

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Ремонтнику ИССО Миллеровской дистанции пути

Борису Николаевичу СТРИЖКО.

Уважаемый Борис Николаевич!

От всей души поздравляем Вас, мастера с поистине золотыми руками, с 55-летним юбилеем!

Желаем Вам могучего здоровья, кипучей энергии, реализации всех планов, долгих-долгих лет жизни!

И пусть рядом с Вами всегда будут искренние, надежные друзья, способные подставить плечо, если потребуется, любящая и любимая семья! Счастья Вам, благоденствия, уверенности в завтрашнем дне!

Оператору дефектоскопной тележки

Виктору Васильевичу ИВАНОВУ.

Уважаемый Виктор Васильевич!

Трудно переоценить все то, что делается Вами для неукоснительного обеспечения безопасности движения поездов. Залогом этому – Ваш опыт, мастерство, добросовестное отношение к делу.

Примите наши самые искренние поздравления в связи с Ваши 55-летним юбилеем!

Желаем, чтобы в Вашей жизни было как можно больше событий, настраивающих на оптимистический лад, веру в завтрашний день!

И пусть рядом с Вами всегда будут те, кто дорог и близок!

Счастья Вам, благоденствия, отличной «погоды» в доме, успехов в труде!

С.Дорошев,

начальник дистанции

А.Попов,

председатель профкома

Технику Краснодарской дистанции пути

Дианне Дмитриевне КРАВНИКОВОЙ.

Уважаемая Дианна Дмитриевна!

От всего сердца поздравляем Вас с 20-летием со дня рождения! Вы молоды, и впереди у Вас вся жизнь!

Так пусть же она будет яркой и плодотворной, и на Вашем жизненном пути Вам встретятся только хорошие, уважающие и любящие Вас люди!

Пусть Вам судьба преподнесет

Все то,

о чем давно мечталось!

Чтоб счастьем сердце наполнялось

И чтоб душа

рвалась в полет!

М.Кушнир,

начальник дистанции

В.Ширина,

председатель профкома

Путейцам не хватает «Путейцев»

Президиум дорпрофсожа изучил, как готовятся к холодам предприятия хозяйства пути и перевозок

ЗИМА

Елена Александрова

– Путевое хозяйство подготовлено к зиме пока на 82 процента, а в хозяйстве перевозок выполнили намеченные работы на 94,2 процента, – доложил главный технический инспектор труда дорпрофсожа Сергей Чаплыгин.

Представители технической инспекции труда побывали на ряде дистанций пути, станций и выявили недостатки по подготовке к морозам объектов жизнедеятельности, санитарно-бытовых помещений, а также обеспечению зимней спецодеждой. Критике подверглись Прохладненская, Светлоградская, Невинномысская, Туапсинская, Горячеключевская, Белокалитвинская, Георгиевская и другие дистанции пути. Не все околотки оборудованы местами для сушки спецодежды, нередко нарушаются сроки

ее выдачи монтерам пути и другим работникам, в ряде случаев не создан запас топлива для пунктов обогрева и других производственных помещений.

В Светлоградской дистанции пути, несмотря на представление технического инспектора труда, которое было сделано еще в феврале текущего года, так и не обеспечили околотки №1 (Светлоград) и №11 (Рогатая Балка) местами для сушки спецодежды, спецодежды.

ЦИФРЫ

583

километра пути отремонтировано в целом на магистрали. При годовом плане 760,9 километра.

В Белокалитвинской дистанции пути 11 околотков из 18 – без душевых, на 16 нет помещений для сушки спецодежды, на

девяти отсутствует водоснабжение, на двух нет отдельных комнат для приема пищи. Ряд бытовых помещений требуют ремонта. Но в планы отделения и дороги на 2008-2009 годы по улучшению санитарно-бытовых помещений это предприятие не включено.

Более двадцати работников околотков №4 и №1 на момент проверки не получили зимних костюмов «Путеец», хотя, по данным дирекции материально-технического обеспечения, заявка службы пути на теплую спецодежду на 2008 год выполнена в полном объеме.

Печально, что профсоюзные лидеры Светлоградской, Невинномысской, Белокалитвинской дистанций пути не рассматривали на заседаниях своих комитетов, как идет подготовка к зиме, как обеспечиваются работники спецодеждой, а также не участвовали в разработке мероприятий по приведению санитарно-бытовых

помещений к нормам.

В службе перевозок, как показала проверка, «забытыми» оказался ряд отдаленных станций. На станциях Ханская, Белая Калитва, Кривеньковская и других освещение горловин станций, мест укладки башмаков, междупутий не соответствует норме. Нужно завезти питьевую воду и очистить колодцы на станциях Ходжих, Тульская, Майкоп, Ханская. Не хватает там и инвентаря для борьбы со снегом, работники не обеспечены в достаточной мере радиостанциями, недостаточно исправных сигнальных фонарей.

Председатель дорпрофсожа Николай Стариков обратил внимание на недостаточный контроль в хозяйстве за выполнением мероприятий по подготовке к зиме и слабое устранение недостатков, выявленных техническими инспекторами труда.

Президиум дорпрофсожа рекомендовал обеспечить выделение средств

ЦИФРЫ

На 91,6%

выполнен текущий ремонт санитарно-бытовых помещений хозяйства пути. Капитальный ремонт сделан в семи зданиях санитарно-бытового назначения.

Оздоровили путевое хозяйство станций на 72 процента. Готовность служебно-технических зданий хозяйства перевозок составляет 58,5 процента.

на ремонт и подготовку к зиме производственных и бытовых помещений, котельных, на завоз твердого топлива для производственных и бытовых нужд. И, конечно, учесть замечания, которые прозвучали на заседании.

Было решено совместно с хозяйственными руководителями поощрять лучшие коллективы и непосредственно отдельных железнодорожников, внесших вклад в подготовку предприятий к работе в зимних условиях.

Привезти и оздоровить

ЛЕТО-2008

Елена Трифилюк

На заседании президиума дорпрофсожа были рассмотрены итоги летней оздоровительной кампании.

В шести оздоровительных лагерях дирекции социальной сферы Северо-Кавказской магистрали за летние каникулы отдохнули более пяти тысяч детей железнодорожников и свыше тысячи – работников заводов.

Напомним, что за пребывание детей в лагере родители в этом году оплачивали от 5 до 15 процентов от стоимости путевки. Дорпрофсоюз израсходовал 2864,7 тысячи рублей на погашение родительского взноса за путевки, выделяемые детям из многодетных и малообеспеченных семей железнодорожников. Отмечалось, что в 2008 году существенно повысилась стоимость путевок по сравнению с 2007 годом в лагере «Ласточка» (с 9042 до 12608 рублей), «Локомотив» (с 8077 до 13568 рублей), «Экспресс» (Кабардинка) (с 11900 до 14686 рублей). В итоге увеличился родительский взнос, а также и расходы предприятия на приобретение детских путевок.

Для сравнения: стоимость путевок, предлагаемых фондом социального страхования, составляла 8-10 тысяч рублей. Кстати, на будущий год вновь ожидается удорожание стоимости путевок в наши здравницы.

Во время отдыха детям пред-



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

лагалось пятиразовое питание на сумму 176 рублей в день с витаминизацией блюд. Но уже на будущий год решено увеличить стоимость ежедневного питания от 200 до 230 рублей.

К сожалению, в этом году без упущений в организации детского отдыха не обошлось. Например, были претензии к лагерю «Донские зори» РЭРЗа по поводу его подготовки к приему детей.

Не всегда гладко проходила доставка ребят к месту назначения.

Столкнулись с тем, что не предусмотрели прицепку трех вагонов с детьми к поезду №663 Ростов – Адлер по станции Кавказская. В результате пришлось эти вагоны присоединять к другим поездам дальнего следования, а детей высаживать глубокой ночью на стан-

ции Туапсе, а утром электропоездом отправлять в детский лагерь.

Та же история произошла с детьми работников Минераловодского отделения.

Поезд Владикавказ – Адлер, к которому прицепили два детских вагона, не останавливался на платформах Дедеркой и Солоники. Маленьких пассажиров высадили ночью на станции Туапсе. До утра они находились на вокзале, затем добирались электричкой до места назначения.

Председатели теркомов профсоюза отделений и профкомов предприятий высказали критику по этому поводу. Президиум дорпрофсожа предложил заместителю начальника дороги Геннадия Парлюку рассмотреть возможность остановки поездов и высадки детей на площадках

Дедеркой и Солоники в будущем летнем сезоне.

– В этом году в детских здравницах активно прошел дорожный смотр-конкурс «Я и моя семья – вместе в будущее», посвященный Году семьи. Победителями стали «Зеленый огонек», «Экспресс» (Кабардинка) и «Бештау». Кроме того, лагерь «Экспресс» (поселок Кабардинка) и «Бештау» были признаны лучшими в организации и проведении детского отдыха. В здравнице «Бештау» во всех потоках действовала программа «Волшебный фломастер», в «Экспрессе» стали традиционными встречи с ветеранами-железнодорожниками из Новороссийского вагонного депо. Хорошо наладили творческую работу в лагере «Зеленый огонек», где ребята с удовольствием участвовали в программе «Летняя школа волшебства», – рассказала ведущий специалист дорпрофсожа Ангелина Дрижанова.

В течение летних каникул детвора не только активно отдыхала, но и лечилась. На базе лагеря «Бештау» работали три санаторные смены, где побывали более 500 мальчиков и девочек с заболеваниями органов пищеварения, дыхания, сердечно-сосудистой системы и рядом других проблем со здоровьем. Дополнительно в наших санаториях-профилакториях, а также санаториях фонда социального страхования по программе Президента РФ были оздоровлены 1089 мальчиков и девочек. В сменах «Мать и дитя» на базах отдыха и в пансионатах отдохнуло более тысячи детей.