

Звезда



Миллионы – в переезды

Срочные меры для наведения порядка

стр.8



Задолго до «Звезды»

на дороге выходил «Вестник ВлКЖД»

стр.12



Спортивный интерес

Молодежь сдавала нормы ГТО

стр.13

Проблемы устранять единой сменой!



О том, как будет строиться работа в составе комплексной смены, беседуют поездной диспетчер Руслан Таташев, дежурный по станции Шарданово Станислав Нуйкин, дежурная по станции Невинномысская Лариса Фисенко и начальник станции Кущевская Андрей Маховский

ПЕРЕВОЗКИ

Карен Артарян

Состоялось расширенное заседание руководителей и специалистов службы перевозок, где рассматривалось, как улучшить эксплуатационную работу СКЖД.

Открывая совещание, первый заместитель начальника дороги Валерий Юсупов сразу сформулировал основную проблему: перевозки осуществляются неэффективно, значительная часть показателей не выполняется, по сетевому рейтингу ма-

гистраль попала в число отстающих. И обратился ко всем сидящим в зале с пожеланием дать предложения, как исправить эту ситуацию.

Участники заседания – в основном это были начальники станций, поездные и маневровые диспетчеры, дежурные по станциям, – конечно же, прекрасно знают сложившееся на их участках и узлах положение. Но для многих из них полезно было в деталях узнать, как обстоят дела на дороге в целом.

Конечно, по большому счету, нельзя сказать, что все в этой сфере об-

стоит плохо. Например, за 9 месяцев 2008 года план погрузки по дороге реализован на 102,2 процента. Сверх плана отправлено 792,9 тысяч тонн грузов.

Но Северо-Кавказская дорога не обеспечила выгрузку по обороту, которая составила 94,8 процента от плана. Не справились с этим заданием и все отделения.

Но еще больше о неэффективности работы говорит то, что не выполняются практически все остальные качественные показатели. Отставание составило: по обороту вагона – 0,05 суток (98,9

процента), по участковой скорости – 1,8 километра в час (94,6 процента), по среднему весу поезда – 34 тонны (99,0 процента), по среднесуточной производительности локомотива – 68,2 тысячи тонно-километров брутто (94,3 процента).

Сегодня все эти показатели заложены в бюджет компании, и невыполнение любого из них считается абсолютно недопустимым. Но и без этого понятно, что такие результаты свидетельствуют о серьезных провалах в технологии.

Окончание на стр. 9

Качество по «горячей линии»

Напоминаем номер постоянно действующей горячей телефонной линии Северо-Кавказской железной дороги – 5-03-33 (2-59-03-33).

Позвонив по этому телефону, вы можете высказать свои предложения по внедрению системы менеджмента качества, рассказать о проблемах и недостатках, которые мешают это сделать.

НАКАНУНЕ

К переходу на «зимнее» время готовы

В связи с окончанием периода действия «летнего» времени 26 октября 2008 года в 3 часа 00 минут по местному времени часовая стрелка будет переведена на один час назад.

Кроме того, начиная с 00.00 часов 26 октября на железных дорогах вводится в действие график движения поездов, откорректированный на осенне-зимний период 2008-2009 года.

В переходный период будет организована четкая работа и обеспечен беспрепятственный пропуск пассажирских и грузовых поездов по междорожным и межгосударственным стыковым пунктам. Пассажирские и грузовые поезда, которые окажутся в пути следования в момент перевода часовой стрелки, будут пропускаться по особому графику. Все остановки будут сохранены.

На вокзалах и в билетных кассах пассажиры будут проинформированы о фактическом движении поездов. Также на вокзалах будут звучать напоминания пассажирам о переходе на «зимнее» время.

Вынужденная мера

Тариф на проезд в поездах пригородного сообщения на территории Ростовской области с 1 ноября 2008 года составит 8 рублей за одну зону.

Несмотря на законодательную базу, предусматривающую возмещение выпадающих доходов перевозчика в результате государственного регулирования тарифа за счет средств бюджета, руководство краев и областей не компенсирует возникающие убытки от пригородных перевозок.

Этой теме была посвящена пресс-конференция начальника дорожной дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении Абдулы Алиева.

Подробности – в следующем номере

ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА

Первая грузовая компания недолго работает на рынке железнодорожных перевозок, а уже стала там признанным и одним из самых крупных предприятий.

Но этого еще недостаточно для того, чтобы выстоять в непростой конкурентной борьбе и выполнить те непростые задачи, которые возложены на Первую грузовую материнской компанией – ОАО «Российские железные дороги».

Обо всем этом мы попросили рассказать генерального директора Первой грузовой компании Салмана Бабаева.

Интервью читайте на стр. 4

