

# Электровозы – на сервисное обслуживание

## ПЕРСПЕКТИВЫ

На базе Ростовского электровозоремонтного завода состоялось сетевое совещание.

Там были обсуждены итоги работы локомотивного хозяйства железных дорог и материально-технического обеспечения программы ремонта за 9 месяцев текущего года, а также план создания дочернего зависимого общества ОАО «РЖД» на базе имущества локомотиворемонтных заводов.

Вице-президент ОАО «РЖД» Алексей Воротилкин и участвующие в работе совещания директора заводов и заместители начальников дорог по локомотивному и вагонному хозяйству побывали в цехах РЭРЗа, возложили цветы к расположенному на территории



ФОТО ИРИНЫ МЕЛЬНИКОВОЙ

памятнику воинам 34 гвардейской стрелковой дивизии, погибшим в боях с немцами на подступах к заводу при освождении Ростова.

На второй день рабо-

ты состоялось посещение Луганского завода и Новочеркасского электровозостроительного завода. На НЭВЗе участники совещания рассмотрели перспективы до 2010 года с

учетом организации сервисного обслуживания электровозов.

**Подробности в ближайших номерах «Звезды»**

## Транспортное требование или компенсация

### ВОПРОС – ОТВЕТ

Мы продолжаем публиковать ответы на вопросы, поступившие по «горячей линии».

– В нашей семье два пенсионера-железнодорожника. Оба – инвалиды. Мы пользуемся транспортными требованиями на пригородные перевозки.

На 1 января 2009 года будет выдаваться транспортное требование или денежная компенсация?

Вопрос поступил от Павла Володина, пенсионера Невинномысской дистанции пути.

Отвечает заместитель начальника службы предоставления услуг инфраструктуры в пассажирских сообщениях Ярослав Малаховский:

– В соответствии с пунктом 4.6.1. Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2008-2010 годы неработающим пенсионерам, находящимся на их иждивении детям в возрасте до 18 лет (не более, чем одному), предоставляется право бесплатного проезда по личным надобностям в поездах пригородного сообщения на суммарное расстояние двух направ-

лений до 200 километров или выплачивается компенсация в размере и на условиях, установленных компанией по согласованию с Роспрофжелом.

На сегодняшний день работникам и пенсионерам отрасли для предоставления бесплатного проезда в пригородном сообщении по личным надобностям выдаются транспортные требования формы 11.

Регламент выплаты денежных компенсаций на проезд в поездах пригородного сообщения по личным надобностям в стадии рассмотрения в ОАО «РЖД».

## На Грозненском отделении в беде сплотились

### СТИХИЯ

Елена Трифилюк

33 железнодорожных объекта Грозненского отделения получили сильные разрушения во время землетрясения, о котором мы сообщали в прошлом номере.

Уже закончилась инструментальная проверка зданий и сооружений, некоторые из них, к сожалению, восстановлению не подлежат.

Сейчас на всех железнодорожных объектах Грозненского отделения принимаются меры по обеспечению безопасной работы. Определяются первоочередные мероприятия по усилению сейсмостойкости зданий: укрепляются стены, перегородки, дверные и оконные проемы. Составляются дефектные акты, проектно-сметная документация, ведется подсчет ущерба.

Напомним, что первые толчки землетрясения в Чеченской республике пришли на 11 октября, примерно в 13 часов. Землетрясение повредило административные и бытовые здания практически всех хозяйств. Сразу был издан приказ начальника Грозненского отделения Хамзата Гамбулатова о создании опера-

тивного штаба по восстановлению объектов, который возглавил главный инженер отделения Зелимхан Бетмирзаев. В состав штаба вошли все руководители структурных подразделений отделения.

– Наиболее сильно от разгула стихии пострадал Гудермесский железнодорожный узел: серьезно повреждены посты электрической централизации станций Гудермес, Червленая-Узловая и Кади-Юрт. Для их восстановления срочно привлекли работников Гудермесской дистанции гражданских сооружений, сегодня уже проведен ремонт поста электрической централизации станции Гудермес, – рассказывает Зелимхан Бетмирзаев.

Вызывает беспокойство дальнейшая судьба здания вокзала Гудермес. Это архитектурное сооружение постройки 1869 года – исторический памятник города. Инструментальная проверка показала, что его необходимо восстанавливать, начиная с фундамента.

Благодаря оперативным действиям работников Грозненской дирекции по обслуживанию пассажиров было приведено в надлежащий вид багажное отделение, куда из помещения вокзала «переехали» в ночь с 11 на 12 октября билетные кассы. Здесь же, в багажном

отделении, расположился сейчас и временный зал ожидания для пассажиров. Обслуживание их не прекращалось.

В состоянии готовности на случай отключения электроэнергии были приведены стационарные источники питания Грозненской дистанции электроснабжения, в круглосуточном режиме работали восстановительный поезд №513 и пожарный поезд.

Проявили профессионализм специалисты Грозненского регионального центра связи. Со временным рабочим местом главного инженера Грозненского отделения, которое буквально расположилось на улице, неподалеку от здания поста электрической централизации Гудермес, в течение 10-15 минут была обеспечена телефонная связь.

К 17-18 часам было оборудовано рабочее место дежурного по станции Гудермес в подсобном помещении поста ЭЦ Гудермес, куда тоже оперативно подарили связь.

Параллельно работали и специалисты Грозненской дистанции сигнализации, централизации и блокировки. Они оценили состояние napольных устройств. Для того, чтобы не произошло повреждения пульта-манипулятора и табло, обеспечивающих ста-

### ОФИЦИАЛЬНО

На Северо-Кавказской железной дороге назначены:

**ОГАНЕСЯН Владимир Варазатович** – начальником службы перевозок;

**ГОДУНОК Александр Владимирович** – начальником службы локомотивного хозяйства;

**МЕЛЬНИКОВ Андрей Иванович** – начальником службы электрификации

и электроснабжения;

**КАРАЕВА Марина Казбековна** – заместителем начальника дорожного центра фирменного транспортного обслуживания (по кадрам и социальным вопросам);

**Владимир Иванович КИСЛЯКОВ** – старшим инспектором по сохранности вагонного парка инспекции по сохранности вагонного парка – структурного подразделения ОАО «РЖД»

### ПЕРЕЕЗД

## Сбежал – виновен!

На перегоне Баканская – Тоннельная идущий на скорости 80 км/час пассажирский поезд №473 Архангельск – Новороссийск столкнулся с брошенным на переезде 781-й километр автомобилем ВАЗ-2107.

Владелец купленного всего несколько дней назад автомобиля двадцатилетний Анатолий Шерстюк пытался свалить всю вину на саму машину, дескать, одновременно отказали тормоза и заглох двигатель. Поэтому он и оставил свои «Жигули» на переезде.

Но тому, что сам водитель в этой ситуации предпочел скрыться, не предприняв никаких попыток остановить поезд и предотвратить столкновение, – нет никаких оправданий.

По счастью, состав не сошел с рельсов и удалось избежать человеческих жертв. Движение поездов было прервано более чем на полчаса. Электровоз нуждается в деповском ремонте, а автомашина уже ни в чем не нуждается.



бильную работу станций, специально сконструировали деревянный каркас.

В палатах узловой железнодорожной больницы Гудермеса подготовили места для возможных раненых. Выздоровливающие больные, находившиеся в стационаре, были отправлены на машинах скорой помощи и частным транспортом по домам. Врачи этой больницы оказывали первую медицинскую помощь пострадавшим на местах, ведь наиболее сильный удар стихии пришелся по поселку Новогрозный, находящемуся в низине, и Гудермесу.

– Железнодорожники Грозненского отделения оперативно сработали в сложнейшей ситуации. Все сплотились, проявили профессионализм и стали сообща преодолевать последствия нашей общей беды, – говорит главный инженер отделения Зелимхан Бетмирзаев.

20 октября, в понедельник, в Чеченской республике вновь произошло землетрясение в четыре балла. Оно усугубило те повреждения, которые были раньше, но жизненно важные железнодорожные объекты не пострадали.

Сейчас Грозненское отделение, несмотря на переживаемые трудности, в полном объеме выполняет поставленные перед ним задачи по перевозке грузов и пассажиров.