

Водителей будут снимать на видеокамеру

По мнению специалистов, эта мера поможет призвать к ответу лихачей и навести порядок на железнодорожных переездах

ПЕРЕЕЗД

Александр Панченко

Проблемам железнодорожных переездов была посвящена пресс-конференция, которая состоялась в управлении СКЖД.

АВАРИЙ СТАЛО БОЛЬШЕ

Ситуация с безопасностью на переездах СКЖД очень тревожна.

С начала 2008 года на них произошло 30 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадали 29 человек, из них 12 погибли. Несмотря на меры, принимаемые железнодорожниками, исполнительной властью и правоохранительными органами для обеспечения безопасности движения при пересечении переездов, число происшествий на них по сравнению с прошлым годом увеличилось, больше стало погибших и пострадавших.

Все ДТП произошли по вине водителей автотранспорта.

Не только железная дорога несет убытки от беспечности автомобилистов. Страдают пассажиры, хозяева грузов, поскольку при ДТП задерживается движение поездов. Парализуется и движение на самих автодорогах, поскольку переезд на время закрывается, и водители вынуждены искать объездной путь.

Такое положение дел никого не может устраивать. Тем более, что автотранспорта с каждым годом становится все больше, а скорости движения поездов растут и предполагается строительство новых железнодорожных линий. Вот почему так много внимания уделяется переездам.

Кстати, в этом году внимание прессы к этой проблеме СКЖД привлекает не впервые. Летом прошла видео-конференция по проблемам переездов, в которой участвовали железнодорожники, главы администраций краев, республик, областей, журналисты и работники ГИБДД Южного федерального округа.

В нынешней пресс-конференции приняли участие первый заместитель начальника дороги Валерий Юсупов, заместитель начальника милиции общественной безопасности СК УВД полковник милиции Сергей Кириленко, заместитель начальника отдела управления ГИБДД Ростовской области подполковник милиции Сергей Ефимов.

НАРУШАЯ ПРАВИЛА

Валерий Юсупов привел примеры ДТП на переездах. Он рассказал, что больше всего их



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

произошло на Минераловодском (11) и Краснодарском (8) отделениях.

Столкновение грузового поезда и автомобиля «Жигули» произошло на регулируемом переезде без дежурного работника перегона Шамхал – Буйнакск. В результате были смертельно травмированы два пассажира, а водитель в тяжелом состоянии госпитализирован.

На регулируемом переезде с дежурным работником перегона Палагиада – Ставрополь локомотив ЧМЭ-3 столкнулся с мотоциклом «Ява». Один человек погиб на месте, а второй был госпитализирован в тяжелом состоянии и умер в больнице.

Рельсовый автобус наехал на автомобиль «Волга» на регулируемом переезде без дежурного работника перегона Батайск – Мокрый Батай, водитель автомашины погиб.

На регулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника Качалай – Герменчик произошло столкновение пассажирского поезда с автомобилем «ВАЗ-2105». Четыре человека получили ранения.

На перегоне Эркен-Шахар – Черкесск на регулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника маневровый тепловоз врезался в автомобиль «ГАЗ-3110». Пострадали пять человек. Погибли сестра и восьмимесячная дочь водителя, а он сам, его мать и жена были госпитализированы.

Причина всех ДТП – низкая транспортная дисциплина водителей, которые грубо нарушают правила дорожного дви-

жения, выезжают на переезды при запрещающем показании автоматической сигнализации.

МИЛЛИОНЫ – В БЕЗОПАСНОСТЬ

Первый заместитель начальника дороги Валерий Юсупов рассказал о том, что делается на СКЖД, чтобы предотвратить дорожно-транспортные происшествия.

В 2007 году проведен капитальный ремонт 75 переездов, на 20 уложены железобетонные настилы, на 53 – резино-кордовые. Улучшена видимость на 63 из них, закрыты шесть малодетальных переездов, 12 оборудованы полуавтоматическими шлагбаумами.

В 2008 году на программу повышения безопасности движения на переездах компанией выделено 75 миллионов рублей. 20 переездов будут оборудованы устройствами заграждения (УЗП), три – автоматической переездной сигнализацией. На 55 выполнят капитальный ремонт, а на 48 уложат резино-кордовый настил.

В течение двух лет был построен и сдан в эксплуатацию автодорожный путепровод на перегоне Лихая – Замчалово. В связи с этим закрыты два регулируемых переезда на 1065-м и 1059-м километрах.

Железнодорожниками проводится разъяснительная работа с владельцами автотранспортных средств: выступления на радио, телевидении и в печатных изданиях, беседы с водителями – только в этом году на них присутство-

вали более 39 тысяч человек.

Проводятся совещания по безопасности движения на переездах с участием представителей местных администраций, ГИБДД и дорожных хозяйств.

Но и этого недостаточно, чтобы нормализовать ситуацию на железнодорожных переездах. Необходимы срочные радикальные меры, чтобы навести порядок.

НА КОНТРОЛЕ МИЛИЦИИ

С начала года на территории Ростовской области зарегистрированы четыре ДТП, в которых четыре человека погибли и четыре получили ранения, – рассказал заместитель начальника отдела управления ГИБДД области Сергей Ефимов. – Последние несколько дней принесли нам два таких случая. В станции Тацинской водитель иномарки выехал на переезд на запрещающий сигнал светофора и столкнулся с поездом. Человеку повезло, он не пострадал, а его автомобиль восстановлению не подлежит. В Батайске на нерегулируемом переезде, где имеется знак «Движение без остановки запрещено», легковая автомашина столкнулась с маневровым тепловозом.

По наблюдениям милиции, водители часто грубо игнорируют требования правил дорожного движения, не беспокоятся о собственной жизни и собственной безопасности. В частности, когда разбирали ДТП в Батайске, выяснилось, что локомотив двигался со скоростью 22 километра в час. Водитель видел ло-

комотив, но все равно попытался перед ним проскочить.

Переезды, как самые опасные участки дорог, поставлены под постоянный контроль со стороны ГИБДД. Ежегодно в мае-июне милиция совместно с работниками СКЖД, дорожными службами и транспортными предприятиями в течение месяца проводит ширококомасштабную акцию «Внимание: переезд!».

Обследует состояние переездов «РЖД» и промышленных предприятий, которые находятся на подъездных путях. Также два раза в год, в феврале-марте и октябре-ноябре, проводит декадник по безопасности движения на переездах.

С начала года нами выявлено более 2100 нарушений правил проезда через переезды. Это серьезная цифра, – считает Сергей Ефимов.

Возможно нужно ужесточить меры административного кодекса? Ведь сегодня водитель, нарушивший правила при пересечении переезда, наказывается либо штрафом до 1,5 тысячи рублей, либо лишается права управления на срок 4-6 месяцев, а нарушения ПДД продолжают, и все это приводит к печальным последствиям.

ЧТО ДЕЛАТЬ?

По мнению участников пресс-конференции, в идеале, чтобы улучшить безопасность на железной и автодорогах, необходимо искоренить пересечение насыщенных поездами скоростных железных дорог и автодорог с большим движением транспорта.

Для этого нужно строить транспортные развязки. Это дорогостоящие, но необходимые мероприятия. Например, в 2008 году в Каменском районе строится путепровод, таким образом безопасность движения на этом участке повысится.

Необходимо установить на переездах фото-, видеоэлементы для фиксации нарушений правил дорожного движения и привлечения водителей к ответственности, которые в этом случае не смогут уйти от наказания.

Пока же такая камера стоит только в Ростове, на переезде улиц Мечникова – Нансена. Она работает в системе наблюдения за движением транспорта. Но первые шаги в этом направлении уже сделаны. На это нацелен и новый проект «Антикриминал», который представил на конференции начальник регионального центра оперативного информационного реагирования Южной региональной дирекции сетевой коммуникационной компании Владимир Сверхеский.

Проект нацелен на повышение обеспечения безопасности и будет реализовываться в первую очередь на переездах.