

# Новая техника для старых вагонов

**ПРОИЗВОДСТВО**

Владимир Тихов

Как сообщалось, Новороссийский вагоноремонтный завод первым среди предприятий объединения «Вагонрем-маш» освоил капитально-восстановительный ремонт вагонов-ресторанов с улучшенной планировкой салона.

Реализация новой программы капитально-восстановительного ремонта предполагает использование современного оборудования и дизайнерских находок. Это было бы невозможно без модернизации всей производственной базы и внедрения в цехах новейшей техники. В частности, на предприятии недавно был кардинально переоснащен участок зарядки кислотных аккумуляторов, появились уникальная камера очистки вагонов и новый покрасочный комплекс.

Как считают руководители Новороссийского ВРЗ, широкая модернизация многих цехов и участков, внедрение новой техники необходимы не только для того, чтобы формально идти в ногу со временем. Все вышеупомянутое помогает новороссийцам улучшать качество ремонта вагонов-ресторанов и подвижного состава сторонних предприятий, выполнять заказы в срок и достигать при этом финансовой выгоды – а значит, в итоге «держат марку» в условиях нарастающей конкуренции.



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

Так, на обновленном участке зарядки кислотных аккумуляторов подача электролита происходит автоматически – используется специальный дозатор, как на обычной АЗС. Современное оборудование полностью в автоматическом режиме отслеживает циклы зарядки и разрядки аккумуляторов. Как пояснил главный инженер этого вагоноремонтного завода Алексей Корх, агрегат раньше времени не отключится; соответственно, в целом лучше качество всей зарядки.

А, скажем, благодаря установке по выработке собственной дистиллированной воды (97 процен-

тов очистки) отныне не нужно прибегать к услугам сторонних организаций и платить за поставки воды – пусть небольшая, но тоже экономия средств! Дистиллированную воду используют для своих производственных нужд заводская лаборатория и котельная.

В прошлом году на Новороссийском ВРЗ запустили мощную камеру дробеструйной очистки вагонов итальянской фирмы «Карло Банфи». Если на прежней, устаревшей камере один вагон обрабатывался в течение почти трех смен, то на новой весь процесс идет полностью автома-

тически и занимает не более пяти часов.

А в нынешнем году новоросийцы совместно с питерцами ввели в эксплуатацию новый покрасочный комплекс. Отдельные комплектующие этой камеры – зарубежного производства, но основа – российская.

– В данном случае обеспечены надлежащие условия труда во многом благодаря хорошей системе вытяжки, а сушка после покраски при температуре 80 градусов позволяет достаточно быстро завершить весь цикл работ, – рассказывает Алексей Корх. – Аналогично идет у нас также покраска тележек и пос-

ледующая их сушка, последнее делается с помощью подачи «порций» горячего воздуха.

Неудивительно, что качество и производительность подобных производственных операций заметно возросли.

Наше внимание привлекла заводская станция для диагностики состояния ходовой части и вагонного электрооборудования. «Катки» имитируют движение вагона, при этом проверяется работа и генераторов, и электродвигателей. А при остановке можно проверить качество работы тормозов. В общем, благодаря новейшей электронике можно получить объективные

данные о состоянии многих важных систем подвижного состава, прежде всего в профилактических целях: важно знать, что в конкретном вагоне потребует дополнительного «лечения» или где сейчас никак не обойтись без замены отдельных блоков, деталей.

Новые компьютерные технологии, современная аппаратура служат хорошим «инструментарием» и в деле профессионального обучения заводчан. В чем еще раз убеждаешься, когда посещаешь центр подготовки и повышения квалификации персонала ВРЗ.

В учебных классах, например, используются компьютерные программы для обучения слесарей и работников колесного цеха, занимающихся ремонтом тележек и тормозов, а также – для тестирования знаний по охране труда. Последнее проверить нетрудно: надо, сидя за компьютером, ответить правильно хотя бы на три четверти вопросов!

Впрочем, руководителям цехов и прочих подразделений ВРЗ тоже не дают в этом смысле «расслабиться»: на совещаниях по вопросам охраны труда в административном корпусе им регулярно показывают видеокатки, где зафиксированы различные нарушения в том или ином цехе. Разумеется, без разветвленной видеосистемы, совмещенной с банком данных, такая форма контроля и профилактики была бы невозможна.

