

# Вагоны станут выше

## РАЗВИТИЕ

ЗАО «Трансмашхолдинг» и французская компания Alstom Transport собираются производить в России двухэтажные пассажирские вагоны.

Планируется, что производство будет создано в Тверской области. Вагоны при этом не станут копиями зарубежных, это будет полностью новая разработка, соответствующая российским

условиям и требованиям РЖД.

Так, например, в отличие от западных двухэтажных вагонов отечественные будут более высокими и широкими. Также в них предусмотрены современные системы кондиционирования воздуха, видео- и аудиотрансляция. Кроме того, ОАО «РЖД» потребовало от машиностроителей обеспечить повышенный межремонтный пробег и 40-летний срок службы нового подвижного состава.



1 миллиард рублей получило ОАО «РЖД» в качестве дивидендов от дочерних компаний по итогам 2007 года. Это более чем вдвое превышает выплаты 2006 года.

Совокупные доходы дочерних обществ в прошлом году составили около 156 миллиардов рублей, чистая прибыль выросла на 80 процентов, превысив 7,5 миллиарда рублей. Совокупные активы дочерних обществ составили свыше 300 миллиарда рублей.

Ожидается, что по итогам этого года общая выручка всех дочерних компаний возрастет примерно на 60–100 миллиардов рублей.

# В режиме реального времени

## БЕЗОПАСНОСТЬ

В управлении Приволжской железной дороги открыт первый на сети ситуационный центр.

На мониторы дежурных ситуационного центра в режиме реального времени будет поступать информация из диспетчерских центров отделений дороги, которые ведут наблюдение за железнодорожными объектами особой важности.

Оперативный дежурный ситуационного цен-

тра обеспечит круглосуточное наблюдение за целым рядом стратегически важных объектов. В первую очередь это железнодорожные вокзалы, парки отстоя пассажирских вагонов, локомотивные депо, узлы связи, мосты. Видеозаписи с камер теленаблюдения, сводки оперативных служб об обстановке на объектах и другие получаемые центром данные позволят постоянно контролировать и анализировать ситуацию на охраняемых объектах.

# Государство поддержит

Владимир Якунин заявил, что у ОАО «РЖД» нет планов по сворачиванию социальных программ компании

## ПЕРСПЕКТИВЫ

– Владимир Иванович, в последнее время много говорят о том, что в разных сферах экономики, бизнеса неизбежны увольнения. Приведет ли экономический кризис к сокращениям в ОАО «РЖД»?

– В настоящий момент прямой связи между необходимостью сохранения экономической стабильности компании и сокращением численности нет. Вопрос так не стоит.

– Вся страна помнит кризисные времена, когда на различных предприятиях задерживали заработную плату. Возможно ли в компании сейчас или в ближайшем будущем повторение подобной ситуации?

– Поскольку я не могу отвечать за состояние экономики и финансов всей страны, то и абсолютно уверенно заявлять, что мы не переживем кошмара задержек с выплатами зарплат, не

могу. Если же говорить о пределах нашей компетенции и о ситуации в компании, то таких проблем я не вижу.

– Отразится ли экономический кризис на социальных программах компании?

– В настоящий момент у нас нет планов по сворачиванию тех или иных социальных проектов или программ, реализуемых нами на сети.

К сожалению, мы едва ли сможем сохранить набранные темпы ипотечного жилищного строительства. Кроме того, думаю, что в ближайшей перспективе мы едва ли будем эффективно предлагать дополнительные социальные льготы труженикам и ветеранам российских железных дорог. Ближайшие два года в этом смысле будут достаточно ограничены.

В компании не существует никаких резервных фондов, из которых мы могли бы почерпнуть ресурсы для компенсации напряжения, вызванного финансовым кризисом. Но в этом



Владимир Якунин: «Наш собственник – государство»

и нет необходимости. Ведь нашим собственником является государство, которое использует имеющиеся у него в наличии ресурсы для поддержки финан-

совой системы страны и ликвидности ключевых отраслей экономики. И с этой точки зрения наш резервный фонд – это средства, накопленные государством.

## Через Балтику

## НОВИНКА

Построенные по заказу ОАО «РЖД» германским концерном «Сименс» восемь скоростных электропоездов доставят в Россию на морских паромах.

Эти пассажирские поезда будут курсировать между Москвой и Санкт-Петербургом и между Москвой и Нижним Новгородом.

Каждый из поездов доставят в Санкт-Петербург на двух морских железнодорожных паромах.

Из немецкого порта Засниц в Балтийске они прибывают на пароме «Вильнюс». Там их перегрузят на паром, следующий в Усть-Лугу. Затем по железной дороге они отправятся в северную столицу. Презентация первого электропоезда состоится в Санкт-Петербурге 12 декабря.

# Лазейку закрыли

## ЭКСПЕРИМЕНТ

На Савеловском вокзале МЖД введен единый тариф продажи билетов «на выход», что должно положить конец распространению среди пассажиров электричек мошенничеству.

Изменить подход к продаже билетов дорожники подтолкнули итоги работы пригородных касс в июле и августе. Как показал анализ, из 48 тысяч проданных на московских вокзалах билетов «на выход» 47 тысяч были куплены по тарифу проезда одной зоны – 19 руб.

Кассы «на выход» были организованы в пер-

вую очередь для пассажиров, отправляющихся с тех станций, где нет возможности купить билет. С такой проблемой люди, прибывающие на Савеловский вокзал, сталкиваются только на станциях, расположенных в 9-й и 10-й тарифных зонах, проезд от которых до Москвы стоит 96 рублей. Поэтому и было решено с 1 октября в порядке эксперимента установить единую стоимость билетов «на выход» на Савеловском вокзале в 96 руб.

Уже в первые дни эксперимента принес положительные результаты – количество желающих купить билет «на выход» сократилось на две тре-



Пассажирам придется платить честно

ти. Конечный срок эксперимента не определен, но если положительная динамика сохранится, то в ближайшем будущем подобную меру введут на всех столичных вокзалах. В департаменте пассажирских

сообщений ОАО «РЖД» сообщили, что сейчас рассматривается возможность открытия билетных касс в каждом пункте посадки на пригородные поезда в радиусе 50 километров от крупных городов.

## Прогнозы станут точнее

## РЕФОРМА

В ОАО «РЖД» планируют увеличить зарплату метеорологов, а также расширить их штат.

Об этом было заявлено на сетевой школе, посвященной совершенствованию гидрометеорологического обслуживания путевого хозяйства компании.

При этом ОАО «РЖД» планирует отказаться от ряда услуг Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромета).

Необходимость такого шага обосновывается недостаточным объемом предоставляемых лабораториями Росгидромета данных, на основе которых метеорологические службы дорог составляют прогнозы. Сегодня до 44 процентов протяженности всех железнодорожных линий страны не охвачены в полном объеме метеорологическими наблюдениями. В компании уверены, что выходом из ситуации станет создание отраслевой метеорологической информационной системы, которая должна охватить всю сеть уже к 2011 году.