

## Похвала от ФСБ

### БЕЗОПАСНОСТЬ

Работница станции Воронеж-1 опознала в пассажире участника террористической группы.

Билетный кассир сервис-центра железнодорожного вокзала станции Воронеж-1 Любовь Сенцова заметила, что приметы одного из мужчин совпадают с поступившей на дорогу из ФСБ ориентировкой.

По ее сигналу подозреваемого задержали

сотрудники линейного отделения милиции. А в отделении выяснилось, что террорист на самом деле сотрудник ФСБ, проверявший бдительность работников вокзала.

– По нашему мнению, проверка прошла успешно: железнодорожники продемонстрировали бдительность и профессионализм, – отметил руководитель пресс-службы управления ФСБ России по Воронежской области Павел Большунов.



**За 5 лет работы ОАО «РЖД» пассажирооборот увеличился на 15 процентов.**

**При этом суммарный пассажирооборот составил около 847 миллиардов пассажиро-километров, а средняя дальность поездки увеличилась со 113 до 129 км.**

### ЦИТАТА

## Локомотивы придут с Урала

### ОБНОВЛЕНИЕ

ОАО «Уральский завод железнодорожного машиностроения» начал выпуск электровозов нового поколения 2ЭС6.

На предприятии запущена первая очередь производственного комплекса мощностью 60 двухсекционных электровозов в год. К концу 2009 года комплекс заработает в полную мощность – 120 машин в год.

На магистральном грузовом восьмиосном

электровозе постоянного тока 2ЭС6 применены тяговые двигатели с независимым возбуждением, электронная микропроцессорная система управления и диагностики.

Улучшены условия труда локомотивной бригады, кабина стала более эргономичной.

Благодаря повышенной мощности и увеличенной нагрузке на ось в перспективе локомотивы 2ЭС6 заменят на дорогах электровозы ВЛ11 в трехсекционном исполнении.

## Закавказская стратегия

Реконструкция железных дорог Армении позволит возродить принадлежащие российскому бизнесу предприятия республики

### ПЕРСПЕКТИВЫ

На прошедшем в Москве совете директоров Южно-Кавказской железной дороги решено значительно увеличить инвестиционную программу ЮКЖД.

В 2009 году на развитие магистрали направят около 2 миллиардов рублей. Также совет директоров принял основные документы, необходимые для работы дороги.

Как отметил заместитель начальника департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД» Сергей Столяров, увеличение инвестиционной программы связано с тем, что ЮКЖД требует ускоренного развития в течение первых лет действия концессионного соглашения, поскольку инфраструктура и подвижной состав дороги значительно устарели. В инвестиционную программу заложены большой перечень мероприятий по их обновлению.

В первую очередь инвестиционные проекты связаны с обновлением инфраструктуры магистрали. Так, уже в этом году планируется модернизировать около 200 км путей, в том числе с укладкой железобетонных шпал. Председатель исполнительного комитета Координационного транспортного соглашения государств – участников СНГ Чингиз Измаилов связывает дальнейшее развитие ЮКЖД со строительством железнодорожной линии Армения – Иран и уверен, что этот проект будет экономически оправдан и подкреплен необходимой грузовой базой.

– Для Армении и России эта линия будет иметь важное стратегическое значение, так как позволит через Каспийское море и Иран резко расширить транспортные связи двух стран, – подчеркнул он.

Как считают эксперты, Южно-Кавказская магистраль получит загрузку и в связи с тем,



У Южно-Кавказской магистрали хорошие перспективы

что в Иране проживает значительная армянская диаспора, у которой есть личные и деловые связи на постсоветском пространстве. Также модернизация

ЮКЖД должна вызвать возрождение предприятий Республики Армения, которые находятся в полной или частичной собственности российского бизнеса.

## В два раза быстрее

### РАЗВИТИЕ

С шести до трех суток уменьшится время ремонта электровозов после окончания реконструкции локомотивного депо Курган.

Сейчас в депо завершается монтаж установки для развески двух секций электровоза, мойки тележек локомотива в сборе с тяговыми двигателями. Появятся на предприятии и станды для сборки и разборки колесно-моторных блоков, поточная линия сборки тележек, новое сварочно-наплавочное оборудование, 25-тонный кран.

После окончания реконструкции количество обслуживаемых в депо локомотивов возрастет с нынешних 80 до 122 в год. Это в перспективе позволит обслуживать в депо локомотивы не только Южно-Уральской, но и соседних магистралей.

## За учеников заплатят

### ПРИГОРОД

С 2009 года ОАО «РЖД» будет получать от правительства средства, которые компенсируют убытки от перевозки учащихся в поездах дальнего следования и пригородных электричках.

Депутаты Госдумы по предложению Минфина РФ решили компенсировать железнодорожникам выпадающие доходы при перевозке студентов и школьников в дальнем сообщении в размере 100 процентов, а в пригородном – 50 процентов.

Как заявила заместитель министра финансов Татьяна Нестеренко, со-

ответствующее постановление кабинет министров примет уже в декабре этого года.

На данный момент достигнута договоренность о выделении компании на 2009 год 900 миллионов рублей на дальние перевозки, что позволит полностью компенсировать ОАО «РЖД» потери от скидки на билеты, предоставляемой учащимся. По пригороду компания получит 600 миллионов рублей. Эти средства будут выделяться по специальным постановлениям правительства.

Тем не менее это решение компенсирует убытки железнодорожников только частично. Ведь, по рас-



Поддержка учащихся – политика компании

четам специалистов ОАО «РЖД», только за 2007 год потери компании от предоставления школьникам и студентам скидок составили около 1,8 миллиарда рублей.

Однако, как ранее

заявлял президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, поддержка учащейся молодежи – это принципиальная позиция компании, для реализации государственной молодежной политики.

## Соединяя Европу и Азию

### СТРАТЕГИЯ-2030

В Ульяновске завершилась реконструкция железнодорожного моста через Волгу.

На мосту были заменены пролеты, уложен бесстыковой путь. А для усиления его опор мостостроители пробурили скважины глубиной до 40 метров. Затем в них под высоким давлением нагнетали специальный раствор. Эта технология позволяет максимально повысить прочность конструкции и в несколько раз продлить срок эксплуатации.

Также мостостроители заменили все инженерные коммуникации, усовершенствовали систему пожарной безопасности и установили систему автоблокировки.

Теперь ульяновский мост – один из крупнейших в Европе, его протяженность составляет более 2,2 км. Грузовые и пассажирские составы во время прохождения по мосту смогут развивать скорость до 80 километров в час.

Реконструкция проводилась с 2003 года и обошлась более чем в 4,5 миллиарда рублей.