

# Звезда



## Ручная работа

Наведения порядка – первый этап 5S

стр.5



## Новинкам – зеленый!

Приборы нового поколения для машинистов

стр.10



## Веселые и находчивые

Сборная КВН дороги отправится в Москву

стр.13

# Лесосибирск – Александрия

## Защита для дороги

### ПРОГРАММА

На СКЖД началась реализация программы безопасности «Антикриминал».

Ее цель – защитить от преступных действий пассажиров и работников дороги, а также железнодорожные объекты.

На первом этапе реализации программы на объектах транспорта и прилегающих территориях будут установлены системы видеонаблюдения – до конца 2008 года на СКЖД появится 250 таких комплексов. В первую очередь ими оборудуют переезды, что вызвано возросшим числом ДТП с тяжелыми последствиями.

Установка такой техники расширит взаимодействие железнодорожников с правоохранительными органами.



## ОАО «ТрансКонтейнер» открыло новый международный маршрут – из России в Египет

### СОБЫТИЕ

Владимир Тихов

В Ростовский порт «Западный» прибыл первый ускоренный контейнерный поезд из Лесосибирска (Красноярский край), который преодолевал в сутки более 1100 километров. 60 контейнеров с лесоматериалами общим объемом три тысячи кубометров после таможенных процедур были перегружены на «Танаис» – судно класса «река – море», которое отправилось в порт назначения...

Новая контейнерная линия позволяет доставлять этот груз по ускоренному варианту – всего за 360 часов. Из этого времени доставка по железной дороге и перевалка на площадке ООО

«Западный порт» занимает в целом неделю.

Немаловажно, что весь маршрут, что называется от двери до двери, груз сопровождает компания «ТрансКонтейнер», а его оформление проходит по одной накладной.

По сути дела, за всю доставку леса из России в Египет отвечает экспедитор и перевозчик «в одном лице» – дочернее общество «РЖД», крупный национальный контейнерный оператор нашей страны.

По многим причинам ЗАО «Новоенисейский лесохимический комплекс» и другие отправители этого региона Сибири – экспортеры пиломатериалов – выбрали такой вариант перевозки, причем именно через Ростов.

Почти полвека сибиряки отправляли свой лес в полувагонах.

При прежней традиционной схеме, когда перевалка груза шла через Новороссийский порт, часть древесины (основное сырье – ангарская сосна) из-за множества операций приходила в негодность.

Как пояснил директор «Западного порта» Евгений Марышев, доставка пиломатериалов в современных 40-футовых контейнерах без многократной «грубой» перевалки повышает сохранность ценного груза, помогает сохранить все свойства древесины.

Сыграло свою роль и более выгодное (по сравнению с тем же Новороссийском) местоположение, техническое оснащение ростовского порта, который недавно стал собственностью «ТрансКонтейнера», что позволяет без проблем осуществлять обработку судов-контейнеровозов с импортными и экспорт-

ными грузами. А в итоге – наращивать объемы внешнеторгового сотрудничества со странами Черноморского бассейна и Средиземноморья.

В Северо-Кавказском филиале «ТрансКонтейнера» есть планы расширять географию мультимодальных маршрутов, развивать свои портовые мощности для обеспечения растущих объемов грузопотоков – о чем мы более подробно расскажем в ближайших номерах газеты.

«ТрансКонтейнер» уже доказал: это ОАО способно организовать мультимодальный маршрут любой сложности и предложить клиентам комплексный сервис по перевозке контейнеров. Последний включает в себя не только доставку грузов сухопутным путем, но также их терминальную обработку, морской фрахт и таможенное оформление.

## ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА



20 лет прошло с того времени, когда на СКЖД первые билеты были проданы с помощью АСУ «Экспресс».

В последующие годы, как нам подробно рассказала заместитель начальника Ростовского ИВЦ Руслана Гайдамашко, система «Экспресс» постоянно совершенствовалась, давая возможность предоставлять пассажирам все новые услуги и облегчая труд билетных кассиров...

Интервью читайте на стр. 4