилеем – 50-летием!

Желаем, чтобы судьба была как можно щедрее на те события, которые делали бы Вас счастливым!

Пусть в Вашей жизни все ладится и фортуна как можно чаще дарит Вам радость приятных сюрпризов! Счастья Вам, уверенности в завтрашнем дне, исполнения всех желаний!

Оператору по ст.Замчалово (ж.д. ст.Лихая)

Людмиле Федоровне ЛЫЗЛОВОЙ.

Уважаемая Людмила Федоровна!

Более трех десятилетий Вы связаны самоотверженными трудовыми узами с железной дорогой. Здесь Вы нашли свою судьбу, стали уважаемым и авторитетным специалистом.

Примите наши самые горячие поздравления с юбилеем!

Юбиляру желаем здоровья, оптимизма, энергии, сил, чтоб удача звала за собою, каждый день чтоб успехи дарил! Пусть исполнятся планы блестяще, много ждет самых ярких побед!

С круглой датой!

Огромного счастья, плодотворных и радостных лет!

С.Говоруха,

начальник станции

Г.Терешкина,

председатель профкома