

Под контролем технология

ИТОГИ

Александр Панченко

Среди общественных инспекторов региональной дирекции по обслуживанию пассажиров «Севкавэкспресс» лучшими признаны представители вагонного депо Новороссийск.

Это показал ежемесячно проводимый в дирекции анализ деятельности общественников.

– В пассажирском хозяйстве профилактика нарушений безопасности движения особенно важна, – таково мнение председателя совета общественных инспекторов, начальника ПТО вагонного депо Новорос-

сийск Владислава Руднева.

В депо за время, прошедшее с начала года, 27 общественных инспекторов провели около ста проверок, во время которых выявили более двухсот недостатков, которые были устранены.

В 2007 году на счету коллектива региональной дирекции четыре случая брака в чезной и маневровой работе. Два – в Дагестанской дирекции, один в вагонном депо Минеральные Воды и один особый в депо Адлер.

Были и отказы техники: два случая неисправности тормозного и электрооборудования вагонов, два выхода из строя привода генератора, один случай неисправности те-

лежки и еще один – внутреннего оборудования.

В 2008 году, по сравнению с 2007-м, количество задержек поездов сократилось почти на 70 процентов. В два раза стало меньше остановок пассажирских поездов из-за срабатывания приборов безопасности КТСМ и иных систем контроля букс и редукторов.

Но, несмотря на эту положительную тенденцию, специалисты отмечают, что ситуация с обеспечением безопасности в региональной дирекции продолжает оставаться нестабильной.

В связи с этим особую актуальность и значимость приобретает деятельность общественных инспекторов.

Всего в региональной дирекции по обслуживанию пассажиров в дальнейшем сообщении занимается обеспечением безопасности 201 общественный инспектор.

В 2008 году ими проведено более трехсот проверок, выявлено свыше 500 недостатков, угрожающих безопасности. Руководители структурных подразделений и профсоюз поощряют активных общественников. В их числе, в частности, работники вагонных депо Новороссийск и Адлер. Ревизорский аппарат региональной дирекции оказывает им необходимую помощь и поддержку.

На заседаниях общественного совета инспекторов региональной ди-

рекции в 2008 году при выработке планов работы в первую очередь учитываются наиболее проблемные направления. Особое внимание уделяется состоянию пассажирских вагонов. Сегодня акцент в этом делается на входной контроль – проверку качества выполнения плановых и капитальных видов ремонта заводами и другими предприятиями.

Под особым контролем со стороны общественников те ситуации, когда была изменена технология ремонта деталей и узлов в связи с внедрением новой техники или нормативной документации, а основная политика – профилактика недостатков, выявленных в ходе проверок.

Два безаварийных года

трудится коллектив пункта технического обслуживания

ОПЫТ

Александр Панченко

На пункте технического обслуживания вагонов станции Ростов-Главный в течение двух последних лет коллектив трудится без брака.

Есть в этом результате и заслуга инспекторов-общественников.

– Мы не стремимся записать в общественные инспектора всех наших работников. Это должны быть те, кто, с одной стороны действительно профессионал высокого класса, а, с другой стороны, принципиальный человек, который не пройдет равнодушно мимо нарушений в технологии, не постесняется, если нужно, критиковать своих товарищей. На них и держится все это дело, – считает заместитель начальника вагонного эксплуатационного депо Батайск по пассажирскому направлению Валерий Бабчик.

И такие люди на ПТО Ростов-Главный есть, хотя сегодня в основном тут трудятся те, чей стаж работы составляет около трех лет. Но такие опытные специалисты, как осмотрщики вагонов Виктор Марчук, Юрий Сорокин, Александр Кудрявцев, Михаил Михайлов и другие, регулярно в свободное от работы время приходят на ПТО и выполняют контрольные проверки тех вагонов, обслуживание которых ранее было произведено их коллегами.

Делается это не просто для галочки и отчета перед руководством. Эти общественные инспектора – специалисты с большим стажем работы (например, Михаил Михайлов в вагонном хозяйстве уже тридцать лет), они великолепно знают устрой-



Старший осмотрщик Александр Швецов проводит инструктаж

ство не только пассажирских, но и грузовых вагонов, умеют находить самые сложные и малозаметные дефекты. И главная цель их общественной деятельности – не наказывать кого-то за возможные ошибки и промахи, хотя и такое порой приходится делать, а усилить профилактику и обеспечить безопасность движения поездов, одновременно обучив своих коллег-осмотрщиков секретам мастерства.

Есть в этом свои нюансы, начиная с того, как лучше встречать поезд «на ходу», и кончая тем, как проводить осмотр, как быстрее устранить неисправность.

В состав эксплуатационного вагонного депо Батайск входят

еще три пассажирских ПТО, на станциях Первомайская, Сальск и Куберле, а также пункт пограничного перехода в Успенской. Через Сальск и Куберле летом следовало до 28 пар пассажирских поездов, а зимой – 11-12. Через Первомайскую летом проходит 31-32 пары, а сейчас – 10.

Но самые большие объемы работы на Ростове-Главном. Через столицу Дона даже в октябре проходит около 70 пар поездов в сутки. На праздники (осенние, новогодние) появляются дополнительные. А в августе 2008-го через Ростов проходило до 126 пар в сутки. Эти объемы пассажирских перевозок больше, чем в прошлом году, и осмотрщикам вагонов ПТО Ростов-Главный

пришлось работать в непростых условиях. Но с заданием они справились.

– Лето было непростым, – рассказывает Валерий Бабчик. – Но ПТО было готово, чтобы в случае обнаружения неисправного оборудования быстро и качественно произвести замену. Помнится случай, когда в пассажирском поезде №215 Москва – Анапа были обнаружены сразу четыре колеса с ползунами – это чрезвычайная ситуация, но ростовчане их быстро заменили в пункте текущего отцепочного ремонта.

К счастью, такое случается редко, и осмотрщикам, как правило, приходилось менять тормозные колодки, а не колесные пары.

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Машинисту электровоза локомотивного депо Батайск

Василию Васильевичу ГОРЛОВУ.

Уважаемый Василий Васильевич!

От всей души поздравляем Вас, заслуженного работника нашего депо, отдавшего родному предприятию 36 лет безупречного труда, с юбилеем – 55-летием со дня рождения!

Желаем, чтобы и свое столетие Вы встретили бодрым и энергичным, в окружении любящих чад и домочадцев! Пусть век Вашей жизни будет долгим-долгим, плодотворным и счастливым! Реализации Вам всех Ваших планов, даже самых фантастических!

Б.Мыльников, и.о. начальника депо.

А.Гурин, председатель профкома.

Начальнику экономического сектора Северо-Кавказской региональной дирекции железнодорожных вокзалов

Наталье Владимировне СЕРГАТОЙ.

Уважаемая Наталья Владимировна!

От всей души поздравляем Вас с юбилейным днем рождения! Желаем Вам, обаятельной женщине, отзывчивому человеку, демократичному руководителю, поистине незаменимому специалисту, огромного счастья! Тепла, любви, надежд прекрасных, удачи, счастья, красоты! Пусть безграничным будет счастье и все сбываются мечты!

Коллектив финансового и экономического секторов.

Бухгалтеру локомотивного депо Кавказская

Ольге Васильевне ШАХОВОЙ.

Уважаемая Ольга Васильевна!

Примите наши сердечные поздравления с Вашим юбилеем!

Желаем Вам, эрудиту-профессионалу, реализации всех Ваших планов! Юбиляру желаем здоровья, Оптимизма,

энергии, сил, Чтоб удача

звала за собою, Каждый день

чтоб успехи дарил! Пусть исполнятся

планы блестяще, Много ждет

самых ярких побед! С круглой датой!

Огромного счастья, Плодотворных

и радостных лет! **Н.Резванов, начальник депо.**

Е.Котенко, председатель профкома.