

ОФИЦИАЛЬНО

На Северо-Кавказской железной дороге назначены:

ПРУЖИНА Михаил Васильевич – заместителем главного инженера дороги;

ШАМАНАЕВ Владимир Николаевич – главным инженером службы перевозок;

РАСТЕГАЕВ Юрий Павлович – заместителем начальника службы локомотивного хозяйства (по эксплуатации);

ДОЛБУС Андрей Альбертович – главным инженером службы локомотивного хозяйства;

ТИТОРЕНКО Юрий Викторович – начальником локомотивного депо Батайск;

ЦАРЬКОВ Сергей Витальевич – начальником локомотивного депо Лихая.

Соц. пакет и инфляция

ВETERАНЫ

Халиль Бек-Мурза

Дорожный совет ветеранов провел выездное совещание руководителей ветеранских организаций СКЖД на базе пансионата «Луч».

Там были подведены итоги работы комиссий совета: производственной, социальной, патристического воспитания молодежи и культурно-массовой в 2008 году. Определили и задачи на 2009 год.

В ходе совещания были отмечены недостатки в работе отдельных организаций. Серьезной критике была подвергнута работа совета ветеранов Махачкалинского отделения. Там, в частности, ветеранам, которые занимаются укреплением безопасности движения, не вручены удостоверения общественных инспекторов.

Немало было вопросов, связанных с бесплатным протезированием зубов.

Отмечено, что благодаря активному участию ветеранов в работе комиссий по подготовке коллективного договора на 2008-2010 годы, поддержке руководства дороги и дорпрофсожа удалось несколько расширить содержание социального пакета для неработающих пенсионеров. Однако положение многих ветеранов остается тяжелым, особенно из-за постоянной инфляции и роста цен на важнейшие продукты питания.

В гостях у «Локо» – международный юношеский

БАСКЕТБОЛ

Митрофан Девяткин

В Ростове-на-Дону состоялся международный турнир Европейской юношеской баскетбольной лиги.

Турнир, имеющий давнюю традицию, впервые проходил в донской столице. В соревнованиях приняли участие восемь команд, состоящих из юных баскетболистов 1992 года рождения, представляющих Швецию, Белоруссию, Украину и Россию.

В число российских команд входила дружина юношей баскетбольного клуба «Локомотив-Ростов». По формуле соревнования каждый клуб должен был провести в течение трех дней пять игр. Молодые железнодорожники выступили удачно. Команда победила во всех встречах. Лишь худшая разница мячей оставила «Локо» на втором месте. Первое завоевала команда из Белоруссии «Минск-2006», имеющая также пять побед, но лучшую разницу мячей.

После окончания турнира в

торжественной обстановке победителям были вручены кубки и медали.



«Уборочная страда» на бесхозных путях

ФОТОФАКТ

Марина Кулакова

На станции Эльхотово, что в Северной Осетии – Алании, до собственника подъездных путей смогли достучаться только при помощи местных властей.

Видите, во что превратился подъездной путь Кировского райпо? Трава, грязь, мусор, обломки строительных материалов – в общем, картина неприглядная.

Хуже всего, что всю эту, с позволения ска-

зать, красоту наблюдают не только местные жители и клиенты станции – отправители и получатели грузов, но и пассажиры проходящих мимо экспрессов.

Им, кстати, все равно, что предприятие – владелец путей уже четыре года, как не работает, вагоны туда не подаются. И то, что на предписания и требования навести порядок, которые регулярно, раз в квартал, отправляет в райпо начальник станции Владимир Черный, реакции нет. С точки зрения общестственности, все пути

– собственность железнодорожная. Им ведь не объяснишь, что путь этот не принадлежит СКЖД. И люди могут решить, что на станции Эльхотово работники порядок не поддерживают.

Во время осеннего комиссионного осмотра Минераловодского отделения начальник дороги Владимир Голосков решил жестко и беспощадно: положение нужно исправить в кратчайшие сроки. И тогда за организацию «уборочной страды» на бесхозных путях взялись местные власти – адми-

нистрация Кировского района Северной Осетии – Алании. На их предписание руководители райпо внимание, наконец, обратили.

– Райпо наняло уборщиков, которые уже выкололи траву, вырубili выросший прямо в шпалы кустарник, – рассказывает Владимир Черный. – Разобрали обрушившийся навес при входе в складские помещения...

Завершить уборку территории нужно до 15 ноября. Но, по оценке Владимира Черного, это может быть сделано даже раньше этого срока.



Ущерб дороге возмещен

БУДНИ ОХРАНЫ

Наталья Стрелкова

33 человека задержано за минувшую неделю на Северо-Кавказской магистрали благодаря оперативным действиям сотрудников ведомственной охраны и транспортной милиции за попытку хищений материальных ценностей. Предотвращено и раскрыто 23 случая воровства железнодорожной собственности. Сумма ущерба, возмещенного СКЖД, составила более 40 тысяч рублей.

20 октября при проведении оперативно-поисковых мероприятий на перегоне между станциями Горная и Юбилейная Ростовского отделения СКЖД предотвращена попытка воровства. Задержана группа расхитителей железнодорожной собственности, которые на автомобилях ВАЗ и КАМАЗ пытались вывезти бывшие в употреблении шпалы с места временного хранения. Задержанные доставлены в ЛОВД на станции Шахтная.

26 октября при проведении оперативно-поисковых мероприятий на перегоне между станциями Передовая и Красногвардейская Минераловодского отделения СКЖД сотрудники ведомственной охраны задержали двух жителей Ставрополя. «Предпримчивые» граждане пытались умыкнуть детали верхнего строения пути, для чего не поленились пригнать трактор.

Сотрудники филиала ведомственной охраны железнодорожного транспорта России и транспортной милиции продолжают активную работу по предотвращению хищений материальных ценностей СКЖД. Все задержанные понесут наказание по ст. 158 УК РФ, предусматривающей административную и уголовную ответственность.

Ростовская дистанция электроснабжения объявляет набор в группу профессиональной подготовки машинистов автотрипов с гарантированным рабочим местом после обучения. На время обучения сохраняется средний заработок. Обращаться по адресу: г.Ростов-на-Дону, ул.Никитина, 3, тел.(863) 238-22-69, 9850-86-888-19