

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Заведующей домом отдыха локомотивных бригад депо Лихая

Людмила Вячеславовна ТЕСЛЕВОЙ.

Уважаемая Людмила Вячеславовна!

Почти четверть века Вы связаны с железной дорогой. И все эти годы Вы делаете все от Вас зависящее для обеспечения полноценного отдыха локомотивных бригад, благодаря Вашей любви к своему делу, организаторскому дару.

Примите наши самые горячие поздравления в связи с юбилеем!

Уваженье, любовь и признание заслужили вы честным трудом. О работе Вы помните прежде, а о личном удобстве – потом. Пожелать мы хотим Вам удачи, и здоровья, и новых побед. А веселья и счастья – в придачу. И подалее от горя и беды!

Ю.Титоренко, начальник депо
А.Цветков, председатель профкома

Дорожному мастеру Белокалитвинской дистанции пути

Александр Феликсович ЩЕПИЛО.

Уважаемый Александр Феликсович!

Вся Ваша жизнь связана с нашей дистанцией, где Вы нашли свою трудовую судьбу, стали авторитетным мастером своего дела.

От всей души поздравляем Вас, заслуженного работника нашего предприятия, путейца от Бога, с 50-летием!

Желаем Вам здоровья несокрушимого, энергии – неиссякаемой, долголетия – профессионального и календарного! И пусть рядом с вами будут те, кто Вам дорог и близок, кто любит и уважает Вас! Счастья Вам, реализации всех планов и начинаний!

В.Фитисов, начальник дистанции
В.Назаренко, председатель профкома

Станционной рабочей ст. Георгиевск (ж.д. ст. Минеральные Воды)

Ольге Андреевне ЕРЕМЕНКО.

Уважаемая Ольга Андреевна!

От всего сердца поздравляем Вас, специалиста добросовестного и ответственного, с юбилеем! Порой и в малом видим мы значение и ценим теплоту таких минут. Так пусть сегодня, в славный день рождения, подарок наш и наши поздравленья Вам искреннюю радость принесут.

А.Кулов, начальник станции
Ю.Кривов, председатель профкома

Не устроили условия труда

Нарушения есть

СИТУАЦИЯ

Владимир Горбань, государственный инспектор правового надзора и контроля

Проверка показала, что в ПМС №141 Батайск есть определенные нарушения.

В нарушение статьи 62 Трудового кодекса РФ администрацией не выданы в установленный трехдневный срок копии документов, связанных с особенностями труда работников участка хоппер-дозаторных вертушек, в связи с заявлением, поданным группой сотрудников ПМС. Также им не предоставлены копии документов, регламентирующих условия охраны труда и протокол аттестации рабочих мест в ПМС №141.

В соответствии с приказом аттестация проводилась с 6 марта по 25 сентября 2008 года при методической помощи Тихорецкого филиала федерального центра санитарии и эпидемиологии на железнодорожном транспорте. Сделано это с опозданием.

Аттестовано 159 рабочих мест, мероприятия по улучшению условий труда охватывают 143 места. Есть случаи привлечения работников ПМС №141 Алексея Харламова и Александра Лугового к сверхурочным без их письменного согласия (переработка составила 125 часов), что является грубым нарушением существующих норм.

В Батайской ПМС №141 возник конфликт между работниками участка хоппер-дозаторных вертушек и администрацией из-за режима труда и отдыха бригад и заработной платы. По этому поводу путейцы написали жалобу в ряд инстанций, в том числе в Ростовскую транспортную прокуратуру.

Требования вручили

ДОСЛОВНО

Александр Луговой, Владимир Лысенко, Алексей Харламов

и другие работники ПМС №141, всего 15 подписей

В августе прошлого года по инициативе администрации в нашей ПМС-141 было проведено собрание с повесткой дня о переводе участка хоппер-дозаторных вертушек с трехсменного режима работы на двухсменный.

Присутствовавшие на нем машинисты хоппер-дозаторных вертушек были ознакомлены с новой организацией труда. Предложенные условия работы нас не совсем устроили.

В адрес администрации были высказаны предложения – наладить правильный учет рабочего времени и отдыха бригад, решить спорные вопросы по оплате и улучшить бытовые условия в турных вагонах.

Не дождавшись ответа, мы еще раз изложили фактически эти же требования, выработанные на сменном собрании, созванном по инициативе коллектива, и вручили их инженеру отдела труда и заработной платы Нелли Титовой, высказав пожелание получить письменный ответ.

С просьбой защитить наши права обратились в профсоюзный комитет. Мастер участка, он же неосвобожденный председатель профкома нашей ПМС Александр Резников, к сожалению, занял в этом конфликте позицию стороннего наблюдателя.

Между тем машинисты привлекаются к сверхурочным работам без письменного согласия. Многие рабочие места не аттестованы, хотя на отдельных из них есть вредные условия труда. На наш взгляд, начался развал участка хоппер-дозаторных вертушек. Увольняются далеко не худшие специалисты, зачастую из-за несправедливого к ним отношения. Нам больно все это видеть, поэтому и обращаемся за помощью в прокуратуру.

Прокуратура разъясняет

МНЕНИЕ

Светлана Бабенко, заместитель Ростовского транспортного прокурора, советник юстиции

Вячеслав Лопатин, помощник Ростовского транспортного прокурора, юрист 3-го класса

Ростовской транспортной прокуратурой совместно проведена проверка доводов, изложенных в обращении коллектива работников путевой машинной станции №141.

Установлено, что в нарушение требований статьи 68 Трудового кодекса при приеме на работу машинисты хоппер-дозаторных вертушек Алексей Харламов и Александр Луговой не были ознакомлены под роспись с локальными нормативными актами организации. В частности, с правилами внутреннего распорядка, должностной инструкцией, положением об оплате труда.

У машиниста хоппер-дозаторных вертушек Василия Царегородцева переработка составила 126 часов. При этом приказ о привлечении к сверхурочной работе и письменное согласие работника отсутствуют. Машинисты хоппер-дозаторных вертушек по поручению мастера Александра Резникова привлекались к выполнению работ, не обусловленных трудовым договором. Кроме того, администрацией ПМС №141 в нарушение

части 6 статьи 136 Трудового кодекса была допущена задержка выплаты аванса за июль на восемь дней.

Доводы о якобы неправильном составлении графика сменности на текущий год не подтвердились. В действительности график отражает работу всех машинистов участка хоппер-дозаторных вертушек, время погрузки и выгрузки, а также выделенное на ремонт вертушек.

Учет рабочего времени при погрузке и выгрузке осуществляется согласно технологической карты. Каждому сотруднику предоставляется по 12 часов отдыха между сменами.

В ходе проверки сертификата и санитарно-эпидемиологического заключения о соответствии нормам продукции твердых горных пород, перевозимой в хоппер-дозаторных вертушках, нарушений не выявлено.

Также установлено, что бытовые вагоны хоппер-дозаторных вертушек соответствуют санитарно-бытовым и гигиеническим нормам. Кондиционеры же не предусмотрены из-за отсутствия электропитания в бытовых вагонах.

Ростовским транспортным прокурором внесено представление на имя начальника ПМС №141 Валерия Кошевицкого. Приняты меры по устранению выявленных нарушений трудового законодательства. Виновным объявлены выговоры.

Украсть не вышло

БУДНИ ОХРАНЫ

Петр Шумаков

На перегоне между станциями Замчалово и Гуково неработающий С. пытался увезти на автомобиле КАМАЗ более 190 тормозных локомотивных колес общим весом почти 5 тонн.

Похититель задержан и доставлен в линейный отдел внутренних дел на станции Лихая. Похищенное изъято и возвращено дороге. Это лишь один из эпизодов той борьбы за сохранность имущества дороги, которую вели на СКЖД в течение минувшей недели работники ведомственной охраны и транспортной милиции. В итоге было предотвращено и раскрыто 16 хищений, задержано 18 человек.

На станции Вышестеблиев-

кая неработающий М. похитил с неохраемой площадки дистанции пути 250 килограммов деталей верхнего строения пути, был задержан и доставлен в ЛОВД на станции Темрюк.

Неработающий П. решил разжиться на железной дороге цветным металлом. На станции Зеленчук он украл с действующего стрелочного перевода электродвигатель. Расхититель доставлен в ЛОВД на станции Невинномысская.

Присвоить деревянные шпалы на станции Белореченская пытался неработающий Б. А когда его задержали стрелки ведомственной охраны, он стал отпираться: дескать, думал, что шпалы брошены.

Своевременные оперативно-поисковые мероприятия помогли пресечь несколько попыток краж топлива. На станции Тихорецкая с территории локомотив-



ного депо неработающий Б. пытался унести 7 литров дизельного масла, на станции Горная один из работников дороги хотел вывезти две двадцатилитровые канистры дизельного топлива. Двое неработающих, Ч. и К., слили 380 литров дизельного топлива из ба-

ков строительной техники ООО «Трансжострой», задействованной на строительстве пути на перегоне между станцией Пролетарская и разъездом Восточный. Все расхитители задержаны и доставлены в линейные отделы внутренних дел.