

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Заведующей домом отдыха локомотивных бригад локомотивного депо Батальск

Ольге Васильевне СКИРЕНКО.

Уважаемая Ольга Васильевна!

Трудно переоценить, сколько сил и энергии Вы отдаете своему делу, обеспечивая комфортное пребывание в бригадном доме железнодорожникам, полноценный предрейсовый отдых машинистам! Примите наши самые горячие поздравления с юбилейным днем рождения!

Желаем счастья и добра, чтоб жизнь, как день, была светла, чтоб только радость, без тревог,

переступала Ваш порог!

Пусть полной чашей

будет дом

и счастье в нем

Пусть бьет ключом!

Машинисту электровоза локомотивного депо Батальск

Николаю Ивановичу СТРАМОУСОВУ.

Уважаемый Николай Иванович!

Примите наши самые добрые поздравления с Вашим «золотым» юбилеем – 50-летием!

Желаем Вам, ответственному, технически грамотному специалисту, в добром здравии жить до ста лет, не менее! И пусть в Вашей жизни будет как можно больше поводов для семейных праздников, радости, отличного настроения, и, конечно же, уверенности в завтрашнем дне!

Счастья Вам, благополучия во всем и всегда, благоденствия!

Ю.Растегаев,

начальник депо

А.Гурин,

председатель профкома

Слесарю по ремонту подвижного состава ремонтного вагонного депо Батальск

Александр Сергеевичу БАХМАЦКОМУ.

Уважаемый Александр Сергеевич!

Почти четверть века Вы трудитесь в отрасли, став

за эти годы настоящим «спецом» в своем деле!

От всей души поздравляем Вас с 55-летием!

Желаем Вам отменного здоровья, долгих лет жизни, реализации всего намеченного! Пусть на Вашем веку будет как можно больше радостных и счастливых событий!

Семейного счастья, благоденствия Вам и Вашим родным, близким людям!

Е.Замуков,

начальник депо

С.Гриценко,

председатель профкома

Страсти по... шпалам

МИРОВАЯ КОЛЕЯ

Наш А1 вперед летит...

В Великобритании построен первый за последние полвека локомотив на паровой тяге.

Локомотив А1 стал последней массовой разработкой британских паровозостроителей. В 1948-1949 годах было сооружено около 50 таких паровозов для обслуживания перевозок созданной после войны железнодорожной компании British Railways.

В 1966 году британское правительство приняло решение окончательно отказаться от паровозов в пользу более экономичных и экологичных электровозов. Однако дороги с поездами на паровой тяге до сих пор существуют в качестве туристических достопримечательностей в ряде провинциальных городов Великобритании.

Ни один из оригинальных локомотивов А1 до наших дней не сохранился.

А в 1990 году группа энтузиастов решила воссоздать легендарный паровоз. 18 лет понадобилось на то, чтобы собрать почти 3 миллиона фунтов стерлингов, необходимые для реализации проекта. Этим занимался Фонд парового локомотива А1 под патронажем Дороти Матер – вдовы конструктора данного типа паровозов. Он получил пожертвования от двух тысяч организаций и частных лиц.

Новому локомотиву было присвоено имя «Торнадо». Паровоз оснащен современной электроникой и дополнительными емкостя-

ми для воды. Он получил сертификат качества для осуществления перевозок по современным железным дорогам Великобритании.

Далее – везде

Те, кто впервые попадает в Швейцарию, нередко ловят себя на мысли, что все местное население в детстве не наигралось в паровозики.

Когда швейцарцы выросли, то это нереализованное стремление воплотили в своих железных дорогах. В Швейцарии самая плотная сеть железнодорожного сообщения в Европе и одна из самых плотных – в мире. Такое ощущение, что на поезде можно доехать буквально в любой населенный пункт, а там, где это невозможно, вас довезут на автобусе или кораблике, причем скорее всего – по одному и тому же билету.

Вы не любите поезда? Значит, вы не были в Швейцарии или не ездили там по железным дорогам. Поезд в Швейцарии – это не просто средство транспорта для перемещения из пункта А в пункт Б. Для самих швейцарцев это самый быстрый, комфортный и доступный способ передвигаться по стране, для туристов – это еще и отличная замена экскурсионному автобусу и возможность за несколько часов проехать по совершенно разным регионам Швейцарии. Надо ли говорить о том, что поезда практически бесшумны, удобны и чисты, в них непрерывно кормят, и, разумеется, они ходят строго по расписанию, причем весьма



удобному. Единственное, чего нельзя делать в швейцарских поездах – так это курить.

В своем пристрастии к поездам в Швейцарии пошли еще дальше, чем в других развитых странах: теперь поезд можно взять в аренду и выбрать любой маршрут поездки, на несколько часов или на целый день. Здесь можно организовать и совещание, и юбилей. Поездка может быть в современных или ретровозагах.

Количество вариантов «проездных» и скидок, предоставляемых буквально всем, слабо поддается запоминанию. К примеру, Swiss Pass, помимо обычных поездов, действует на легендарных панорамных маршрутах и на всех видах общественного транспорта в 37 швейцарских городах. Плата за все подъемники – 50 процентов. А для любителей искусства и экскурсий идеальным вариантом станет Museumspass: такой проездной являются пропуском в более чем 400 музеев Швейцарии.

Мясоедам посвящается

СПРОС

Стоит ли покупать мясорубку, когда существует великое множество кухонных комбайнов, спросите вы. На первый взгляд это пустая трата денег. Но разве вы не сталкивались с проблемой, когда комбайну мясо «не по зубам»? Вот тут-то и спасает мясорубка.

Главным принципом при выборе должна быть мощность. У нее есть два показателя: номинальная (она колеблется от 150 до 800 Вт) и пиковая мощность в режиме блокировки мотора (от 450 до 1300 Вт). Чем выше оба показателя тем легче мясорубка справится со своей задачей. Важна и комплектация – пусть у мясорубки будет больше возможностей. Стоимость в первую очередь зависит от фирмы производителя, а так же от комплектации и мощности двигателя. Наиболее популярны мясорубки фирм Braun, Moulinex,

Bosch, Panasonic. Есть на рынке мясорубки и отечественных производителей, такие как «Ратеп», «Аксион» и др.

Прежде чем отправиться в магазин и сделать выбор, надо быть «подкованным» покупателем. Если вы будете не подготовлены, выбор мясорубки покажется вам делом трудным. Ознакомьтесь мини-словариком терминов, знание которых будет полезно.

ЛИКБЕЗ ПОКУПАТЕЛЯ

Автоматический прерыватель цепи – средство защиты мотора от перегрева и перегрузки.

◆ Автореверс – эта функция позволяет решить проблему, когда жилы наматываются на шнек. Не нужно разбирать мясорубку и пытаться достать жилу вилкой. Достаточно остановить мотор, нажать на кнопку автореверса и дождаться, когда непроходимый кусок выйдет из входного отверстия. Мощные модели в автореверсе не нуждаются, так как

жилы не представляют для них никакой угрозы.

◆ Блокировка мотора необходима при попадании в мясорубку твердых частей или при повышении температуры. Это тоже способ защиты мотора, как и прерыватель цепи, но основанный на другом принципе.

◆ Горловина электромясорубки должна быть достаточно высокой. Эта скорее психологическая мера предосторожности делает работу более приятной.

◆ Ножу следует уделить особое внимание. Главное в нем – качество стали. Одним из последних достижений является серповидный самозатачивающийся нож.

◆ Рычаг-фиксатор – специальный фиксирующий винт, расположенный на боковой панели. Дополнительно закрепляет все детали, таким образом повышая безопасность работы мясорубки. Установлен не во всех моделях.

◆ Теплоэлемент – в некоторых моделях выполняет функ-

цию защиты мотора от перегрева и перегрузки. Когда температура превышает допустимый предел, происходит отключение двигателя от шнека.

◆ Трей – загрузочная платформа или лоток с отверстием для горловины. Преимуществом обладают лотки большей площадью, выполненные из металла. Пластиковый трей со временем может изменить цвет или даже потрескаться.

◆ Шнек – массивная спираль, к одному из концов которой крепится нож (как правило, выполнен он из металла). Именно на шнеке прокручивается фарш.

Мультивозможности

Кроме основной функции: делать из мяса фарш, мясорубка может еще очень многое. При помощи дополнительных насадок вы нарежете и натрете овощи, выжмете сок. Насадки бывают следующих типов.

◆ Перфорированные диски для фарша.

Они могут быть с мелкими, средними и крупными отверстиями. Вы выбираете диск в зависимости от желаемой консистенции фарша.

◆ Насадка-куббе используется для получения полых сосисок (трубочек) из мяса, которые затем фаршируются и обжариваются.

◆ Насадка для колбасы говорит сама за себя.

◆ Овощерезка предназначена для нарезания овощей крупными ровными пластинами.

◆ Соковыжималка для цитрусовых позволит вам быстро и в большом объеме отжать сок.

