

Материальные стимулы

должны помочь активизировать соревнование на предприятиях

КОЛДОГОВОР

Елена Александрова

На Ставропольском железнодорожном узле проверили соблюдение трудового законодательства и социально-экономическую защищенность работников.

Предприятия инспектировали представители отдела социально-экономической защиты и правовой инспекции труда дорпрофсожа. Основное внимание уделяли тому, как в организациях и подразделениях Ставропольского железнодорожного узла выполняют коллективные договоры, своевременно ли выплачивают железнодорожникам заработную плату, единовременные вознаграждения и пособия. Большинство пунктов договора соблюдается, хотя бывают и нарушения. В частности, в Ставропольской дистанции пути выявлен случай невыплаты дополнительного выходного пособия в



ФОТО ОЛЕГА АВАКИМОВА

размере 52 тысяч рублей уборщику Харлан (ему неправильно рассчитали стаж работы на железнодорожном транспорте).

Всем коллективам узла работники отделов кадров и председатели профкомов разъяснили порядок выплаты единовременного вознаграждения за преданность компании.

В текущем году значительное количество работников предприятий Ставропольского железнодорожного узла

вступило в НПФ «Благо-состояние». Теперь на железнодорожной станции Ставрополь из 225 работающих 141 человек – участники-вкладчики, 56 человек уже получают отраслевую пенсию.

В дистанции пути, вагонном участке и Ставропольском участке Минераловодской дистанции гражданских сооружений, благодаря инициативе председателей профкомов, поддержке администрации, активно про-

водится экономическое соревнование. К сожалению, слабее идет трудовое состязание на станции Ставрополь, в дистанциях электроснабжения, СЦБ.

По словам председателей профкомов, здесь недостаточно действует система материального поощрения лучших. Президиум дорпрофсожа, где рассматривались итоги проверки, предложил руководству и теркому профсоюза на Минераловодском отделении предусмотреть в

смете расходов на оплату труда средства для поощрения победителей экономического соревнования на предприятиях.

Проверяющие отметили, что улучшилась дисциплина в организациях Ставропольского железнодорожного узла. Так, за семь месяцев текущего года по сравнению с аналогичным периодом 2007 года число нарушений сократилось. В дистанции электроснабжения – с шести (в 2007 году) до двух (в 2008 году), в вагонном участке – с 32 нарушений до 28, а на Ставропольском участке Минераловодской дистанции гражданских сооружений уже два года подряд их вообще не было. На узле в течение двух лет не происходило хищений перевозимых грузов и имущества дороги. Правда, администрации и профсоюзному комитету таких предприятий, как дистанции пути и сигнализации, централизации и блокировки, стоит обратить внимание на дисциплину своих работников.

Для безопасности людей

ОХРАНА ТРУДА

Елена Трифилюк

На базе Туапсинского производственного участка Краснодарской дистанции погрузочно-разгрузочных работ прошла школа-семинар по охране труда и промышленной безопасности хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок.

– На сети дорог сложилось неблагоприятное положение с производственным травматизмом в хозяйстве коммерческой работы в сфере грузовых перевозок. За восемь месяцев текущего года травмировано девять человек, один погиб. Статистика печальная, хотя наметилась все-таки тенденция к улучшению: в текущем году случаев производственного травматизма стало на 60 процентов меньше, чем в прошлом, – отметил начальник службы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок Сергей Полтавский.

В чем же причины травматизма? Участники школы-семинара подробно ознакомились со случаями, произошедшими на Куйбышевской, Северной и других дорогах. Неудовлетворительная организация производства работ, несовершенство техпроцесса, формальное проведение инструктажа, личная неосторожность – вот что приводит к печальному исходу.

Радует, что за восемь месяцев текущего года в хозяйстве коммерческой работы в сфере грузо-

вых перевозок Северо-Кавказской магистрали не было ни одного случая производственного травматизма (такая стабильная обстановка здесь уже шестой год подряд!). Но это не может быть поводом для успокоения.

На предприятиях хозяйства проводятся целевые, внезапные проверки состояния охраны труда. Ряд нарушителей был наказан, пятеро работников хозяйства получили дисциплинарные взыскания, у троих изъяты предупредительные талоны.

Активно используют возможности уполномоченных по охране труда, о чем подробно рассказал технический инспектор теркома профсоюза на Краснодарском отделении Владислав Гусаков.

За восемь месяцев текущего года на охрану труда в хозяйстве коммерческой работы в сфере грузовых перевозок потратили более шести миллионов рублей.

– Капитально отремонтированы семь бытовых и производственных помещений на станциях Лазаревская, Сочи, Адлер, Промышленная, Георгиевск. В положительную сторону изменились бытовые условия в мастерских хоздвора станции Батайск, помещениях приемосдатчиков станции Палагиада и на ряде других объектов. Улучшение рабочих мест позволит комфортно трудиться, достойно войти в зиму, – проинформировал главный инженер службы Александр Шагалин. Как готовятся к зиме в грузовом цехе станции Таганрог собравшимся рассказала инженер по

охране труда станции Таганрог Елена Евтодьева.

Участники семинара ознакомились со служебно-бытовыми помещениями Туапсинского производственного участка. Заметим, что в ходе реформирования хозяйства эту бывшую дистанцию погрузочно-разгрузочных работ в качестве участка присоединили к Краснодарской. О работе в новом статусе участникам школы рассказал руководитель участка Владислав Даракчан.

На школе-семинаре, где присутствовали руководители и специалисты, которые отвечают за обеспечение промышленной безопасности, представилась возможность ознакомиться с новыми нормативными документами.

Ведущий инженер службы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок Нэля Дегтерева остановилась подробно на обязанностях и ответственности должностных лиц и работников по соблюдению законодательства о труде. Положения об организации контроля за состоянием охраны труда на СКЖД. Она отметила, что предприятия пополняются регулярно новыми техническими средствами. Например, в текущем году планируется установить автоматизированные системы коммерческого осмотра поездов и вагонов на станциях Краснодар-Сортировочный и Марцево. Это позволит вывести приемщиков поездов из опасной зоны.

– Важнейшее направление в профилактике – проведение технической учебы, – считает веду-

щий инженер отдела коммерческой работы в сфере грузовых перевозок Ростовского отделения Людмила Чамбаева. Заметим, что в первом полугодии 11 руководителей и два специалиста этого хозяйства получили новые знания на базе РГУПСа. Сегодня особое внимание уделяется первозимникам. Их в дистанциях и участках погрузочно-разгрузочных работ – 120 человек, из которых 113 уже прошли обучение.

Участники школы-семинара имели возможность также посмотреть учебные фильмы «Трагедия на перегоне», «Падение с высоты при проведении ремонтных работ» и ряд других. Опытным соблюдения техники безопасности при проведении коммерческого осмотра поделилась бригадир грузового цеха станции Минеральные Воды Татьяна Чиченя.

В хозяйстве коммерческой работы в сфере грузовых перевозок СКЖД находятся 80 опасных производственных объектов, на которых эксплуатируется 157 технических устройств. Начальник отдела службы охраны труда и промышленной безопасности Алексей Желонкин еще раз напомнил об организации производственного контроля в структурных подразделениях при эксплуатации технических устройств.

Главный инженер дирекции по управлению терминально-складским комплексом Дмитрий Зеленский рассказал об аудите охраны труда и о внедрении менеджмента качества на основе международных стандартов.

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Приемосдатчику ст. Морозовская (ж.д.ст.Лихая) Надежде Егоровне БЕСОРАБОВОЙ.

Уважаемая Надежда Егоровна! От всего сердца поздравляем Вас, одного из наших самых опытных профессионалов, с юбилейным днем рождения! Лет Вам долгих и друзей надежных, и поменьше ситуаций сложных! Чтобы Вам повсюду рады были, словно огоньку в пути степном, и сердечно, искренне любили, одаряя дружбой и теплом!

Составителю ст. Замчалово

Владимиру Семеновичу МАРЧЕНКО.

Уважаемый Владимир Семенович! Примите наши самые горячие поздравления с юбилеем – 55-летием! Желаем Вам, опытному мастеру скоростного формирования поездов, крепкого здоровья, долгих и счастливых лет жизни, уверенности в завтрашнем дне! Пусть всем Вашим планам и начинаниям суждено будет сбыться! Счастья Вам и Вашим близким, родным людям!

Оператору ст. Лихая Ольге Михайловне БЕЛГОРОДЦЕВОЙ.

Уважаемая Ольга Михайловна! От всего сердца поздравляем Вас, добросовестного, профессионально компетентного специалиста, с юбилейным днем рождения! Желаем Вам в работе вдохновенья, в кругу семьи – любви и доброты. Среди друзей – тепла и уваженья, и в жизни – сбывшейся мечты!

С.Говоруха, начальник станции Г.Терешкина, председатель профкома

Билетному кассиру Ростовской дирекции по обслуживанию пассажиров Татьяне Ивановне ВЛАСЕНКО.

Уважаемая Татьяна Ивановна! Почти 30 лет Вы трудитесь в отрасли, и все эти годы – безупречно! От всего сердца поздравляем Вас с юбилеем! Поздравить рады с юбилеем! Здоровья, счастья пожелать! Чтобы с самым добрым настроением смогли по жизни Вы шагнуть! Пусть неудачи и печали дорогу радости уступят. Чтобы никогда Вы не скучали и были теми, кто Вас любит!

С.Лысенко, начальник дирекции А.Маслов, председатель профкома