

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Электромеханику локомотивного депо Батайск Михаилу Михайловичу АНДРИЕНКО.

Уважаемый Михаил Михайлович!

Без малого четыре десятилетия Вы трудитесь в нашем депо. За эти годы Вы стали «профи» высочайшего класса, которому по плечу самые сложные производственные задачи.

Примите наши самые добрые поздравления в связи с юбилеем – 60-летием!

Желаем Вам богатейского здоровья, долголетия календарного и профессионального, успехов в труде! И пусть дом Ваш будет полной чашей, и в нем царит всегда атмосфера уюта, добра и взаимопонимания! Счастья Вам, семейного благополучия, оптимизма!

Б.Мыльников,
и.о.начальника депо
А.Гурин,
председатель профкома

Электромонтеру Ростовской дистанции электро-снабжения

Александр Васильевичу СКОГОРЕВУ.

Уважаемый Александр Васильевич!

В нынешнем году Вы отмечаете две «круглых» даты – 30-летие работы в отрасли и 55-летие со дня рождения. Примите наши самые добрые поздравления в связи с этим!

Желаем Вам, одному из лучших наших специалистов, крепкого здоровья, долгих лет жизни, реализации всего намеченного! Пусть на Вашем веку будет как можно больше радостных и счастливых событий! Семейного счастья, благо-денствия Вам и Вашим родным, близким людям!

А.Доценко,
начальник дистанции
В.Растеряева,
председатель профкома

Дежурной по станции Туапсе

Надежде Павловне ЛЕГОСТАЕВОЙ.

Уважаемая Надежда Павловна!

Более трех десятилетий Вы связаны трудовыми узами с железной дорогой. За эти годы к Вам пришло все – и опыт, и мастерство, и уважение коллег.

Примите наши самые горячие поздравления в связи с Вашим юбилеем!

Покой пусть живет в Вашем сердце всегда, Пусть будет душа, как сейчас, молода. Еще пожелаем, чтоб в жизни везло, И солнце светило всем тучам назло. Пусть мимо проходят любые невзгоды, Любви и здоровья На долгие годы!

В.Савченко,
начальник станции
Е.Маркова,
председатель профкома

Вначале был «Вестник»

ИСТОКИ

Александр Пудов,
заслуженный работник культуры РФ

В канун юбилея «Звезды» наш внештатный корреспондент нашел в архиве газету-предшественницу. И проанализировал, какие темы волновали читателей начала XX века.

11 ноября исполнится 75 лет со дня выхода первого номера дорожной газеты «Звезда». Трудно уже, наверное, представить нашу Северо-Кавказскую без ее печатного органа. Выход в свет «Звездочки» – так любовно именуют ее многие железнодорожники, которых я знаю, – это всегда возможность узнать, чем живет и «дышит» магистраль.

Но мало кто знает, что у нашей «Звезды» был предшественник – «Вестник Владикавказской железной дороги». Это была газета объемом в 32 страницы, которая выходила в городе Ростове-на-Дону первого и пятнадцатого числа каждого месяца. О чем же писала дорожная газета в то время?

...Передо мною несколько номеров 1915 года. Шла первая мировая

война. В №6 опубликовано сообщение о взятии русскими войсками австрийской крепости Перемышль. В период военных действий мирное население покидает родные места, люди становятся беженцами. Они идут с запада на восток и останавливаются в Ростове-на-Дону. В №19 газета сообщает о том, что первым оказало помощь беженцам «Общество пот-

ребителей служащих Владикавказской железной дороги». Ими организована раздача детям беженцев молока, яиц, хлеба; взрослым – чая, сахара, хлеба. Накормлено 2900 детей, им выдано 92 пуда хлеба, 52 ведра молока, 6000 шт. яиц и т.д. С 6 сентября 1915 года дело помощи беженцам взяла на себя «Особая комиссия по оказанию помощи» на станции Ростов.

Спасите от бацилл!

АРХИВ

Кто-то денежки государственные тратил на свои прихоти, а кто-то, как начальник Гирейского карьера Глебин, не хотел отдавать их, честно заработанные, своим сотрудникам. Об этом факте «Звезда» написала в фельетоне в одном из мартовских номеров от 1947 года.

«Журчите, черт вас возьми!», – бормотал Глебин в адрес ручьев. – А вдрут в ваших водах тифозные бациллы? А у меня люди работают, план выполнять надо. Вот выпьет кто-нибудь вашей зараженной воды, заболает, что тогда делать? – раздумывал начальник карьера Глебин. А в день зарплаты весь коллектив ждал сюрприз. Сначала надо было принести справку о сделанной ими прививке, а затем только работникам выдавали деньги. Глебин от умиления потирал руки – он позаботился о людях, «ведь если нет гарантии от болезни работника – зачем ему деньги? Все равно его жизнь на волоске!».

Медицинскую тему затрагивает в фельетоне «Рука руку моет» и журналист Головачев («Звезда» сентябрь 1946 года). Начальник дорожного аптечного склада Фейвиц для организации семейного вечера потребовал от ведомственной аптеки № 2 отпустить: «семь килограммов чистого спирта, 1,5 килограмма сахара, 1 килограмм

масла, 200 граммов уксусной кислоты». Помимо этого, он отдал распоряжение бухгалтеру выписать за счет премиального фонда дорожных аптек 3305 рублей. Семейные вечер удался на славу, а гости попутно решали свои аптечные вопросы. Например, «начальнику аптеки № 1 Шульмайстеру отпустили со склада 25 флаконов дорогостоящего пеницилина с таким расчетом, что 15 флаконов Шульмайстер мог взять для собственного пользования, а 10 – для своих знакомых».

Журналист констатировал, что в аптеках, аптечном складе и во врачебно-санитарной службе дороги нечистоплотные люди уже не один год усиленно отмывали друг другу руки, «замаранные воровством социалистической собственности». Например, начальник врачебно-санитарной службы Рифтин из материала, отпущенного для железнодорожных больниц, шил себе костюмы, из продовольственных запасов брал шоколад, сахар. Вот такой был результат семейственности во врачебно-санитарной службе управления дороги вообще и в дорожном аптечном складе в частности.

ДА БУДЕТ СВЕТ!
ЗАЖГИТЕ СВЕЧИ!

Часто сигналом к действиям журналистов «Звезды» являлись письма железнодорожников с просьбой «повлиять на ситуа-

цию», «укротить начальника», «улучшить сервис». Многие из них публиковались на страницах газеты, как говорится, без купюр.

Председатель комиссии рабочего контроля со станции Хотунок Поляков был искренне возмущен действиями продавщицы Новочеркасского ОРСа Подосинниковой. Оказывается, вместо того, чтобы бывать на службе, она спекулирует на рынке. «В декабре 1946 года Подосинникова получила туалетное мыло, но ни одного куска железнодорожникам не досталось. 24 января она получила дамские чулки и носки для 89 рабочих, но выдала только 16-20 пар».

Не должным образом относилась к своим обязанностям и главный кондуктор пригородного поезда Сальск – Ея Грицаева. Этот поезд освещается свечами, а Грицаева большую часть получаемых свечей не использует. Когда же возмущенные пассажиры требовали зажечь свечи, она грубо отвечала: «Ничего, дождете в темноте. Свечи мне нужно экономить». Сэкономили на работниках управления дороги также представители ДорУРС и РайОРС.

Аппарат управления Северо-Кавказской дороги в 1946-м году насчитывал до тысячи человек, а эти вышеупомянутые структуры недооценили контингент работ-

гих населенных пунктах. Вот некоторые рубрики в «Вестнике ВЛК» за 1915 г.: «Хроника ВЛК ж.д.», «Холодильное дело», «Краевые известия», «Новости железнодорожного дела», «Обзор журналов», «Сведения о грузообороте на ВЛК ж.д. за неделю, месяц», «Работа драмкружка общества просвещения служащих на ст. Тихорецкая», «О воспитании детей», «Характеристика курортов Кавминвод» и другие. В газете публиковались статьи руководителей, специалистов, инженеров дороги. В №18 помещено «Воззвание» от Особой Комиссии по призрению Воинских чинов и других лиц, пострадавших во время войны, а также их семей. В «Воззвании...» предлагается устроить необходимые временные и постоянные места для восстановления здоровья пострадавших, обучению каждого знаниям и ремеслам. Для детей, родители которых погибли или пострадали – устроить приюты, школы.

Как видим, «Вестник» шел в ногу со временем, и даже, может быть, чуть опережал это время. И в этом смысле «Звезда» в ее стремлении публиковать актуальные материалы, традициям своего предшественника верна по сей день.

ников при распределении промтоварных талонов. В ноябре выдали только 335 талонов на 120 пар босоножек, 130 пар чулок, 30 пар парусиновых полуботинок. На возмущения управленцев руководители ДорУРСа и РайОРСа заявили: «Ничего, товарищи, уже если мы вас недооценили в ноябре, то в декабре выдадим промтовары получше». И выдали: 30 пар парусиновых полуботинок, 20 пар парусиновых туфель, 15 пар носков, 15 пар прорезиненных дамских туфель, 30 пар носков и ...12 пар босоножек!

Другая проблема волновала железнодорожников, посещающих вагон-клуб Туапсинского райпрофсожа. В нем всегда грязно, накурено, хоть топор вешай, течет крыша. Чугунная печь не изолирована от деревянных частей вагона. В зрительном зале двери замотаны проволокой и, случись пожар, открыть их будет невозможно.

... Знакомясь с фельетонами и «криками» о помощи железнодорожников послевоенных лет прошлого столетия, невольно улыбаешься и... задумываешься. Минуло более полувека, и часть поднятых проблем ныне неактуальна, а часть... Что тут говорить, и ныне пруд пруди ситуации на местах, описывать которые невольно хочется пером сатиры.