

# Звезда



## Тестирует электроника

Так проверяются и техника, и знания

стр.8



## Ремонтная концепция

обсуждена на совещании «Желдорреммаша»

стр.9



## Тарифы растут

Потому что электрички «привозят» убытки

стр.10

# Надежность, качество, современный уровень



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

Этот пульт внешне похож на старый, но «начинка» в нем современная

## ФОРУМ

Александр Панченко

На прошлой неделе в Сочи прошла четвертая международная научно-практическая конференция «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» (ТрансЖАТ-2008). Учредителем конференции выступило ОАО «РЖД», а организаторами – департамент автоматизации и телемеханики компании, Северо-Кавказская железная дорога и Ростовский государственный университет путей сообщения.

Обмен опытом в рамках форума «ТрансЖАТ», в котором участвовали специалисты железных дорог России и ряда стран, способствует взаимовыгодному сотрудничеству в области создания новых систем авто-

матики и телемеханики.

В конференции приняли участие представители государственной власти Российской Федерации, центрального аппарата «РЖД», работники российских железных дорог, руководители и специалисты научных и высших учебных заведений, разработчики и изготовители изделий и технических систем ЖАТ России, стран СНГ и других государств, представители зарубежных дорог, фирм и компаний.

Во вступительном слове начальник департамента автоматизации и телемеханики ОАО «РЖД» Виталий Кайнов отметил, что проведение подобных форумов стало традицией. В этом году «ТрансЖАТ» собирается уже в четвертый раз.

Предыдущие три конференции были посвящены внедрению микропроцессорных систем, совершенствованию техники

и технологий, а нынешняя – развитию железнодорожной автоматизации и стратегической программе развития железных дорог до 2030 года.

Обмен опытом и совместная работа в рамках этого форума специалистов России и ряда стран СНГ способствует взаимовыгодному международному сотрудничеству в области создания новых систем автоматизации и телемеханики. Это поможет также модернизировать и развивать инфраструктуру, а также укреплять взаимодействие и партнерство между железными дорогами и государствами.

## НЕОБХОДИМО РАЗВИТИЕ

Открыл конференцию вице-президент ОАО «РЖД» Владимир Воробьев:

– Здесь собрались те, кто представляет научный потенциал российских железных дорог. Обеспечи-

вать четкую работу средств автоматизации, от которых зависит бесперебойная деятельность железнодорожного транспорта, могут лишь настоящие специалисты. Люди, работающие в хозяйстве автоматизации и телемеханики – техническая элита транспорта.

Он также проанализировал ситуацию в этой сфере.

– За пять лет существования ОАО «РЖД» многое было сделано для развития отрасли, в том числе по автоматизации и телемеханике. Сегодня выросли объемы перевозки грузов и пассажиров, – сказал Владимир Воробьев. – Мы впервые после советского периода в 2007 году достигли колоссальных объемов погрузки и грузооборота, перевозки пассажиров, так что на ряде участков пропускная и провозная способность используется на 100 процентов.

Окончание на стр. 5

## СОБЫТИЯ

## Победители соревнования

Правлением компании «Российские железные дороги» подведены итоги сетевого соревнования коллективов железных дорог, других филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» за III квартал 2008 года.

Ряд предприятий Северо-Кавказской железной дороги стал победителем отраслевого соревнования по итогам работы в III квартале 2008 года.

В числе победителей – 9 предприятий СКЖД.

Первое место завоевал коллектив Махачкалинского отделения.

Первые места также присуждены коллективам вагонного эксплуатационного депо Батайск, Таганрогской дистанции пути, Прохладненской дистанции сигнализации и связи.

На втором месте – коллективы станции Невинномысская, Минераловодской дистанции гражданских сооружений, Ростовской дистанции защитных лесонасаждений. Третье место у Сальской дистанции электроснабжения и Махачкалинской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ.

## РАСПИСАНИЕ

## Праздничные поезда

Для удовлетворения повышенного спроса на пассажирские перевозки в период ноябрьских праздников на Северо-Кавказской железной дороге вводятся четыре дополнительных поезда:

Это поезда №457/458 Ростов – Москва и №102/101 Адлер – Москва (которые отправляются 31 октября), №126/125 Новороссийск – Москва (отправляется 30 октября) и №77/78 Ставрополь – Москва (отправляется 29 октября).

## ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА

Служба управления имуществом – одна из наиболее молодых на дороге. Но с самого момента создания – конец 1997 года – этот коллектив активно помогает дороге решать ряд важнейших задач.

Сегодня на службу возложены функции по реализации государственной политики в области распоряжения недвижимым имуществом и реализации программ ОАО «РЖД», направленные на повышение эффективности использования имущества и земель, находящихся в распоряжении компании.

Об этом мы попросили рассказать начальника службы управления имуществом Владимира Луценко.

Интервью читайте на стр. 4

