

Звезда



Диагноз – полотну

Будет единый центр диагностики пути

стр.8



Не отходя от кассы –

и стрижка, и бритье. И даже агитация

стр.10



Недетские шалости

пресекают сотрудники СК УВД на транспорте

стр.12

Встретим холода с новым оборудованием



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

ЗИМА

Петр Шумаков

Предстоящей зимой электромеханики Батайской СЦБ будут впервые обслуживать на южной горке станции Батайск новые датчики, исключая непроизвольный перевод стрелок в ходе роспуска вагонов.

– Для этой цели в рельсовых цепях обычно используются магнитные

педали, которые не дают полной гарантии, что стрелка удержится при прохождении подвижного состава в заданном положении. Техническая новинка, которую сейчас внедряем, служит в качестве дополнительной защиты стрелок, – поясняет старший электромеханик Вадим Гарбузенко, исполняющий обязанности начальника мехгорка на станции Батайск.

Предстоящей зимой индуктивно-проводные

датчики будут также наводиться в эксплуатации в Лиховской и Краснодарской дистанциях СЦБ. А в ближайших планах у Батайской дистанции установить такую технику на стрелках в районе северной горки станции.

В целом список новых устройств, которые подготовлены батайчанами к эксплуатации будущей зимой, немаленький. Так, на всех стрелках южной горки фотоэлектрические устройства заменены на ра-

диотехнические датчики. Там же летом установлены бесконтактные датчики, не нуждающиеся в обогреве.

Степень готовности работы устройств СЦБ, расположенных на южной и северной горках станции Батайск, высокая. Такую оценку дали после недавно проведенной здесь проверки руководители дистанции во главе с ее начальником Андреем Коломийцевым.

Окончание на стр. 2

ЧТО СЛУЧИЛОСЬ?

Пропало напряжение

На станции Заречная произошло повреждение контактного провода.

Вследствие этого на посту электрической централизации станции пропало напряжение. Работа с отключенной автоматикой для станции, через которую идет основное пассажирское движение дороги, конечно, чрезвычайно сложна. В итоге многие поезда и электрички оказались выбиты из графика, десятки людей опоздали на работу.

Долгое время движение поездов по станции Заречная осуществлялось с пониженной скоростью. В устранении неполадок участвовали специалисты практически всех хозяйств. Причины произошедшего выясняются специальной комиссией.

СОБЫТИЯ

Ростовский ИВЦ в числе призеров

По итогам отраслевого соревнования за третий квартал 2008 года Ростовскому информационно-вычислительному центру присвоено второе место с вручением свидетельства и денежной премии.

Руководители компании, поздравляя коллектив с этим успехом, выразили ростовским вычислителям признательность за вклад в повышение эффективности работы железнодорожного транспорта и уверенность в том, что высокое профессиональное мастерство поможет им и впредь быть в числе лидеров соревнования.

В третьем квартале 2008 года коллектив Ростовского ИВЦ выполнил задание по производительности труда на 109,3 процента, сэкономил 3,6 миллиона рублей эксплуатационных расходов и получил 119,9 процента сверхплановых доходов от подсобно-вспомогательной деятельности.

Угля везем больше

Почти на 13 процентов выросли перевозки каменного угля на СКЖД за 9 месяцев.

Более 6,7 миллиона тонн каменного угля погружено с начала года. Рост погрузки за 9 месяцев по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в первую очередь обусловлен увеличением в полтора раза добычи на шахте «Садкинская».

Положительное влияние оказал также пуск шахты «Шерловская – Наклонная» на станции Божковская.

По прогнозам специалистов, в 2008 году на Северо-Кавказской магистрали объем погрузки каменного угля должен достигнуть 10 миллионов тонн. Но в эти расчеты может внести коррективы нынешний экономический кризис.