

Ускорение транзита

СОСЕДИ

Россию и Украину на Юго-Восточной дороге свяжут три новые пограничные станции.

Сейчас работа по пропуску пассажиров и грузов на Юго-Восточной магистрали ведется на значительном удалении от государственной границы.

Но в этом году здесь начнется строительство первой пограничной станции Красный Хутор.

К 2011 году в Белгородской области должны появиться еще две такие пограничные станции – Головчино и Хотмыжск.

– Строительство этих передаточных станций крайне важно для магистрали, – отметил начальник ЮВЖД Анатолий Володько, – ведь летом, когда объемы пассажирского движения достигают максимума, станция Белгород становится труднопреодолимой для проезда поездов.



На 26,8 процента возросла средняя заработная плата работников ОАО «РЖД» за девять месяцев этого года. Сейчас она составляет 21 тысячу 637 рублей. За это же время производительность труда работников компании, занятых в перевозках, увеличилась на 9,9 процента.

Грузооборот на сети в январе – сентябре 2008 года возрос на 5,4 процента и составил 1 миллиард 625 миллионов 700 тысяч тарифных тоннокилометров.

Ремонт поручат «дочке»

ХОЛДИНГ

ОАО «РЖД» создаст новую локомотиворемонтную дочернюю компанию – ОАО «Желдорремаш».

Такое решение приняло правление ОАО «Российские железные дороги».

В уставный капитал дочернего общества будет внесено имущество Екатеринбургского, Ростовского, Новосибирского, Челябинского, Ярославского электровозоре-

монтных заводов, Астраханского и Воронежского тепловозоремонтных заводов, Улан-Удэнского локомотивовогоноремонтного завода, Оренбургского и Уссурийского локомотиворемонтных заводов, а также Проектно-конструкторско-технологического бюро по локомотивам.

Общая численность работников филиалов и дирекции «Желдорремаша» составит около 29 тысяч человек, а уставный капитал – более 17 миллиардов рублей.

Курс остается прежним

Мировой финансовый кризис не окажет ощутимого влияния на реализацию ключевых проектов «Стратегии-2030»

ПЕРСПЕКТИВЫ

Экономическая нестабильность в мире лишь притормозит на время финансирование ряда объектов.

Об этом заявил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин.

Он также отметил, что компания способна сохранить стабильность в нынешних условиях, она занимает прочные позиции.

Нестабильность финансового рынка повлечет небольшое снижение инвестиционной активности РЖД. Однако «ничего радикального не будет, компания может перенести финансирование ряда проектов на год позже. В целом на реализацию «Стратегии-2030», на ее основные проекты кризис не окажет существенного влияния», – заверил Владимир Якунин.

РЖД намереваются также повременить и с выходом на рынок акций ряда дочерних компаний, поскольку во время кри-

зиса инвесторы не проявляют большой активности, а будут ожидать, когда положение стабилизируется.

При этом ОАО «РЖД» рассматривает возможность приобретения привлекательных профильных активов, которые в связи с ситуацией на рынке могут понизиться в цене.

Также Владимир Якунин заявил, что ОАО «РЖД», кроме ранее утвержденных, прорабатывает и ряд новых проектов, в частности проект строительства железнодорожной ветки из России в Южную Осетию. Уверены в стабильности ОАО «РЖД» и зарубежные партнеры – «Дойче Бан АГ» и «Итальянские железные дороги», которые сейчас проявляют заинтересованность в участии в международном консорциуме по финансированию проекта модернизации Транскорейской магистрали и организации перевозок грузов из Южной Кореи через КНДР и Транссиб в Европу.



В «Стратегию-2030» серьезных изменений внесено не будет

Якутия станет ближе

ПРОЕКТ

Власти Якутии предложили Минтранс начать строительство автомобильно-железнодорожного моста через реку Лену в 2010 году.

Мост через Лену должен соединить республиканскую столицу с сетью железных дорог.

Его длина составит 3,1 километра. Мост спроектирован в двухуровневом варианте: в нижнем расположится однопутный железнодорожный проезд, в верхнем – двухполосная автострада. Реализация проекта стоимостью 50 миллиардов рублей должна будет идти в рамках федеральной программы «Развитие транспортной системы России. 2010–2015 годы».

С приходом железной дороги в Якутск снижение затрат по завозу в регион ресурсов составит от 30 до 70 процентов.

Возродиться помогут клиенты

РАЗВИТИЕ

Новые промышленные предприятия загружают работой малодеятельные линии сети.

К примеру, на Северной магистрали в следующем году начнется реконструкция станции Троицко-Печорск для обслуживания крупного лесопромышленного комбината (ЛПК), первую очередь которого планирует сдать в эксплуатацию в 2010 году.

Годовой объем грузовых перевозок комбината по железной дороге должен составить 3,4 миллиона тонн. Это примерно

440 вагонов в сутки. Для этого на станции предстоит построить двое дополнительных приемо-отправочных путей длиной не менее 850 метров каждый, новую компрессорную и станционное здание, а также оборудовать станцию современными устройствами СЦБ и связи.

Кроме того, требуется подъездной путь от станции Троицко-Печорск до комбината.

На Сосногорском отделении Северной магистрали рассматривают проект нового ЛПК как возможность возрождения линии Сосногорск – Троицко-Печорск протяженностью 161 километ-



Новые предприятия обеспечат грузопоток

ров, убытки от эксплуатации которой в 2007 году

Подобная ситуация характерна в целом для сети. Так, недавно на ДВЖД после долгого перерыва заработала станция Олекма, где летом возобновил выпуск продукции Олекминский ГОК.

«В июне на Олекме были погружены первые вагоны – всего 4,4 тысячи тонн. В 2009 году ГОК планирует отгрузить 750 тыс. тонн, ежедневная погрузка на Олекме составит 60 вагонов в сутки», – рассказали в дорожном центре фирменного транспортного обслуживания ДВЖД.

А как сообщил заместитель начальника Оренбургского отделения

ЮУЖД – начальник отдела перевозок Олег Марусин, пример участия частных инвесторов в развитии железнодорожной инфраструктуры – реконструкция под налив нефти станции Новосергиевская. Уже сегодня через Новосергиевскую уходит 95 цистерн в сутки, а это почти 6 тысяч тонн нефти.

На Забайкальской дороге законсервирована станция Нарын. Как заявил главный инженер ЗабЖД Александр Большаков, она может быть возрождена в процессе прокладки линии до Лугокана за счет средств ГМК «Норникель» и госбюджета.