

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Монтеру Краснодарской дистанции пути
Ивану
Григорьевичу
ХАЛЬЧЕВСКОМУ.

Уважаемый Иван Григорьевич!

От всей души поздравляем Вас, опытного, технически грамотного мастера, с полувекowym юбилеем – 50-летием!

Желаем, чтобы фортуна Вам всегда улыбалась, даря радость счастливых встреч, приятных сюрпризов, исполненных желаний! И пусть рядом с Вами всегда будут те, кто Вам нужен, кто Вам дорог и близок! Благополучия Вам во всем, душевного спокойствия, высокого жизненного тонуса, энергии до ста лет, не меньше!

М.Кушнир,
начальник дистанции
В.Ширин,
председатель профкома

Осмотрщику-ремонтнику эксплуатационного вагонного депо Батайск

Владимиру Николаевичу
КОЛБАСИНУ.

Уважаемый Владимир Николаевич!

Примите наши самые теплые поздравления в связи с Вашим юбилеем – 55-летием!

Желаем Вам, специалисту, бдительно стоящему на страже безопасности движения поездов, отменного здоровья, высокого жизненного тонуса, долголетия профессионального и календарного! И пусть все, чего Вы ждете от судьбы, придет к Вам как можно скорее! Будьте счастливы! Живите в достатке!

И.Киселев,
начальник депо
А.Шуманский,
председатель профкома

Машинисту Ростовской дистанции пути
Александру Васильевичу
КУЛИШУ.

Уважаемый Александр Васильевич!

Благодаря своему профессионализму, ответственному отношению к делу, Вы всегда грамотно и уверенно действуете в любой производственной ситуации.

Примите наши самые добрые поздравления в связи с Вашим полувекowym юбилеем!

Желаем Вам богатейшего здоровья, долгих-долгих лет жизни, семейного благополучия! И пусть все запланированное Вами претворится в жизнь! Счастья Вам и Вашим родным, близким, любимым и любящим людям! Отличной Вам «погоды» в доме!

В.Залавский,
начальник дистанции
А.Добровольский,
председатель профкома

Редакционный бригадный дом

АКЦИЯ

Николай Бастрыкин

Исполнилось 20 лет с тех пор, как был заложен первый фундаментный блок на строительстве нового бригадного дома Кавказского локомотивного депо. В этом событии принимали участие журналисты «Звезды».

Дорожная газета взяла шефство над объектом буквально с первого дня и вела его до сдачи дома отдыха локомотивных бригад под ключ. А на первый субботник на подшефную строительную площадку коллектив редакции выехал в полном составе.

Это был второй по счету строящийся при участии «Звезды» бригадный дом. Позади было успешная работа актива дорожной газеты на стройплощадке Дербентского бригадного дома, за что редакция была награждена грамотой руко-



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

водства и райпрофсожа Махачкалинского отделения.

С началом же строительства бригадного дома в Кавказской здесь также был организован рабкорский пост, возглавил который инженер Кавказского отделения, внештатный корреспондент газеты Александр Симонов. А

субботник состоялся, как водится, в апреле, в честь исторического почина железнодорожников депо Москва-Сортировочная.

В газетном отчете о событии читаем о том, как журналисты начали работу с наведения порядка на стройке. Затем вели разгрузку кирпича из поддо-

нов и переноску его на рабочие места каменщиков. Коллектив редакции стал в цепочку, передавая кирпичи из рук в руки. На короткое время от этой работы отвлекся лишь Алексей Иванов, чтобы нажать автоспуск фотоаппарата.

А на стройку одновременно прибыли еще две

машины с кирпичом, работа стала еще жарче. А каменщики, благодаря такой армии подсобников, увеличили темп.

С непривычки журналисты устали. Защитные рукавицы местами истерлись до дыр. Но результатом все были довольны.

Через неделю в редакцию позвонил Александр Симонов. Он сообщил, что после приезда журналистов строительство бригадного дома ускорилося. Уже выведен второй этаж, а на первом вставлены оконные рамы.

– Новоселье состоялось уже в начале девяносто второго года. Было приятно наводить порядок в новом помещении, развешивать занавески, расставлять мебель в комнатах отдыха в ожидании прибытия первых локомотивных бригад, – вспоминает то время Наталья Мамиева, только назначенная тогда заведующей бригадного дома в Кавказской.

Дружная работа на субботнике.

Как «продували» бюрократов

АРХИВ

Елена Трифилюк

Десятки акций, имевших актуальное значение для дороги, начинались на страницах газеты «Звезда». Особенное значение они имели в военные и послевоенные годы.

Подшивки старых номеров газеты, хранящиеся в нашей редакции, дают возможность проследить развитие Северо-Кавказской магистрали, традиции и почину железнодорожников.

КУВАЛДА ИЗ ГОЛОВОК РЕЛЬСОВ

Тогда «Звезда» активно взяла под свою опеку так называемую низовую печать – стенгазеты, которые выпускались на станциях, в депо, вагонных участках и других предприятиях. Редакция дорожной газеты добивалась, чтобы они выходили регулярно, поэтому в апреле 1941 года под ее началом было проведено совещание редакционных коллегий стенных газет. Была поставлена задача – расширить актив рабкоров.

Ряд редакторов стенных газет начал вызывать коллег на соревнование. Например, газета «Рельсы гудят» станции Кавказская бросила вызов стенной газете «Стахановский цех» Тихорецкого паровозного депо – кто больше всего привлечет рабкоров, чьи материалы будут самыми интересными и актуальными?

Читатели были непременно участниками заочных конференций, которые проводила газета. В 1944 году одна из них проходила под лозунгом: «Сделаем нашу дорогу производственным комбинатом». По призыву газеты предприятия дороги начали изготавливать запчасти и инструменты из бывших в употреблении материалов. Кувалды, гаечные ключи, топоры, костыльные молотки делались из головок рельсов. Плоскогубцы, кусачки, зубила, напильники – из негодных рессор, клещи для подноски рельсов – из рычагов тормозных передат. Для восстановления предприятий дороги и жилых домов использовали железо из списанных вагонов.

Одна заочная конференция сменяла другую, например, по распространению почин тимащевцев, который потом перерос во всесоюзное движение железнодорожников. Они первыми показали, как можно в условиях депо восстановить разрушенные войной паровозы.

Проведенные на страницах «Звезды» две заочные дорожные конференции передовиков помогли шире развернуть на дороге соревнование за выполнение пятилетки в четыре года. Здесь обобщался опыт лучших железнодорожников, шел поиск новых резервов для Северо-Кавказской магистрали.

ЛЮБЯТ ЛИ ЧИТАТЬ ОФИЦЕРЫ ТРАНСПОРТА?

Редакция газеты «Звезда» постоянно приглашала читателей поучаствовать в обсуждении проблем. Например, на ее страницах развернулась полемика по поводу письма начальника станции Ростов-Главный Кольчичко «О кругозоре офицеров транспорта».

«У нас есть средние и младшие командиры, которые считают чтение художественной литературы пустым времяпрепровождением, пренебрежительно относятся к кино и театру. Назрела потребность точнее определить круг знаний, необходимых каждому командиру транспорта, исходя из персональных званий, и организовать помощь в приобретении этих знаний», – считал Кольчичкий.

Подхватив призыв газеты, учителя тихорецкой неполной средней школы № 36 организовали для железнодорожников беседы о полководцах Кутузове и Суворове, о Сталинградской битве. Состоялось дорожное совещание работников культурно-просветительских учреждений.

В январе 1945 года «Звезда» открыла на своих страницах отдел «Продувка».

«Как известно, с помощью продувки из паровозного котла удаляются шламы и вредные примеси.

Вредные примеси встречаются не только в воде. Пытливый глаз может обнаружить их и на предприятиях нашей дороги. Кое-где имеются бюрократы и чиновники,

затвердевшие как старый шлам. Все они будут подвергаться «продувке». Просим наших читателей присылать для «Продувки» материалы», – обращалась редакция к железнодорожникам.

Одно из первых писем в «Продувку» – от работников Кавказской дистанции связи, которые через газету возмущаются заведующим хлебным ларьком Вышебабой, который не только не вовремя открывает свое заведение, да еще и обвешивает покупателей. «Не могут ли товарищи из ОРСа навести порядок в нашем ларьке?» – задают они вопрос.

«Трибуна новаторов»

А в 1947 году, в мае, по просьбе читателей на страницах «Звезды» открывается «Трибуна новаторов», где рассказывалось о людях, овладевших передовыми методами стахановско-лунинского труда.

В этом же году на дороге ввели новый график движения поездов, который называли мощным средством успешного осуществления плана перевозок второго года послевоенной пятилетки. В связи с этим газета «Гудок» обязала каждую транспортную газету помочь железнодорожникам освоить заложенные в графике нормы, внедрить передовую технологию, обеспечить слаженные действия людей всех профессий.

Вошли в традицию встречи журналистов «Звезды» с читателями. В мае 1948 года редакция побывала на Краснодарском узле и на станции Шахтная. На это мероприятие пришли свыше 200 активных читателей газеты и многие сообщали о недостатках.

В июне 1949 года редакция газеты «Звезда» приступила к регулярному выпуску «Технической странички» совместно с научным инженерно-техническим обществом Северо-Кавказской дороги. Первый выпуск посвятили движению пятисотников, которые выступали, как мощный резерв ускорения оборота паровозов.

Но только производственной тематикой газета не ограничивалась. В послевоенные годы они учредили Кубок «Звезды», которого удостоивались лучшие спортсмены-железнодорожники.