

# Приглашаем работать на железную дорогу

## КАДРЫ

Василий Крикунов.

пресс-секретарь  
Краснодарского отделения

В рамках сетевого проекта «Железная дорога – твоя дорога!» на Краснодарском отделении прошли ярмарки вакансий.

Основное внимание кадровиков уделялось отслужившим в армии ребятам и выпускникам различных учебных заведений.

Сомнений в том, что именно эта категория молодежи откликнется на приглашение познакомиться с условиями работы на железной дороге, оплатой труда, возможностями продвижения по служебной лестнице у специалистов службы по управлению персоналом не было. Ведь информационные объявления о предстоящей во Дворце культуры на станции Краснодар ярмарке вакансий задолго до этого мероприятия появились в райвоенкоматах и центрах занятости, на улицах краевого центра, в городских средствах массовой информации.

В Краснодаре кадровики предприятий отделения и специалисты городского центра за-

нятости разместились в празднично украшенном фойе Дворца культуры железнодорожников.

За три часа работы ярмарки ее посетило 162 соискателя. Двадцать из них, здесь же, за столами, с помощью кадровиков заполнили именные карточки-резюме, восемь – получили направления для прохождения медицинской комиссии. Среди них – три электромонтера СЦБ, два слесаря подвижного состава, два электромонтера контактной сети и один монтер пути.

Как пояснили сами соискатели, их привлекают стабильный заработок и гарантированные социальные блага для них самих и их семей. К примеру, товаровед с высшим образованием Светлана Жигулевич оставила прежнюю работу из-за низкой заработной платы, которую и к тому же не выплачивали вовремя. Готова освоить железнодорожную специальность, связанную с компьютерными программами.

Многие из пришедших выбрать работу на железной дороге планируют расти по служебной лестнице. Так, восемнадцатилетний помощник машиниста Владимир Фоменко, выпускник



ФОТО ВАСИЛИЯ КРИКУНОВА

На ярмарке – профессии на любой вкус

Ростовского профтехучилища № 15, интересуется, сможет ли он стать машинистом после приобретения стажа работы. Рядом с ним мужчины постарше: техник-механик Николай Таранов и инженер-механик Сергей Горюнов изучают список вакантных рабочих мест на Краснодарском узле. Считают, что новая работа на железной дороге открывает перед ними более широкие перспективы, чем прежняя.

Можно считать успешным участие в яр-

марке специалистов по кадрам Краснодарского вагонного эксплуатационного депо. Из 15 соискателей на вакантные должности слесарей по ремонту подвижного состава резюме заполнили 6. В Краснодарской дистанции электроснабжения на 50 процентов, согласно имеющимся у кадровиков резюме, могут оказаться заполненными вакантные должности электромонтеров и энергодиспетчеров.

Довольна результатами прошедшей ярмар-

ки вакансий, проведенной на узле совместно с Туапсинским городским центром занятости, заместитель начальника железнодорожной станции Туапсе Елена Маркова. Гостевой зал городского кинотеатра, где проводилась ярмарка, посетили около 160 молодых туапсинцев. Среди выразивших желание прийти трудиться на станции оказалось восемь соискателей. Как опытный кадровик, Елена Маркова остановила выбор на кандидатуре

Юлии Овчинниковой. Эта девушка подходит на должность оператора при дежурном по станции Лазаревская. У Юлии уже есть железнодорожное образование: она вагонник по специальности, закончила Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта. Заочно учится на 5-м курсе Туапсинского филиала РГУПС. Оставили в отделе кадров станции заполненные именные резюме и остальные семь соискателей на рабочие вакантные должности.

Многолюдно было возле специалистов отдела кадров и Туапсинской дистанции пути. К заместителю начальника Туапсинской дистанции Наталье Немцевой обратилось 11 соискателей. Как, например, временно не работающая Лариса Меликовская всерьез заинтересовалась ремонтом искусственных сооружений. Вакантные должности кочегаров котельной, возможно, займут Александр Морейко и Владимир Филатов.

Немалый поток желающих принял участие в ярмарке вакансий и на Новороссийском узле. В целом же ярмарки вакансий на Краснодарском отделении посетили 730 соискателей.

## Сентябрьские трагедии

### ПЕРЕЕЗД

Александр Панченко

На регулируемом железнодорожном переезде «Красный котельщик» (Таганрогская дистанция пути) произошло столкновение грузового поезда №6501 Ростов – Таганрог с автомобилем ВАЗ-21011.

«Жигулями» управляла жительница села Самбек Неклиновского района С., 1950 года рождения. Погода в то утро было ясной. Видимость, по мнению комиссии, расследовавшей случай, составляла не менее 400 метров. Почему женщина грубо нарушила правила дорожного движения, пренебрегла исправно действующей автоматической светофорной сигнализацией и закрытым шлагбаумом и выехала на пути перед поездом навстречу верной гибели? Это остается загадкой.

Удар пришелся на левую сторону автомобиля. Женщина, сидевшая за ру-



лем, погибла практически мгновенно. Транспортное средство восстановлению не подлежит. Перерыв в движении поездов составил около часа.

В сентябре этого года случилось еще одно подобное ДТП. 13 сентября, ночью, на регулируемом переезде (без дежурного) 31-й километр перегона Эркен-Шахар – Черкесск (Невинномысская дистанция пути) маневровый тепловоз столкнулся с ав-

томобилем «ГАЗ-3110» под управлением К., 1984 года рождения. Водитель, возвращаясь с семьей со свадьбы, попытался проскочить перед поездом.

В результате столкновения погибли сестра и восьмимесячная дочь водителя. А он сам, его мать и жена были госпитализированы. Причина случившегося – выезд автомобиля на переезд при запрещающем показании сигнализации.

## Предотвратили наезд

### ЧТО СЛУЧИЛОСЬ?

Александр Николаев

Мы уже сообщали, что машинист локомотивного депо Батайск Василий Ботвинкин и его помощник Михаил Шубин предотвратили возможное крушение пассажирского поезда. Теперь – подробности.

Рассказывает Михаил Шубин:

– Мы вели пассажирский поезд №311 Воркута – Новороссийск. В Гайдуке стояли 10 минут, пропускали грузовой. Около 23 часов нам открыли сигнал, и мы выехали из Гайдука, по дороге разминулись со встречным грузовым. Только выехали из кривой, как в свете прожектора заметили, что впереди на пути лежит что-то белое. До предмета было метров 300-400.

Машинист сразу применил экстренное торможение. У нас скорость была небольшой, примерно 40 километров в час, так как до входного светофора станции Новороссийск оставалось примерно с километр. И все равно тормозной путь нашего поезда составил 250-300 метров. Но на лежащий предмет мы не наехали, остановившись метрах в тридцати от него.

Оказалось, что это железобетонная шпала. Один конец ее лежал на рельсе, а второй был закопан в шпальный ящик с противоположной стороны. Конечно, это не обычное хулиганство: кто-то специально сделал подкоп, притащил и положил на рельсы железобетонную шпалу

(вес 250 килограммов). Причем это была шпала старого образца, такие в путевом хозяйстве сегодня уже не используют, а это означает, что ее откуда-то привезли.

Мы вызвали милицию, работников дистанции пути и вместе с ними убрали препятствие.

Мы беседовали с Михаилом Шубиным перед его поездкой в Новороссийск. Он работает помощником машиниста с 1987 года. Сначала он был в грузовом движении, а с 1994 года – в пассажирском. С машинистом Василием Ботвинкиным в одной бригаде трудится уже три года. Они водят поезда из Батайска в Новороссийск, Горячий Ключ, Россосы, Иловайск.

– А раньше попадали в подобные ситуации?

– Лично я в такой ситуации оказался впервые. Были случаи в поездках, когда на рельсы накладывали камни, кирпичи, но по сравнению с железобетонной шпалой все можно считать мелкими шалостями. В прошлом году был у нас с машинистом Василием Ботвинкиным неприятный случай – мы столкнулись на переезде с «Москвичом». Поезд протащил машину метров двести, но водитель и пассажиры не пострадали. В машине находились молодые люди, изрядно пьяные. Оправившись от первого шока, они выбрались из нее и, не дожидаясь приезда милиции, скрылись.

За проявленную бдительность машинисту Василию Ботвинкину и помощнику Михаилу Шубину были вручены от руководства дороги именные часы.