

Филиалы ОАО «РЖД» должны лучше взаимодействовать

РЕФОРМА

Карен Артарян

В управлении СКЖД состоялось очередное заседание региональной оперативной комиссии по координации взаимодействия Северо-Кавказской железной дороги с другими филиалами и дочерними предприятиями ОАО «РЖД».

Процесс реформирования компании не стоит на месте. Поэтому в тот промежуток времени, который проходит между заседаниями координационной комиссии, успевают пройти серьезные изменения. А поскольку не все последствия этих перемен сразу сложно просчитать, возникают и проблемы. Об одной из них рассказал, открывая совещание, председатель комиссии, начальник дороги Владимир Голоскоков.

Сегодня дирекция по ремонту пути и щебеночные заводы выделились из СКЖД. Теперь они в составе разных филиалов и дочерних предприятий ОАО «РЖД». В итоге ще-



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

В Северном микрорайоне Батайска планируют, в первую очередь, начать работу с частными клиентами в ЗАО «КавказТрансТелеком»

бень, которого не хватает на дороге для выполнения путевых работ, отправляется с Сулинского завода на Московскую магистраль.

Руководство дороги, разумеется, не устраивает такая ситуация. И одна из основных задач комиссии – наводить порядок и решать такие проблемы.

Еще одна важная задача – контроль за тем, как осуществляются инвестиции. При тех массивных капиталовложениях, которые делаются се-

годня компанией в регионе СКЖД, очень важно, чтобы этот процесс правильно координировался. О ситуации в этой сфере рассказал начальник инвестиционного отдела дороги Владимир Ткачук.

Тревогу руководства СКЖД вызывает то, как выполняется программа восстановления железнодорожного хозяйства в Чечне. С предложениями, как поправить ситуацию, выступил начальник Грозненского отделения Хамзат Гамбулатов.

Еще одна проблема – в связи с предстоящим созданием дочернего предприятия ОАО «РЖД» по дальним пассажирским перевозкам возможна передача в его состав локомотивов и бригад, которые используются в пассажирском движении.

Заместитель начальника дороги Геннадий Парлюк и заместитель начальника службы локомотивного хозяйства Александр Годунок выступили против этого варианта, расска-

зав о многочисленных проблемах, которые могут возникнуть в результате. А главный инженер дороги Валерий Танаев справедливо отметил, что такое решение противоречило бы основному принципу реформы, который предусматривает равноправный доступ всех возможных перевозчиков к средствам тяги.

О необходимости строить единую информационную и пропагандистскую политику рассказал участникам совещания начальник службы по связям с общественностью СКЖД Кирилл Житенев.

Генеральный директор ЗАО «КавказТрансТелеком» Валерий Орлов сообщил, что начинается процесс выхода этого филиала «ТрансТелекома» на розничный рынок, для работы с населением. Планируется предложить потребителям, главную часть которых составят железнодорожники, комплексный пакет услуг «телефония-телевидение-интернет». А начинать эту работу связисты будут в Северном микрорайоне Батайска.

ТУРНИР

Ростовчане – сильнейшие

Марина Кулакова

Первый этап соревнований по футболу на Кубок СКЖД выиграла сборная Ростовского узла. Игры проходили в донской столице.

В турнире участвовали три команды Ростовского отделения – хозяева площадки и гости из Сальска и Лихой. Матчи проводились по круговой системе.

Победители, спортсмены Ростовского узла,

тренирует которых ведущий специалист Ростовского физкультурно-спортивного клуба «Локомотив» Виктор Бабикьян, набрали максимальное количество очков – шесть.

Лучшими игроками признаны электромеханик Роман Кочубей из Ростова, слесарь Игорь Авдеев из Сальска и монтер Дмитрий Наливайченко из Лихой.

К слову, ростовчане побеждают на отделении уже второй год подряд.

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

Татьяна Гринева,

воспитатель детского сада № 97 ОАО «РЖД»

Воспитанники детского сада № 97 (ОАО «РЖД») стали гостями филиала Ростовского государственного университета путей сообщения, расположенного в Краснодаре.

Директор филиала Валентина Бондаренко и заместитель директора по воспитательной работе Владимир Чупринов провели мальчиков и девочек по коридо-

рам университета, разрешили посидеть в аудитории, показали библиотеку, где наших малышей угостили вкусными конфетами и дали поиграть с действующим макетом железной дороги.

В этот день дети узнали массу интересного о профессиях, которым обучают в этом филиале РГУПС, а их совершенно серьезно пригласили годиков через 10-11 прийти сюда учиться!

В итоге многие девочки и мальчики пообещали в будущем обязательно стать железнодорожниками.

Мы надеемся, что такие экскурсии станут традиционными.

Ведь они – часть той профориентационной работы, которую наш педагогический коллектив проводит в детском саду. С удовольствием, малыши рисуют «дядю»-машиниста, слушают стихи, сказки о паровозиках, вагонах, железной дороге.

Ребята постарше уже знакомы с музеем железнодорожного транспорта, расположенном во Дворце культуры железнодорожников на станции Краснодар.

Много раз они бывали с экскурсиями на вокзале, в локомотивном и вагонном депо Краснодара, где встречались с железнодорожниками.

Встреча любителей транспорта

ЭКСКУРСИЯ

Артем Гольцев

В Ростове прошла встреча активных участников интернет-сайтов железнодорожных фотогалерей www.parovoz.com и www.train-photo.ru.

Такие встречи стали доброй традицией с февраля 2006 года, когда состоялась первая встреча в Киеве, и проводятся теперь два раза в год, весной и осенью, каждый раз в новом городе, выбираемом последовательно в странах: России, Украине, Беларуси.

Их участники знакомятся с различными транспортными объектами, а также обсуждают проблемы, связанные с историей железных дорог, конструкцией подвижного состава, железнодорожной инфраструктурой, расписанием движения поездов по России и странам СНГ.



ФОТО ВАДИМА АНОШИНА

На сей раз участники встречи побывали на станции Батайск, совершили поездку на ретро-поезде и увлекательную экскурсию по музею железнодорожной тех-

ники на станции Гниловская, где они фотографировали экспонаты, изучали их техническое устройство, интерьеров кабин и вагонов.

Ищем старые фото

ИСТОРИЯ

В 2009 году Северо-Кавказской железной дороге исполнится 145 лет. К этой дате будет выпущен фотоальбом, отражающий историю магистрала.

В его выпуске могут принять участие все железнодорожники. Для этого нужно предоставить снимки, имеющие отношение к истории дороги (в том числе фото старых документов) из своих личных архивов.

Фотографии для публикации в альбоме будут отобраны дорожной комиссией. Особое предпочтение будет снимкам с 1920 по 1980 годы.

Требования к предоставляемым материалам: четкий подлинник или четкая копия в цифровом формате с обязательным текстовым пояснением. Сохранность и возврат (при необходимости) гарантируются.

Фото можно представить на комиссию до 1 ноября 2008 года по адресу: 344019, г. Ростов-на-Дону, пл. Театральная, 4, служба по связям с общественностью, Резниченко Ирине Владимировне. Тел.: (863) 259-51-56; факс: (863) 259-50-39, (863) 259-02-45.

Электронная почта: в сети Интранет – IReznichenko@skzd.rzd, в сети Интернет – cosskav@kttk.ru.