

# И мастерство вождения

## КОНКУРС

Александр Станчев,  
ревизор локомотивной службы

На базе локомотивного депо Кавказская состоялся дорожный конкурс профессионального мастерства среди техников-расшифровщиков, машинистов и машинистов-инструкторов локомотивов.

Победителями, как обычно бывает на подобных конкурсах, стали профессионалы высокого класса, показавшие не только отличные знания в теории, но и проявившие себя с самой лучшей стороны в демонстрации практических навыков.

Среди техников-расшифровщиков семь участников боролись за право выйти в финал с наибольшим количеством баллов. В тройку лучших вошли Анатолий Юрченко – депо Минеральные Воды (155 баллов), Татьяна Охтырок – депо Кавказская (130 баллов), Сергей Шурховецкий – депо Сальск (118 баллов).

Более сложные задачи стояли перед машинистами и машинистами-инструкторами. Им предстояло не только пока-

зать глубину познаний ПТЭ, рассказать о действиях в нестандартных ситуациях, но и продемонстрировать высокий класс вождения локомотива на тракционных путях депо.

Из 10 участвующих в конкурсе машинистов самые высокие профессиональные качества показал Сергей Редников из депо Кавказская (141 балл), второе место у Дмитрия Кубрака из депо Лихая (125 баллов), третье место у Павла Костенко из депо Минеральные Воды (124 балла).

За право стать лучшим машинистом-инструктором дороги боролись 7 участников конкурса. В итоге победил Олег Куриев депо Кавказская. Он намного обогнал остальных участников в этой подгруппе, набрав 174 балла, и конкурсная комиссия с удовольствием присудила ему первое место. На второй ступени Юрий Хлебников из депо Минеральные Воды (123 балла), третье место у Юрия Плетнева из депо Батайск (109 баллов).

Необходимо также отметить серьезную подготовку к дорожному конкурсу в локомотивных депо Кавказская и Минеральные Воды, представители которых трижды вошли в финальную тройку победителей.

# Викторина по тормозам

## ЗНАНИЯ

Елена Трифилук

В локомотивном депо Минеральные Воды состоялась викторина, посвященная автотормозам.

Цель этого конкурса – выявить лучших в управлении локомотивом и автотормозами в условиях низких температур и снежных заносов и по-

делиться опытом с первозимниками.

Более чем 50 машинистам и помощникам предстояло продемонстрировать свои знания как в письменном виде (ответить на 80 вопросов), так и устно.

После полутора часов напряженных состязаний выявились победители. По итогам письменного зачета первое место занял машинист Александр Першин, второе место – его

коллега Алексей Радченко, третье – машинист Александр Ананченко. Лучше всех устно отвечали машинисты Игорь Волобуев, Александр Болдарев и Николай Остроухов.

Поощрительный приз за активное участие в конкурсе был присужден также помощнику машиниста Геннадию Березину.

Кстати, для победителей викторины профсоюзный комитет депо под председательством Юрия Бутова подготовил сюрпризы. Им были вручены так необходимые в пути принадлежности: термосы и технические аптечки машиниста, которые состоят из набора инструментов. Администрация депо обратилась с ходатайством в локомотивную службу присвоить третий класс машинисту Александру Першину, занявшему первое место в письменном зачете.



# Ученые – практикам

## НАГРАДА

Павел Васильев

Московский государственный университет путей сообщения поощрил ряд руководителей СКЖД.

МИИТ на протяжении ряда лет сотрудничает с Северо-Кавказской дорогой по внедрению ряда научных разработок. В частности, речь идет об установках, предназначенных для упрочнения и восстановления деталей подвижного состава и путевой техники, где используется электроконтактная технология.

На СКЖД до конца года будет внедрено 8 таких установок: в локомотивных депо Сальск и Туапсе, в механизированных дистанциях пути Новочеркасск и Ти-

хорецкая. В рамках сотрудничества с МИИТом определена номенклатура деталей, которые будут обрабатываться на этих установках, созданы каталоги по службам локомотивного и путевого хозяйств. В настоящее время совместно идет работа по совершенствованию этой экологически чистой и безопасной техники.

За плодотворную совместную работу руководством института принято решение поощрить руководителей локомотивного хозяйства СКЖД.

Начальник научно-технического центра транспортных технологий МИИТа доктор технических наук, профессор Сергей Петров вручил ценный подарок заместителю начальника дороги Александру Павлову и заместителю начальника локомотивной службы Юрию Растегаеву.



# Ущерб подсчитывается

## СТИХИЯ

На Грозненском отделении СКЖД идут работы по ликвидации последствий землетрясения, которое произошло в Чеченской республике 11 октября.

В результате этого природного бедствия на Грозненском отделении был поврежден ряд зданий и сооружений. Пострадали дистанция гражданских сооружений, локомотивное депо, пост электрической централизации и дом связи на станции Гудермес.

Наибольшие повреждения произошли в здании вокзала станции Гудермес,

так что даже пришлось перенести билетные кассы в багажное отделение.

На посту ЭЦ идут ремонтно-восстановительные работы, проведено исследование всех искусственных сооружений и стрелочных переводов. Система стрелок на станции Гудермес во избежание пожаров и замыкания была переведена на ручное управление.

В настоящее время на Грозненском отделении СКЖД поезда курсируют с установленной скоростью.

На отделении работает комиссия, которая определяет размер ущерба, нанесенного землетрясением, и конкретный объем необходимых восстановительных работ.

# День депо Ростовские миллионщики

## ЭХО ПРАЗДНИКА

Елена Трифилук

В локомотивном депо Сальск спортивными состязаниями и праздничным «огоньком» отметили пятилетие компании «Российские железные дороги» и День депо.

– Кто самый сильный и ловкий, деповчане доказывали на территории своего спортивного комплекса. Помериться силами в мини-футболе, волейболе и гиревом спорте вышли представители двух цехов, – рассказывает председатель профкома депо Владимир Степанов.

Лучшим силачом стал машинист-инструктор Александр Маркин. Самыми спортивными деповчанами были признаны мастера Дмитрий Семетухин и Владимир Березняк.

Призы были вручены победителям на праздничном «огоньке», где собрались работники этого предприятия и ветераны. Вечер украсили выступления коллективов Дворца культуры железнодорожников на станции Сальск.

Здесь же были вручены и награды передовикам предприятия.

## БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Новый машинист-миллионщик появился в Ростовской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении.

Приказом президента ОАО «РЖД» машинист электропоезда Виталий Костенко удостоен знака «За безаварийный пробег на локомотиве 1000000 километров». Его коллега, машинист электропоезда Сергей Тупицын, награжден знаком «За безаварийный пробег на локомотиве 500000 километров».

Такие результаты для машинистов, обслуживающих пригородное движение, очень важны. Электропоезда они ныне нередко водят на длинных плечах, где условия работы сложные, а необходимость полного соблюдения правил безопасности движения весьма велика – за спиной у бригады сотни пассажиров.

# Эффект вложений

## РЕЗУЛЬТАТ

За 5 лет деятельности ОАО «РЖД» на Северо-Кавказской дороге в реализацию программы повышения безопасности движения инвестировано более 2 миллиардов рублей.

Эти затраты дают положительный эффект. Общее число нарушений безопасности движения на СКЖД ежегодно снижается.

За 9 месяцев 2008 года число случаев брака в эксплуатационной работе сократилось по сравне-

нию с аналогичным периодом 2007 года на 18 процентов. А ведь при этом наблюдается еще и рост объема перевозок, что делает такой результат по безопасности движения еще более весомым.

Можно привести много примеров добросовестного отношения железнодорожников, обеспечивающих перевозочный процесс, к своим должностным обязанностям.

В течение прошедших 5 лет за обеспечение безаварийной работы поощрено около 40 тысяч работников СКЖД.