

Надежность, качество, современный уровень

ФОРУМ

Начало на стр.1

К сожалению, в четвертом квартале текущего года ряд таких дорог, как Западно-Сибирская, Красноярская, Свердловская, Южно-Уральская, Юго-Восточная, Московская, Северная ограничили погрузку. Это связано с тем, что мировой финансовый кризис привел к падению производства в ряде отраслей. Чтобы предотвратить тяжелую ситуацию, которая может возникнуть в следующем году, мы вынуждены отложить реализацию некоторых проектов до 2011-2012 годов.

Но в целом федеральная стратегическая программа, которая была составлена и утверждена правительством РФ по развитию отрасли до 2030 года, будет выполняться. Мы не можем не развиваться, потому что нам необходимо обеспечивать экономику страны, и мы обязаны выполнять государственную программу.

Только за последние четыре года было инвестировано в развитие отрасли более 800 миллиардов рублей. В 2008 году планируется освоить 400 миллиардов рублей – половину этих средств! А значительная часть их направлена в инфраструктуру.

За пять лет существования «РЖД» построено более 700 километров новых линий и вторых путей, около 800 километров станционных путей, более 800 километров электрификации. Построены и реконструированы крупные сортировочные и припортовые станции: Бекасово, Лоста, Находка-Восточная и другие. Разработаны новые вагоны с нагрузкой до 25 тонн на ось, грузоподъемностью 100 тонн. Муромским и Новосибирским



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

заводами выполнен стрелочный перевод, предназначенный для высокоскоростного движения – до 120 километров в час.

Появились новые устройства централизации и блокировки. Рассматриваются современные проекты обеспечения безопасности движения поездов при высокоскоростном движении. На участке Москва – Санкт-Петербург строятся два опытных перегона, где будет реализована скорость 300-400 километров в час. Поезда фирмы «Сименс» придут в этом году, а уже в следующем пройдут опытные поездки со скоростью 250 километров в час.

Построен ряд скоростных пригородных участков, в основном на Московском узле.

Высокоскоростное движение развивается на участке Москва – Нижний Новгород. На окончание его строительства на следующий год предусмотрено выделение шести с половиной миллиардов рублей.



На выставке современных железнодорожных автоматических систем и оборудования

ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ РАСТЕТ

На конференции с докладом выступил главный инженер СКЖД Валерий Танаев.

– Особое значение для СКЖД эта конференция приобрела в связи с подготовкой железнодорожной инфраструктуры к проведению Олимпийских игр 2014 года в Сочи, – отметил он. – На нашу дорогу возложено выполнение задачи по обеспечению перевозок грузов, необходимых для развития инфраструктуры, и перевозок пассажиров. Для ее решения на первом этапе на участке Туапсе – Адлер будет проложено более 30 километров железнодорожных путей. Уже развернуто строительство четырех километров двухпутной вставки на перегоне Мацеста – Хоста с оборудованием станций и перегонов микропроцессорными системами. Ведется проектирование по реконструкции перегонов Шепси – Водопадный, Сочи

– Адлер, строительству тоннелей на участке Дагомыс – Сочи. Это позволит увеличить движение поездов на участке Туапсе – Сочи до 77 пар.

По мнению Валерия Танаева, повышение пропускных и перевозочных способностей дорог – одна из основных задач компании. На СКЖД в последние годы грузооборот припортового Азово-Черноморского района вырос более чем в два раза. Ожидается и дальнейшее увеличение грузопотока. Уже сейчас заявленные грузоотправителями объемы превышают существующие пропускные способности.

В соответствии с генеральной схемой развития сети дорог, на СКЖД реализуется масштабная программа по развитию железнодорожной инфраструктуры, ведущей к портам Азово-Черноморского бассейна. В 2008 году будут построены вторые пути на четырех перегонах этого хода. Начата реконструкция станций Таманского полуострова, продолжается развитие станции Новороссийск.

В 2009 году планируется строить вторые пути на 11 перегонах, с реконструкцией станций и внедрением современных систем управления движением.

НЕ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НИ НА МИГ

На конференции выступили начальник департамента автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» Виталий Кайнов, представители науки и производители железнодорожной автоматики.

Были обсуждены проблемы технического обслуживания и ремонта средств автоматики на основе внедрения новых технологий и применения современных технических средств, их обновление и модернизация, а также проблемы качества.

Ректор РГУПС Владимир Колесников рассказал, как в железнодорожном вузе идет подготовка специалистов. Мало

создать современную технику, надо еще научить с ней работать людей, которые должны уметь быстро адаптироваться к постоянно меняющимся условиям.

А обеспечение качества стало обязательным условием реализации стратегической программы.

РГУПС делает все для того, чтобы специалисты отвечали современным требованиям. Только в этом году в дистанции СЦБ после окончания вуза пришли более ста молодых специалистов.

На конференции прошли дискуссии, пленарные заседания и круглые столы по актуальным проблемам технологии, где были предложены новые подходы к развитию отрасли, а также подписаны соглашения и контракты.

Улучшилось взаимодействие между изготовителями и разработчиками средств ЖАТ.

Обсуждение шло с учетом задач развития инфраструктуры железнодорожного транспорта РФ до 2030 года, которые ставит государственная программа. Речь шла также о повышении эффективности компании и ее конкурентной способности на рынке транспортных услуг.

На конференции также были награждены отличившиеся работники. Так, знаком «Почетный железнодорожник» был награжден главный инженер Крымской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Анатолий Удод, а благодарности президента компании удостоен главный инженер Туапсинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Николай Темиров.

К научно-технической конференции была приурочена выставочная экспозиция современных автоматических систем и оборудования. Состоялась пресс-конференция. Об этом в следующем номере.



На пресс-конференции руководителям было задано много вопросов