

В нашу гавань пусть заходят корабли...

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

ИНВЕСТИЦИИ

Марина Флегматова

Главными инвестиционными направлениями на ближайшие пять лет губернатор Ростовской области Владимир Чуб назвал строительство крупного цементного производства в Матвеево-Курганском районе, туристско-рекреационный комплекс «Приазовье», в том числе и игорную зону «Азов-Сити», и вынос грузовых районов из центральной части Ростова-на-Дону и Таганрога.

СО ВТОРОЙ ПОПЫТКИ

На Международном экономическом форуме «Сочи-2008» Ростовская область представила более 15 проектов. Но одним из самых масштабных и «долгоиграющих» (его реализация намечена на 2012-2014 годы) стало строительство Миусского морского порта (ММП) под Таганрогом. Согласно проекту, он расположится в 35 километрах от этого приморского города, в Миусском лимане. Идея строительства порта принадлежит компании ОАО «ЭМАльянс», которая, как предполагается, выступит также в роли базового инвестора.

Проект возник еще в начале 1990-х, когда в лимане планировалось возвести второй грузовой район Таганрогского торгового порта. Все эти работы планировалось вести в рамках Программы возрождения торгового флота России. Но это были тяжелые для экономики страны времена. В связи с отсутствием запланированного централизованного финансирования и конкретного инвестора строительство было «заморожено» в 1996 года. И теперь получило новый импульс.

Цель проекта – составить конкуренцию украинским портам, куда сейчас вынуждены заходить российские суда из-за дефицита в нашей акватории масштабных портовых сооружений и перегрузочных мощностей.

Нынче значительную часть российского морского грузового трафика оттягивает на себя Украина. А новый порт будет одним из звеньев создающейся транспортной системы, которая позволит перерабатывать отечественные грузы в полном объеме на российской территории. Так что строительство порта приобретает по этой причине особое значение.

Одним из главных «головных» за строительство порта в этом районе стало наличие развитой инфраструктуры в этом регионе. Это федеральная трасса М23 Ростов – Мариуполь, железнодорожная станция Марцево, магистральный нефтепровод «Суходольное – Родиононская» и грузовой аэродром Таганрог-Южный.

СРЕДИЗЕМНОМОРСКИЙ
РАЗМАХ

Сам факт строительства Миусского морского торгового порта может послужить началом создания евроазиатского трансконтинентального транспортно-коридора с транзитной доставкой грузов к месту назначения тремя видами транспорта – автомобильным, железнодорожным и водным.

ЦИФРЫ

14,2

миллиарда рублей
такова сумма инвестиций, которые потребуются для строительства ММП

На площади около 120 гектаров, согласно проекту, расположатся пять специализированных грузовых районов и десять перегрузочных комплексов. В состав ММП входят: морской подходной канал, угольная гавань с одиннадцатью причалами, внешним рейдом и инфраструктурой, нефтегавань с дюжиной причалов, нефтебазой и инфраструктурой, а также сухогрузная гавань с одиннадцатью причалами, внешним рейдом и подъездными путями. А общая территория порта (суша и акватория) составит 230 гектаров.

Предполагается, что суммарный грузооборот будет равняться примерно 21 миллиону тонн в год. Одним из самых крупных станет район нефтеналивных грузов общей мощностью 9 миллионов тонн в год. Через него будут проходить как светлые, так и темные нефтепродукты, а также сырая нефть. Вторым по мощности станет район угольных и других сыпучих грузов – более 6, 5 миллионов тонн в год. Затем следуют район контейнерных грузов

(2,5 миллиона тонн), генеральных и накатных грузов – два и один миллион соответственно.

За счет того, что порт будет расположен в глубоководной части, он сможет принимать большие суда водоизмещением 10 тысяч тонн.

По мнению Владимира Чуба, это будет комплекс не азово-черноморского, а средиземноморского масштаба. По подсчетам инвесторов, стоимость этого проекта составляет 14,2 миллиарда рублей. Разумеется, столь масштабный проект одному инвестору, без государственной помощи не потянуть. Предполагается, как сообщил исполнительный директор Агентства инвестиционного развития Ростовской области Игорь Бураков, что это будет пример государственно-частного партнерства с участием ряда фирм.

Строительство порта планируется с минимальным вмешательством в экосистему Азовского моря. Порт расположится сразу за дамбой Миусского лимана. Таким образом, деятельность рыболовных совхозов в этом регионе не пострадает.

Как утверждают проектировщики, за счет вывода пылевыхыделяющих и пожароопасных грузов за черту города улучшит-

ся экологическая ситуация и в самом Таганроге. А прежние ресурсы старого морпорта станут основой для создания зоны отдыха, причалов для пассажирских судов и прогулочных яхт.

В перспективе для сокращения протяженности внутригородской автодороги примерно вдвое планируется строительство автожелезнодорожной дамбы (эстакады) через Таганрогский залив – от шлакоотвала металлургического завода на Михайловку, что в пригороде Таганрога.

Как предполагают проектировщики, в связи с ростом грузооборота ММП в результате планируемого развития портовых мощностей, а также с учетом потребностей судоремонтного и рыбоконсервного заводов, потребуется увеличение пропускной способности припортового железнодорожного парка «Д» за счет дополнительных железнодорожных веток и реконструкции уже имеющихся путей станции Марцево для формирования составов перед подачей их в порт.

Проект окупит себя в короткие сроки – менее десяти лет и к тому же создаст новые рабочие места и новую инфраструктуру в регионе.

МНЕНИЕ



Константин Сморочинский, руководитель проекта Миусского морского торгового порта,

Проведены все предпроектные изыскания, получены все разрешения, необходимые для начала проектирования. В настоящее время ведется разработка документации. Строительство порта начнется в 2010 году. Мощности будут вводиться поэтапно. Окончание работ планируется к 2014 году.

Своими партнерами мы видим отраслевые и сырьевые компании, нефтяников, так как в этом универсальном порту будет обширный нефтеналивной район, и угольщиков, так как в порту будет и район навалочных грузов (уголь, минералы). Будет построен контейнерный грузовой район. Инвесторы будут возмещать свои затраты посредством дальнейших портовых сборов.

Это будет не только самый глубоководный порт в Азовском море. Он не ограничен естественными условиями и может расширяться по мере надобности и в дальнейшем.

Машинисту электровоза локомотивного депо Батаяйск

Анатолию Ивановичу ПУПЧЕНКО.

Уважаемый Анатолий Иванович!

Вы один из наших самых опытных и надежных специалистов, отдавший родному предприятию 38 лет самоотверженной трудовой жизни!

Примите наши самые искренние поздравления в связи с Вашим 60-летием! Желаем, чтобы в Вашей жизни всегда все ладилось – и на работе, и дома! И пусть всем Вашим планам и начинаниям будет уготована «зеленая улица» свершений! Счастья Вам, семейного благополучия, удач и успехов!

Уборщику

Светлане Михайловне КУДРЯ.

Уважаемая Светлана Михайловна!

От всего сердца поздравляем Вас, добросовестного мастера чистоты, с юбилейным днем рождения!

Пусть приносят радость дни, и судьба не пожалеет счастья, смеха и любви и теплом пусть Вас согреет! Пусть сбываются надежды, пусть на все хватает сил, чтобы каждый день успешным, ярким и красивым был!

Слесарю по ремонту подвижного состава

Валерию Ивановичу ШАРОНИНУ.

Уважаемый Валерий Иванович!

От всей души поздравляем Вас, мастера с поистине золотыми руками, с юбилеем – 55-летием!

Желаем, чтобы век Вашей жизни был долгим и плодотворным, и фортуна Вам всегда улыбалась при этом! И пусть все Ваши проблемы всегда разрешаются сами собой, и судьба подарит много ярких и радостных событий! Счастья Вам, отличной «погоды» в доме, семейного благополучия!

Машинисту

Сергею Всеволодовичу БУТОВУ.

Уважаемый Сергей Всеволодович!

Вас ценят и уважают в коллективе депо за высокий уровень профессионализма, ответственное отношение к делу. Примите наши самые добрые поздравления в связи с 50-летним юбилеем! Желаем, чтобы здоровье Ваше было богатырским, а век жизни – долгим и полнокровным! И пусть все то хорошее, что Вы ждете от жизни, к Вам обязательно придет! Счастья Вам!

Ю.Растегаев, начальник депо

А.Гурин, председатель профкома