

НАШИ ДАТЫ

Лицейста в РГУПС
берут охотно

18 октября 2008 года лицей, основанный на базе железнодорожной школы СКЖД №105, отметил свое 20-летие. За эти годы около 4000 его выпускников стали студентами РГУПС.

Учащихся, преподавателей и бывших лицейстов, ныне уже состоявшихся профессионалов – железнодорожников, тепло поздравили начальник отдела профессионального образования и развития персонала СКЖД – филиала ОАО «РЖД» Любовь Корницкая, главный специалист отдела по надзору в сфере образования Министерства общего и профессионального образования РО Октябрина Хребтова, ректор РГУПС, академик РАН Владимир Колесников.

Не случайно выпускников лицея отличают высокий уровень подготовки, хорошие базовые знания, организованность и целеустремленность – это продолжение славных традиций русского лицейского образования.

В лицее работают высококвалифицированные преподаватели, 20 из них – доктора и кандидаты наук. А ребята здесь не только учатся, но и реализуют свои творческие способности. Они занимаются в клубах по интересам, проводят выставки художественного творчества, конкурсы, спортивные праздники, «Дни театра» – в лицее своя театральная студия. В комфортабельном общежитии ребят с разных дорог объединил семейный клуб, сложились доверительные отношения с воспитателями.

А главное – создана учебная связка «университет – лицей». В рамках программы довузовской подготовки, которая действует на Северо-Кавказской магистрали, ежегодно более 25 школьников – детей железнодорожников – получают направления для поступления в лицей Ростовского государственного университета путей сообщения. Практически 50 процентов лицейстов – дети железнодорожников, потенциальные кадры СКЖД. Их подготовка для работы на магистрали начинается со школьной скамьи. Перспективным ученикам после 9-го класса железная дорога выделяет целевые направления для продолжения учебы в лицее РГУПС. Это позволяет вывести на необходимый уровень знаний детей с отдаленных линейных станций и предприятий, включая Грозненское и Махачкалинское отделения. И в этом году в лицей поступили 17 школьников – детей железнодорожников с отдаленных участков магистрали – из Миллерово, Беслана, Георгиевска, Гудермеса, Прохладной, Лихой. В распоряжении учащихся прекрасная учебно-лабораторная база, библиотека, читальные залы, спортивный комплекс с плавательным бассейном.

Профессора и преподаватели различных кафедр университета ведут специальные дисциплины: мировую экономику, маркетинг, бухгалтерский учет, менеджмент, этику, право, художественную культуру. Лицейсты активно участвуют в олимпиадах, конференциях, слетах города, области, региона.

Сколько радостных встреч произошло в этот день! Выпускники лицея прошлых лет не устали благодарить своих преподавателей. Среди тех, кому лицей в свое время дал путевку в жизнь – заместитель начальника службы информатизации Наталья Горячева, начальник Минераловодского отделения Александр Петрин, начальник станции Череповец Андрей Чуб и многие другие.

Праздничный концерт длился два часа. Своим творчеством порадовали лицейсты, студенты РГУПС, народный ансамбль эстрадного танца ДК железнодорожников «Сорванцы», танцевальный клуб «Юнистрим».



Производителям нужна консолидация

КОНФЕРЕНЦИЯ

На четвертой международной научно-практической конференции «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» (ТрансЖАТ-2008), которая прошла в Сочи, решено консолидировать потенциал разработчиков, учебных заведений, изготовителей и эксплуатационных подразделений ОАО «РЖД».

Цель – повышение качества создания, производства и обслуживания на железнодорожном транспорте новых технических средств автоматики и телемеханики.

В конференции приняли участие вице-президент ОАО «РЖД» Владимир Воробьев, начальник департамента автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» Владимир Кайнов, главный инженер Северо-Кавказской железной дороги Валерий Танаев, ректор РГУПС Владимир Колесников и др.

Успешно прошли пленарные заседания, работа секций, пе-



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

реговоры и встречи участников конференции с предприятиями-разработчиками и изготовителями (поставщиками технических средств железнодорожной автоматики).

Участники конференции обменялись опытом, обсудили назревшие проблемы.

Подробности в ближайших номерах

Миллиарды – в развитие

РЕКОНСТРУКЦИЯ

Владимир Ягозинский

Около 25 млрд рублей будет вложено в развитие хозяйства перевозок Северо-Кавказской железной дороги в 2009 году.

В 2009 году планируется начало работ по реконструкции станций Адлер и Сочи с учетом организации интермодальных перевозок, строительство второго главного пути на перегоне Адлер – Веселое, а также новой пассажирской станции Имеретинский Курорт с двумя парками отстоя

пригородных поездов.

С учетом строительства вторых путей на 15 перегонах СКЖД и продолжения работ по обустройству Краснодарского обхода в 2009 году будет продолжена разработка проектно-сметной документации на вторые пути на 13 перегонах по направлению Котельниково – Тихорецкая – разъезд 9-й км. Предполагается реконструировать также станции Азов, Ейск, разъезд 11-й км, Баканская, Тихорецкая, Батайск. В Батайске, в частности, будет модернизирована четная сортировочная система.

Завершится реконструкция

станции Кавказ и автоматической блокировки на участке Юровский – Вышестеблиевская.

Будут завершены работы по расширению перегона Киевский – Варениковская и по реконструкции автоматической блокировки на участке Юровский – Вышестеблиевская. Начнется расширение перегона Варениковская – Юровский.

В 2009 году планируется начать работы по строительству нового приемоотправочного парка «Б» станции Новороссийск с сооружением дополнительного главного пути на участке парк «Б» – станция Гайдук.

Чтобы сердце билось ровнее

ЗДОРОВЬЕ

Ирина Меньшикова

В дорожной клинической больнице СКЖД впервые на юге России выполнена операция под контролем внутрисердечного ультразвукового исследования.

Операцию провел профессор, доктор медицинских наук, руководитель научно-исследовательской лаборатории хирургического лечения тахикардий Федерального центра сердца, крови и эндокринологии Дмитрий Лебедев. Ему ассистировали врачи-аритмологи дорожной клинической больницы Инна Акчурина и Сергей Сероштанов.

Операция, которую теперь будут проводить в дорожном центре сердечно-сосудистой хирургии, позволит облегчить



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

жизнь людям, страдающим такой тяжелой патологией, как аритмия сердца. Это коварное заболевание, приносящее человеку значительное неудобство в повседневности, а порой и угрожающее жизни. Первая пациентка, которой сделали эту операцию, страдала от аритмии более тридцати лет. После вмешательства врачей дорожной больницы ее сердце стало биться ровнее.

Уникальность этой операции заключается еще и в том, что выполнена она миниинвазивным способом, то есть без разрезов. Минимально травматичная и максимально безопасная хирургия сердца и сосудов, как в условиях искусственного кровообращения, так и без остановки сердечной деятельности, стала основным принципом работы кардиохирургов. Работа Центра сердеч-

но-сосудистой хирургии чрезвычайно актуальна для Южного федерального округа. По данным Госкомстата РФ, средний показатель обеспеченности хирургической помощью больных с сердечно-сосудистой патологией здесь в три раза ниже, чем в среднем по России, и почти в шесть раз по сравнению с Центральным округом. Поэтому не случайно первое хирургическое лечение аритмии прошло при использовании каналов телемедицинской связи, что дало возможность наблюдать мастер-класс не только врачам из Ростова-на-Дону, но и других городов России. После операции кардиологи Ростова и других городов высказали свои мнения по поводу существующих проблем диагностики и лечения фибрилляции предсердий в режиме онлайн конференции.