

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Дежурному локомотивного депо Батайск  
**Виктору Алексеевичу РЕЗВАНУ.**

Уважаемый Виктор Алексеевич!

От всей души поздравляем Вас, заслуженного работника нашего предприятия с 37-летним отраслевым стажем, с юбилеем – 60-летием со дня рождения!

Желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемого оптимизма, как можно больше круглых дат в Вашей жизни, вплоть до трехзначных! И пусть все у Вас всегда ладится – и на работе, и дома! Счастья, семейного благополучия, только хорошей «погоды» в доме!

\*\*\*

Машинисту электровоза локомотивного депо Батайск

**Николаю Романовичу САЛАШУ.**

Уважаемый Николай Романович!

Примите наши самые искренние поздравления с юбилеем – 55-летием со дня рождения! Желаем Вам, опытному, надежному, теоретически и практически «подкованному» профессионалу, как можно больше поводов для праздничного настроения в Вашей жизни! Пусть родные и близкие люди балуют любовью и вниманием, а друзья переходят на помощь в нужную минуту! Будьте счастливы, живите, как минимум, сто лет! И пусть все Ваши планы, даже самые фантастические, непременно реализуются!

Машинисту-инструктору локомотивного депо Батайск

**Сергею Викторовичу БОНДАРЕНКО.**

Уважаемый Сергей Викторович!

Три десятилетия Вы верой и правдой служите отрасли, став за эти годы отличным специалистом, авторитетным командиром среднего звена!

Примите наши самые добрые поздравления в связи с полувековым, «золотым» юбилеем!

Оставайтесь всегда на высоте – и на работе, и дома! Пусть всем Вашим начинаниям будет уготована «зеленая улица» верных свершений! Желаем, чтобы два Ваши века – календарный и профессиональный – были долгими, счастливыми, плодотворными! Семейного благополучия, уверенности в завтрашнем дне, как можно больше простых житейских радостей Вам и Вашим родным, близким людям!

**Ю.Титоренко, начальник депо**

**А.Гурин, председатель профкома**

ТАРИФЫ

Елена Трифилюк

**С 1 ноября текущего года на территории Ростовской области увеличивается тариф на проезд в поездах пригородного сообщения. Он возрастет на 2 рубля и составит 8 рублей за 10 километров.**



Об этой вынужденной мере журналистам на пресс-конференции рассказал начальник дорожной дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении Абдула Алиев (на снимке).

– На территории Ростовской области тариф на пригородные пассажирские перевозки в железнодорожном сообщении не повышался уже более трех лет, в отличие от других регионов Южного федерального округа. Например, в Ставропольском крае и Астраханской области уже введен в действие тариф на пригородные перевозки в размере 10 рублей за 10 километров. Сразу отмечу, что мы не сторонники повышения платы за про-

езд и нынешняя мера – вынужденная, поскольку субсидии из областного бюджета на сдерживание роста цен выделялись последний раз еще в 2004 году.

ОАО «РЖД» создано для того, чтобы получать прибыль, но от пригородных перевозок пока лишь убытки, – сказал руководитель дорожной дирекции. – Кстати, в 2007 году потери по Ростовской области от перевозки пассажиров в пригородном сообщении составили около 275 миллионов рублей, а за 9 месяцев текущего года – свыше 325 миллионов рублей.

– В бюджете Ростовской области на 2009 год вновь не предусмотрели денежные средства на компенсацию убытков, возникающих у железной дороги за счет действия тарифов ниже себестоимости, – констатировал Абдула Алиев.

Журналистов интересовали взаимоотношения, сложившиеся между дирекцией и администрацией Ростовской области.

– Они непростые, – ответил Абдула Алиев. – В частности, администрация отказывается от подписания Государственного контракта об организации обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории области в 2008 и 2009 годах.

Основа данных договоров – государственный заказ на организацию пригородных перевозок на зимний и летний период, обязательство субъекта по регулированию тарифа и



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШКОВОЙ

компенсации убытков по межтарифной разнице и обязательство перевозчика по выполнению этого заказа. Со своей же стороны Северо-Кавказская дорога в полной мере удовлетворяет спрос на пригородные перевозки на территории Ростовской области.

Не ударит ли такое повышение «по карману» тех, кто находится в «зоне социального риска»?

По словам начальника дорожной дирекции, уве-

личение стоимости проезда пройдет незаметно для получателей социальных льгот – ветеранов труда, тружеников тыла и граждан, пострадавших во время репрессий, пользующихся правом бесплатного проезда на территории области.

Для студентов и школьников повышение тарифа смягчено введением в действие 50-процентной скидки на проезд в поездах пригородного сообщения.

ФАКТ

За 9 месяцев 2008 года со станций Ростовской области в пригородном сообщении отправлено более 10,5 миллиона пассажиров.

За последние два года на капитальный ремонт объектов пассажирского хозяйства освоено около 60 миллионов рублей. Приведены в порядок станции Тагинская, Каяла, Аксай, Глубокая, Первомайская, останочные площадки Рабочий городок, Каменоломни и другие.

В реконструкцию объектов с 2006 года вложено около 330 миллионов рублей. На станциях Сельмаш и Ростов внедрены системы АСОКУПЭ. Завершена реконструкция платформ останочных площадок Кирпичный, Маломишкинская и других.

Важно, что в соответствии с программой структурной реформы, начиная с 2010 года, организация пригородных пассажирских перевозок будет осуществляться на основе государственного заказа субъектами федерации, а убытки от пригородных перевозок перестанут покрываться за счет финансовой прибыли ОАО «РЖД».

Органам государственной власти субъектов рекомендовано обеспечить полную компенсацию убытков.

В случае же, когда из местного бюджета не выделяются средства на возмещение соответствующей части убытков перевозчика, тарифы должны устанавливаться на уровне не меньшем, чем экономически обоснованные затраты. В связи с чем, начиная с февраля 2009 года, Северо-Кавказской дорогой будет производиться работа по приведению тарифа в соответствие с реальностью.

# Лихачей – под «зоркое око»

В Ростовской области в «зонах риска» до конца года будет установлено 90 видеокамер

ПЕРЕЕЗД

Александр Панченко

**Начальник регионального центра оперативного информационного реагирования Южной региональной дирекции сетевой коммуникационной компании – представительства АНО центр «Желдорреформа» Владимир Сверщевский представил журналистам новый проект «Антикриминал», который в настоящее время реализуется на дороге.**

– Наше подразделение по заданию компании «РЖД» занимается предупреждением противоправных действий на железной дороге, в том числе на переездах, где в последнее время отмечен рост ДТП с тяжелыми последствиями. В рамках этого проекта мы провели мониторинг, чтобы выяснить, как водители соблюдают правила дорожного движения, когда на переезде нет дежурного

и поста ГАИ. Уже предварительные данные показали, что примерно каждое пятое включение светофора с красным светом сопровождалось проездом машины. В большинстве случаев правила нарушали водители частного транспорта, хотя были исключения – замечены проскочившие на красный свет автобус и «скорая помощь».

Неудивительно, что автомашины, которыми управляют такие горе-водители, сталкиваются с поездами. Эти люди становятся жертвами собственной безответственности. Из-за них гибнут пассажиры, находящиеся в автомобилях.

Владимир Сверщевский рассказал о той работе, которая ведется на дороге по повышению безопасности движения на переездах. Но порой даже специальные устройства заграждения (УЗП) не могут стать серьезным препятствием на пути безответственных водителей: это показало

одно из ДТП, недавно произошедшее на сети дорог.

Местные администрации планируют устройство дорожных развязок, занимаются проблемами переездов и ГИБДД. Но денег на эти цели выделяется явно недостаточно.

Частично восполнить эти пробелы и призван проект «Антикриминал», который предусматривает установку на объектах железнодорожного транспорта систем видеонаблюдения. Их техническое сопровождение будет осуществлять АНО центр «Желдорреформа».

В перспективе системами видеонаблюдения оснастят все железнодорожные объекты, но в первую очередь – переезды. В Ростовской области до конца года появится 90 видеокамер.

Эти комплексы не являются системами скрытого наблюдения. И водители, подъезжающие к переездам, будут знать, что объект находится под контролем.

В дирекции считают, что установка видеоборудования даст положительный эффект.

– В ходе мониторинга мы провели эксперимент, рассказал Владимир Сверщевский, – фотографировали нарушения водителей открыто и скрытно. И убедились, что когда снимали в открытую, не зафиксировали ни одного нарушения правил дорожного движения. А когда это делали скрытой камерой – каждая пятая машина проезжала на запрещающий сигнал светофора.

Программа будет работать и дальше. Устанавливаться комплексы будут не только на Ростовском, но и на Минераловодском, Краснодарском отделениях. До конца 2008 года планируется внедрить 250 таких систем.

В первую очередь – на главных ходах и железнодорожных линиях с плотным движением, которые представляют наибольшую опасность для транспорта и пассажиров.