

# Фигус, слоники, салфетки...

## ЗНАКОМЫЕ НЕЗНАКОМЦЫ

Раньше фикусы считались символом мещанства. Сейчас они на пике моды. Считается, что эти растения приносят в дом тепло и благополучие.

«Главой семейства» считается фикус каучуконосный. Его листья и стебли содержат белый млечный сок, в состав которого входит до 20 процентов каучука. В местах произрастания из него добывают настоящий каучук. На самом деле среди фикусов есть и внушительных размеров деревья, и крошечные почвопокровные растения. Когда-то выращивали только узколиственную разновидность, но в наши дни ее вытеснили гораздо более декоративные формы. Зеленые формы легче в уходе, чем пестролистный.

### СЕКРЕТЫ УСПЕХА

Большинство фикусов – неприхотливые, теневыносливые растения. В период роста фикусы потребляют много воды, поэтому субстрат в горш-

ках регулярно увлажняют. С наступлением осени полив сократите и зимой поливайте не чаще одного раза в 10-12 дней. Никогда не оставляйте воду в поддоне, чтобы не загнили корни. В период активного роста подкармливайте растение два раза в месяц жидкими удобрениями. Молодое растение пересаживайте раз в год весной. У взрослых достаточно обновлять верхний слой почвы. Лучшим субстратом для фикусов служит почвенная смесь, состоящая из дерновой и листовой земли, торфа и песка (2:1:1:1). Весной проведите обрезку, но постарайтесь сохранить надземные корни. Свежие срезы присыпьте толченым углем – это препятствует вытеканию сока. Появляющиеся воздушные корни подвязывайте. Размножают фикусы верхушечными черенками с обязательным подогревом (до 30 °C) субстрата. Выделяющий сок смывайте водой. Фикусы с плетистыми побегами можно размножать



кусочками побега, отводками. Появляющиеся воздушные корни подвязывайте.

### ТРУДНОСТИ

Внезапное опадение листьев: у фикуса каучуконосного переувлажнение почвы. У фикуса Бенджамина – недостаток света или изменение привычных условий обитания, холодные сквозняки.

Опадение нижнего листа у древовидных форм – естественное явление.

Желтеющие края листьев, опадение некоторых нижних листьев – следствие недостаточного питания или ранний признак более серьезных проблем.

## «Ежики» на подоконнике

Еще одни частые гости в наших квартирах – кактусы. Они бывают двух видов: лесные и так отличающиеся от них, покрытые колючками пустынные.

Многие кактусы зацветают в возрасте трех-четырех лет. Потом они будут цвести каждый год, и, хотя обычно у большинства кактусов появляются бутоны весной, можно подобрать небольшую коллекцию, которая радовала бы нас своими красками, круглый год. Секрет заключается в том, что цветки появляются только на молодых побегах, а это требует хорошего ухода летом и известного «пренебрежения» растениями зимой, о чем знают даже самые начинающие. Не забывайте также, что содержание растения в тесном горшочке стимулирует цветение.

### ПРАВИЛЬНЫЙ УХОД

Кактусы – растения светолюбивые, особенно необходим им яркий свет зимой. В весенне-летний период режим полива соблюдайте такой же, как и для других комнатных растений, по мере необходимости (желательно теплой водой). Опрыскивания летом не требуют. С конца лета полив уменьшайте и с середины осени резко ограничьте – поливайте изредка и понемногу. В жаркие дни открывайте окна: кактусы требовательны к свежему воздуху. Размножают их черенками. У большинства видов черенки легко укореняются весной или летом. Перед посадкой подсушите их в течение нескольких дней (крупные потребуют 1–2 недели) и высадите в субстрат на торфяной основе.



# Одиннадцать бесполезных опций

## АВТОМОТО

При покупке автомобиля необходимо выбрать не только марку и модель, но и необходимую комплектацию. Задача менеджера – продать автомобиль с максимальным набором опций. Задача покупателя – купить автомобиль с оптимальным набором. Поэтому сегодня – о самом бесполезном.

**Первое место – пепельница и прикуриватель.** Без пепельницы и прикуривателя может обойтись любой автомобилист, как некурящий, так и курящий. Первый – в силу отсутствия вредной привычки, второй – в силу желания сохранить салон автомобиля в первозданном состоянии (без прожженных сидений и желтоватого налета на стеклах). Впрочем, некоторые используют пепельницу в качестве дополнительного отсека для различной мелочи.

**Второе место – полочка для монеток.** Производители создавали маленькое отделение для монеток, чтобы водителю не приходилось искать мелочь по карманам при въезде на платную доро-



гу. Для нашей страны подобная опция пока неактуальна ввиду отсутствия подобных дорог.

**Третье место – омыватель фар.** Большинство из них лишены щеток, поэтому после работы омывателей необходимо выйти из автомобиля, чтобы протереть фары тряпкой. С аналогичным успехом можно пользоваться влажными салфетками, коробка которых обойдется гораздо дешевле. Причем омыватель не справляется с подсохшей грязью, а дешевой жидкостью расходует порядочно.

**Четвертое место – противотуманные фары.** Большинство автомобилистов устанавливают «противотуманки» по совету менеджера. Причем главный аргумент – несомненная их польза во время сильного дождя. Однако на российских дорогах противотуманные фары часто бьются, потому как расположены слишком низко.

**Пятое место – датчики дождя и света.** По замыслу создателей, подобная опция достаточно полезна: датчик света автоматически включит освещение, если автомобиль въехал в тоннель, а датчик дождя задействует «дворники», если начнет накрапывать дождь

или автомобиль накроет волной из придорожной лужи. Однако на практике датчик дождя зачастую оставляет без внимания начавшийся дождь, но реагирует на пыль и мелких насекомых, а датчик света бесполезен для тех, кто постоянно ездит с ближним светом.

**Шестое место – круиз-контроль.** Воспользоваться круиз-контролем на российских дорогах невозможно, потому как и на городских улицах, и на загородном шоссе приходится двигаться в режиме «газ-тормоз». Названная опция пригодится тем водителям, которые нередко отправляются на длинные расстояния (особенно по Европе).

**Седьмое место – ковровые и велюровые коврики.** Большинство владельцев считают, что покупать ковровые или велюровые коврики в машину – бесполезная трата денег. Гораздо предпочтительнее коврики резиновые, с которых удобнее вычищать накопившиеся пыль и грязь.

**Восьмое место – система помощи при спуске с горы.** Владельцы внедорожников, на которые устанавливается сис-

тема помощи при спуске с горы, крайне редко выезжают на настоящее бездорожье. Поэтому доплачивать за электронного помощника, пользоваться услугами которого вы не будете, не имеет смысла.

**Девятое место – регулировка сидений с электроприводом.** В большинстве случаев водитель настраивает собственное кресло единожды, поэтому переплачивать за электронные регулировки не стоит. Тем более что отрегулировать сиденье вручную гораздо удобнее.

**Десятое место – автоматически закрывающиеся при заведенном двигателе двери.** Автоматический центральный замок призван защитить от воришек-борсеточников. Однако гораздо чаще подобная система мешает посадке-высадке пассажиров, чем защищает имущество нерасторопного автомобилиста.

**Одиннадцатое место – передний парктроник.** Он пригодится только тем водителям, которые совсем недавно получили водительское удостоверение и не чувствуют габариты своего автомобиля. Остальным эта опция не нужна.

## ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Осмотрщику эксплуатационного вагонного депо Лихая

**Елена Владимировна БАЛАКИНОЙ.**

Уважаемая Елена Владимировна!

От всего сердца поздравляем Вас, специалиста, бдительно стоящего на страже безопасности движения поездов, с юбилейным днем рождения!

*Пусть юбилей сулит побольше удачных и погожих дней!*

*Успех пусть радует подольше,*

*улыбки близких и друзей!*

*Пусть настроение, здоровье*

*не покидают никогда!*

*В достатке, счастливо,*

*с любовью*

*Живется долгие года!*

**В.Дюбин,**

**начальник депо**

**Н.Долгушин,**

**председатель профкома**

**\*\*\***

Слесарю-электрику локомотивного депо Кавказская

**Владимиру Ивановичу ТЕРЕХОВУ.**

Уважаемый Владимир Иванович!

От всей души поздравляем Вас, поистине незаменимого, опытного специалиста, с полувековым,

50-летним юбилеем!

Здоровья Вам богатырского, долголетия календарного и профессионального, счастья и благополучия Вам и Вашей семье, родным и близким людям! Желаем Вам как можно больше везения,

приятных сюрпризов, удач! И пусть все Ваши планы, даже самые фантастические, непременно сбудутся!

**\*\*\***

Оператору локомотивного депо Кавказская

**Людмиле Юрьевне ДЕМЧЕНКО.**

Уважаемая Людмила Юрьевна!

Три десятилетия Вы верой и правдой служите отрасли, состоявшись как отличный, квалифицированный специалист, которого ценят и уважают в коллективе.

Примите наши самые искренние поздравления с юбилейным днем рождения!

*Лет Вам долгих и друзей прекрасных,*

*чтоб не гасла добрая звезда!*

*Было чтоб в душе светло и ясно,*

*и ждала удача Вас всегда;*

*чтобы Вам повсюду рады были,*

*Словно огоньку в пути степном,*

*и сердечно, искренне любили,*

*Одаряя дружбой и теплом.*

**Н.Резванов,**

**начальник депо**

**Е.Котенко,**

**председатель профкома**