

Под видеонаблюдение

планируют поместить железнодорожные переезды в Краснодарском крае

РЕЙД

Виктория Степанова,
Владимир Тихов

В Новороссийске прошли совместные рейды с участием инспекторов ГИБДД и путейцев. Главная цель – оценить обстановку на железнодорожных переездах в черте города и окрестных поселках и устранить выявленные недостатки.

КРАЕВАЯ ПРОГРАММА ПРОТИВ ДТП

Резкий рост ДТП на Кубани с начала года стал поводом для ряда совещаний транспортников и руководителей краевой госавтоинспекции. В ходе последующих дискуссий о том, как «разделить» потоки машин и поездов, улучшить профилактическую работу по безопасности движения, вспомнили опыт новороссийцев.

Краевая программа по обеспечению безопасности на переездах реально действует в Новороссийске. Об этом не раз говорил на аналогичных совещаниях начальник Краснодарского отделения Евгений Горлаков.

В текущем году благодаря поддержке муниципальных властей там построен виадук, организована дорожная развязка в районе одного из самых проблемных переездов – Мефодиевского, через который ежедневно проходили тысячи большегрузных фур и где пробки, предаварийные ситуации были не редкость.

– Данный переезд закрыли, и тем самым удалось упредить многие проблемы, – напомнил Евгений Горлаков. – Выросла общая безопасность! Мы и дальше с местными администрациями намерены тесно работать в этом русле.

Сегодня нужно строить такие путепроводы на подходах к портам и курортным зонам. Подобное мнение на одном из межведомственных совещаний высказал и первый заместитель начальника СКЖД Валерий Юсупов:

– Вряд ли удастся кардинально решить проблему аварийности на переездах лишь за счет дополнительной установки средств сигнализации и укладки новых настилов. Требуется, с одной стороны, ужесточить наказание для водителей-лихачей, а с другой, там где возможно, закрыть объекты повышенной опасности. Необходимо строить вместо переездов объездные мини-дороги, путепроводы, тоннели.

Последнее, разумеется, требует средств, которых, как всегда, не хватает. Поэтому ситуация с обеспечением безопасности движения на переездах пока далека от идеальной и внушает тревогу.



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

Главным козырем милиции в борьбе с лихачами станет установка видеокамер



ФОТО ОЛЕГА АВАКИМОВА

ВОДИТЕЛИ НА КУРОРТЕ

Вышеописанная проблема в портовых городах и курортных местах (таких, как Туапсе, Новороссийск и Анапский район) остро дает о себе знать в курортный сезон, вплоть до конца сентября, когда много приезжих. Это подтвердил и рейд в Новороссийске. Как уверен инспектор дорожного надзора Новороссийского батальона ДПС Михаил Шульженко, наплыв иногородних машин в портовом городе также способствует росту транспортных происшествий и предаварийных ситуаций.

– Такие водители плохо знают нашу дорожную обстановку – узкие и опасные места, плохо ориентируются на подходах к переездам. В том числе и те, кто водит большегрузные автомашины. Другую, немалую часть нарушителей вполне можно отнести к явным лихачам, большинство которых составляют «расслабляющиеся» у моря отпускники и местная молодежь.

Об этом свидетельствует статистика нарушений: из 106

случаев игнорирования водителями правил пересечения переездов как минимум 70 относятся к разряду грубейших – это прежде всего желание проскочить путь перед закрывающимся шлагбаумом.

Первый пункт – регулируемый переезд в поселке Гайдук. Как говорит дежурная по этому переезду Марина Майборода, местные жители здесь редко «лихачат».

– А вот от приезжих всего можно ожидать! – считает дежурная. – Иной раз поезд еще не подошел или полностью не прошел, а они уже кричат: быстрее открывай шлагбаум!

По словам дорожного мастера Новороссийской дистанции Евгения Павленко, многие водители ведут себя агрессивно. Неужели не осознают, к каким последствиям может привести их лихачество? Один раз машину какого-то лихача тут «накрыло» шлагбаумом! Крыша авто выдержала, чего не скажешь о нервах горе-водителя.

Другая беда – сами автодороги, точнее сказать – состояние их покрытия у переездов. Вот и в данном случае отрезок шоссе перед железнодорожным полотном вызвал беспокойство у инспектора Михаила Шульженко. Большие выбоины асфальта глубиной 10 и более сантиметров, судя по всему, вынуждают водителей выкручивать на встречную полосу! А если там будет мчаться с большой скоростью машина?

ЭХ, ДОРОГИ...

– По существующим нормам допускается наличие ямок на дороге, но их глубина для бе-

зопасного движения не должна превышать двух сантиметров. В глубокой рытвине у такой, например машины, как «Ока», может лопнуть колесо, автомобиль-малютку на скорости занесет вбок – и в условиях плотного движения неизбежно столкновение, – поясняет Шульженко. – Еще один серьезный недочет – состояние обочины, она не должна быть занижена по отношению к проезжей части. Здесь же разница в уровне более 25 сантиметров! В темное время суток автомобиль в определенной «диспозиции» может вылететь чуть ли не в обрыв, высока опасность потери колес.

Еще один существенный недостаток переезда в Гайдуке – отсутствие разметки. Правда, на покрытие с ямками ее непросто нанести! Критику у инспектора дорожного надзора вызвало и местоположение знака, обозначающего наличие переезда: установлен почему-то лишь на главной дороге, а ведь рядом имеется и второстепенная. Выходит, часть водителей там лишена нужной информации?

Следующим объектом рейда стал Верхнебаканский переезд. Им нередко пользуются водители, не желающие по каким-то причинам ехать по дороге, где расположен Верхнебаканский пост ГИБДД. Одно нарушение у того переезда удалось воочию увидеть: парень на мотоцикле обогнал всю автоколонну, периодически выезжая на встречную полосу – что категорически запрещено! Кроме «помятых» знаков, немалое опасение там вызывает неудачно закрепленная у кромки

настила шпала. Иногда, попадая туда колесами, автомобили сильно «подпрыгивают» под тяжестью собственного веса. Это тоже недопустимо – вдруг что-то вывалится сверху из кузова грузовика на рельсы?

ШТРАФ И ЛИШЕНИЕ ПРАВ

Вроде бы вышеперечисленное – не очень серьезные недостатки. Но в какой-то ситуации они могут стать решающей предпосылкой к ЧП или причиной самой настоящей трагедии.

По наблюдению Михаила Шульженко, общая беда многих нерегулируемых переездов в поселках за чертой города – старые и ржавые, «затертые» знаки.

Другое частое нарушение, даже в городе, что подтвердила недавняя комплексная проверка, – отсутствие дорожной разметки. Вследствие этого ночью водителям приходится проезжую часть делить пополам на глаз, и таким образом растет опасность выезда на встречную полосу при плохой видимости. Объяснять не нужно, чем чревато такое ДТП, например, на выезде к неохраняемому переезду в условиях тумана!

По результатам этого и других рейдов инспекторами ДПС городского отдела ГИБДД были составлены протоколы. Работники дорожно-ремонтных служб Новороссийска и здешней дистанции пути постарались устранить выявленные нарушения. Но профилактическая работа на этом не прекращается.

Как полагает заместитель начальника отдела УГИБДД краевого ГУВД Роман Овetchенко, лихачи часто пренебрегают правилами пересечения переездов и уходят от ответственности, поскольку сложно доказать случай нарушения. Главным аргументом тут, по его мнению, может стать установка камер видеонаблюдения – тогда появится возможность оштрафовать злостного нарушителя или лишить его водительских прав на срок от 3 до 6 месяцев.

Хорошей мерой может оказаться и та, которую предложил начальник Краснодарского отделения Евгений Горлаков: не только фиксировать на видео такие факты, но и оперативно, через электронную сеть, передавать в автоинспекции на близлежащие посты.

Кроме того, отныне дистанции пути станут передавать нарядом ДПС графики движения поездов с указанием времени следования через переезды, что тоже в какой-то мере поможет выявлению лихачей. Уже практически решено приобрести установку видеонаблюдения для переезда на 11-м километре в Краснодаре. Это будет первый такой переезд в крае.