

# Надежного перехода нет

## Поэтому население при пересечении путей рискует здоровьем.

### ПИСЬМО

**Виктор Щербинин,**  
председатель квартального  
комитета № 7  
Минеральные Воды

**Жителей района, расположенного в северной части города Минеральные Воды, волнует проблема безопасного передвижения пешеходов через пути станции (1839-й километр, 2-й пикет).**

Там находится семь путей разного назначения, в том числе два – главного хода, где интенсивное движение поездов. Так сложилось, что железная дорога «делит» наш город на северную и южную части. В Минеральных Водах проживает более 100 тысяч человек, в центре северной части города – свыше двух тысяч. Многие люди вынуждены ежедневно пересекать пути именно в этом

месте, ведь в южной части города находятся детские сады, поликлиника, рынок.

Среди пешеходов немало и железнодорожников, проживающих в вышеупомянутом районе или работающих на предприятиях Минераловодского узла – в локомотивном депо, на складах, в дистанции электроснабжения. Кстати, пешеходный переход там до сих пор существует, но в каком состоянии!

В начале 90-х параллельно наземному переходу при участии СКЖД был построен подземный. Это было необходимо из-за возросшего движения поездов и участвовавших несчастных случаев.

Взрослые и дети, которые стремились немного срезать путь, нередко получали травмы, увечья. Они пролезали между вагонами и попадали под колеса поезда.

Подземный переход был открыт до 2000 года. Затем его перекрыли и входы заложили фундаментными блоками.

Тогда железнодорожники объясняли, что подземка затоплена водой. А вот местные жители утверждали: переход никогда не затопливался. Просто в последние годы его техническим содержанием не занимались.

Не в лучшем виде ныне и наземный переход. Не обустроены толком подходы, на двух путях не должным образом проложен настил внутри рельсовой колеи, что создает большие неудобства для пожилых людей с тележками и молодых мам, перевозящих детей в колясках. Добавьте сюда как отсутствие освещения в темное время суток, так и неприглядное состояние водоотводной канавы и всей прилегающей территории...

Теперь, как выяснилось, подземный и наземный переходы не числятся на балансе предприятий дороги. Поэтому, наверное, за их состояние руководство Минераловодской дистанции пути вообще ответственности не несет?

С конца лета проблема преодоления путей вновь обострилась: длинносоставные поезда опять надолго перекрывают переход, а люди часто вынуждены двигаться под вагонами и между поездами! А что делать? Например, днем 4 сентября на втором пути грузовой поезд простоял восемь часов! Долго ждать надо, когда он путь освободит!

Неужели нельзя решить эту проблему или хотя бы провести ремонт наземного пешеходного перехода и облагородить прилегающую территорию, провести освещение? А в перспективе надо бы открыть подземный переход.

### Поможем, чем можем

**Вот какой ответ на это обращение дало руководство Минераловодского отделения СКЖД:**

– Минераловодское отделение дороги не может поддержать предложение по восстановлению подземного перехода (который не находится на балансе СКЖД), учитывая создавшуюся в нашем регионе криминальную ситуацию и возникающие угрозы терактов. Он может стать объектом повышенной опасности; разрушение его может привести к гибели людей, длительному перерыву в движении поездов.

Основными же причинами закрытия подземного перехода послужил ряд хулиганских выходок по отношению к проходившим там гражданам и «вандализм» по отношению к самому сооружению.

Что касается наземного перехода: внутри колеи и на подходах недавно уложено резинокордовое покрытие, установлены ограждения от проезда мотоциклов и мопедов, а также – предупреждающие знаки.

Освещением таких переходов, находящихся в черте города, должны заниматься муниципальные службы; а порядок там поддерживают наряды городского УВД.

Вместе с тем, осознавая важность проблемы, предлагаем решить ее на уровне городского бюджета, в объеме проектирования и строительства пешеходного моста. Имеются удачные примеры решения такой проблемы – в городах Прохладный, Беслан. С нашей стороны можем оказать помощь при строительстве моста – выделением техники и материалов, рабочей силой.

*Василий Костюк,*

*начальник Минераловодского отделения.*

# Восстановите мост!

### ПРОБЛЕМА

*Владимир Павлов,*

*Виктория Степанова*

**Десятки жителей Восточного района Новороссийска, поселка Мефодиевка обратились в мэрию с просьбой посодействовать в решении проблем, возникших в связи с закрытием старого пешеходного моста, соединяющего улицы Элеваторную и Жуковского.**

Вначале поясним, в чем суть проблемы. Пешеходный мост, о котором идет речь, для многих обитателей Мефодиевки давно стал «дорогой жизни». Благодаря ему местные жители без опозданий добирались к месту работы на предприятия железнодорожного узла – в вагонное и локомотивное депо, вагоноремонтный завод.

Проживающие в районе парка «Б» быстро и без хлопот могли попасть в железнодорожную больницу или поликлинику, а окрестная ребятня – в кружки по интересам клуба имени Маркова. Еще мост позволял сэкономить на транспортных расходах.

Шли годы, и состояние моста стало предаварийным. Было решено закрыть старое сооружение, а в качестве альтернативы жителям предложили пользоваться мостом, находящимся в нескольких километрах от старого. Многие жители воспротивились такому решению.

Показать нам «альтернативный» мост вызвалась инициативная группа в составе председателя



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

домкома Ларисы Тигранян, квартальной Раисы Луган и местного жителя Анатолия Ломакина. Часть дороги к этому объекту преодолели на автомашине, далее добрались пешком до колдобинам. Кругом – сорняки и кустарник, место безлюдное...

– Трудно себе представить, например, как по такой дороге можно ребенка отправить в клуб Маркова! – считает Лариса Тигранян.

Далее надо подняться по лестнице, а потом началась новая полоса препятствий. Идти в районе парка Б непросто: пешеходных дорожек нет. Группе из трех человек уже нужно выстраиваться в цепочку, чтобы не угодить по колеса грузовиков. Подсчитали общую длину

пути: преодолели около шести километров!

Конечно, это не устраивает местных жителей. Поэтому, несмотря на запрет, люди все равно ходят по аварийному мосту. Как, например, житель Мефодиевки Дмитрий Склеров, возвращавшийся с работы, и десятилетние мальчишки, провожающие своего друга с вокзала...

В общем, жители Мефодиевки были вынуждены идти на прием лично к мэру Новороссийска Владимиру Синаговскому. И вот на одном из совещаний с участием железнодорожников глава города заявил: проблему старого моста придется решать – скорее всего посредством капремонта. Правда, он тогда не пояснил, какой будет «доля» участия муниципалитета и не придется ли вновь основное финансовое бремя нести СКЖД. А работы ремонтникам предстоят серьезные. Коррозия почти «съела» две металлические опоры моста. Выявлены дефекты и на пролетных строениях. Нужно восстановить лестничный марш со стороны улицы Жуковского. По предварительным подсчетам, все это обойдется как минимум в 10 миллионов рублей.

Конечно, Новороссийская дистанция пути с таким объемом вряд ли справится своими силами. Сейчас, как сообщил заместитель начальника этой дистанции Виталий Кобелев, ведется разработка проекта данной реконструкции; скорее всего к ремонту моста уже нынешней осенью приступят бригады одного из тоннельно-мостовых отрядов. А выделит ли город хотя бы часть требуемых средств – до сих пор неизвестно.