

# Тарифы станут гибче

## ПЕРЕВОЗКИ

ОАО «РЖД» будет регулировать тарифы исходя из текущей ситуации на рынке перевозок.

Такое решение было принято на встрече президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина с премьер-министром России Владимиром Путиным.

Для оперативного реагирования на требования рынка в ОАО «РЖД» создаст специальную тарифную ко-

миссию. Ее решения будут обязательны для выполнения всеми дочерними зависимыми обществами компании, которые лишатся возможности необоснованно завышать плату за свои услуги.

Кроме того, глава правительства России заявил, что государство должно выделить необходимые финансовые ресурсы для сохранения основных объемов инвестиционной программы железнодорожной отрасли.



260 дополнительных поездов выйдут в дни ноябрьских праздников и школьных каникул. Это на 76 поездов больше, чем в прошлом году. Значительное увеличение пассажиропотока ожидается на направлениях Москва – Адлер, Анапа, Казань, Волгоград, Тамбов, Нижний Новгород, Самара, Саратов, Чебоксары, Ростов, Ульяновск, Воронеж, Белгород и обратно.

# Коллеги помогут советом

## ПАРТНЕРЫ

Испания поделится с РЖД опытом в организации высокоскоростного движения.

Глава ОАО «РЖД» Владимир Якунин и президент железнодорожной администрации Испании ADIF Антонио Гонсалес Марин подписали декларацию о сотрудничестве. Его основным направлением станет совместная разработка технических стандартов для проектирования, строительства

и эксплуатации высокоскоростных магистралей (ВСМ) в России.

Для РЖД важно то обстоятельство, что компания ADIF эксплуатирует поезда Velaro E производства фирмы Siemens, аналог которых Velaro Rus уже в ближайшем будущем пополнит парк РЖД. Эти электропоезда будут работать на линии Москва – Санкт-Петербург.

Опыт испанских железнодорожников будет востребован и при организации ВСМ в России.

# Заинтересовать клиентов

Компания активизирует адресную работу с грузоотправителями и будет конкурировать с другими видами транспорта

## ТАКТИКА

Первый вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Морозов заявил, что складывающаяся в России экономическая ситуация уже отразилась на работе компании. Уровень погрузки снизился, причем уже сейчас отставание от плановых показателей превысило 840 тысяч тонн.

Как считает Вадим Морозов, один из основных способов изменения неблагоприятной экономической ситуации – активизация работы с грузоотправителями. Ведь уже в ближайшее время значительно снизятся перевозки черных металлов и других массовых грузов. Поэтому перед сетью стоят серьезные задачи. Во-первых, необходимо обеспечить 100-процентную подачу вагонов под заявленные грузы. Во-вторых, активизировать работу на конкурентном рынке.

Вадим Морозов считает, что в условиях экономического спа-

да необходимо побороться за грузы с другими видами транспорта. Ведь на коротких расстояниях (1–2 тысячи километров) РЖД традиционно проигрывали автотранспорту. Теперь за перевозки в этом сегменте железным дорогам необходимо бороться. Сделать это можно, в частности, и за счет привлекательных тарифных условий.

– Мы должны «дойти» до всех грузоотправителей, даже до тех, о которых давно забыли, отдав их заказы другим видам транспорта. Компания не может терять груз, дорожному центру федерального транспортного обслуживания необходимо активизировать работу с грузоотправителями и «выиграть» грузы, иначе РЖД придется очень туго. При этом грузовладельцы, способные отправлять объемы груза «с плюсом» к прошлому году, должны стать приоритетными. В сложных экономических условиях компании придется работать не один месяц, поэ-



Чтобы получить груз, клиента нужно заинтересовать

тому сейчас все подразделения должны быть нацелены на максимальную эффективность рабо-

ты, чтобы кризис оказал на нас минимальное влияние, – подчеркнул Вадим Морозов.

# Комфорт на уровне

## ЭКСКЛЮЗИВ

Старые немецкие вагоны превратились в «пятизвездочные» салоны туристического поезда.

На Воронежском вагоноремонтном заводе восстановлено пять пассажирских вагонов, выработавших свой ресурс. Они включены в состав туристического поезда «Александр Невский».

Выпущенные в ГДР еще 28 лет назад, стандартные пассажирские вагоны перестроили в 16-местные салоны с одно- и двухместными купе, с душевыми кабинами и биотуалетами.

Их также оборудовали аудио- и видеотехникой и системой кондиционирования воздуха. Кроме того, каждое купе оснащено охранной сигнализацией и запорными устройствами на основе магнитных ключей, а сами вагоны снабжены видеонаблюдением.

# Без глобальных сокращений

## ПЕРСПЕКТИВЫ

Тех железнодорожников, которые планировали воспользоваться корпоративным кредитом на покупку жилья, волнует дальнейшая судьба ипотеки в связи с финансовым кризисом. Ситуацию на рынке недвижимости мы попросили прокомментировать генерального директора ЗАО «Желдорипотека» Виталия Вотолевского.

– Планы ЗАО «Желдорипотека», касающиеся реализации жилищно-ипотечной программы для железнодорожников, напрямую связаны с планами ОАО «РЖД». Насколько мне известно, невзирая на слож-

ную ситуацию на финансовых рынках, ОАО «РЖД» не предполагает эту программу сворачивать. Возможно некоторое сокращение, но оно не будет глобальным. Объем средств, которые должны быть вложены в 2009 году, пока планируется на уровне нынешнего года. Но, учитывая сложившуюся ситуацию, полагаю, что количество работников, которые смогут в будущем году получить корпоративную поддержку, несколько уменьшится.

Главная проблема, с которой мы можем столкнуться, – недостаток денежных средств у аккредитованных банков. Что же касается размера ставок, то, невзирая ни на что, сегодня по нашей программе став-



В. Вотолевский: «Ставки остаются прежними»

ки по ипотечным кредитам рассматриваются на уровне 13 процентов годовых. Эту цифру я даю без учета субсидии, которую ОАО «РЖД» выплачивает своим работникам. Но даже в таком виде эта ставка сегодня является одной из самых низких в стране. Несмотря на проблемы на финансовых рынках, условия, которые ОАО «РЖД» планирует предоставлять своим работникам, остаются самыми привлекательными.

Многих волнует, будут ли пересматриваться ставки. Для тех сотрудников ОАО «РЖД», кто уже получил ипотечный кредит в рамках программы, изменений не будет. По крайней мере, у меня информации о пересмотре размера ставок нет.

Учитывая сложность в получении кредитов и рост стоимости денег, мы, конечно же, внесем коррективы в свою деятельность. Безусловно, не бросим те проекты, где строятся и продаются квартиры, – все начатые объекты достроим. Что касается новых проектов, то в ближайшее время будем принимать детальное решение по каждому из них. Общий подход следующий: мы будем начинать только те проекты, где будет уверенность в спросе и возможности их бесперебойного финансирования. Поэтому сегодня мы пересчитываем экономический эффект всех наших проектов с учетом существующей ситуации.