

# Тепло для цеха ремонта

Его нужно обеспечить к зиме в локомотивном депо Батайск

БЫТ

Николай Конкин

В редакцию поступило письмо от ремонтников из локомотивного депо Батайск «Юг», которые обеспокоены тем, что есть перспектива провести зиму и ремонтировать подвижной состав в холодных помещениях.

Хотя до отопительного сезона осталось совсем немного, теплосеть не проверена ни на улице, ни в цехах, не подготовлены к работе калориферные установки. По-прежнему остается проблемой стабильная и достаточная подача тепла из котельной, находящейся в ведении Ростовской дистанции гражданских сооружений.

Напомним читателям, что «Звезда» уже писала в текущем году об этой проблемной котельной («Видно, надеялись на авось» и «Руки прилипают к металлу»). Тогда мы обратились



ФОТО НИКОЛАЯ КОНКИНА

к этой теме после звонка в редакцию машиниста Минераловодского локомотивного депо Алексея Радченко, который сообщил о холоде в комнатах отдыха Батайского бригадного дома. Серьезные проблемы минусовая температура создала и в цехе ремонта.

В разговоре о том, насколько готов тепловозный цех к работе зимой, у заместителя начальника депо по ремонту Алексея Василенко настроение было пессимистическое:

– Проблема серьезная и многолетняя, – считает он, – было бы наивно полагать, что она может решиться просто. Основное затруднение в том, что это хозяйство нам не принадлежит, и каких-либо реальных рычагов, чтобы воздействовать на дирекцию объединенных котельных Ростовской дистанции гражданских сооружений, у нас нет. Со своей стороны мы принимаем то, что можем, в частности, мы помогаем дистанции ремонтировать котлы. Но, уверен, что когда наступят холода, ремонтники начнут жаловаться на отсутствие в цехе тепла, и прошлогодние проблемы повторятся.

Руководитель дирекции котельных Ростовской дистанции гражданских сооружений Геннадий Котюков считает, что в депо «Юг» не объективно оценивают состояние дел в Батайской котельной.



– Котельная действительно почти все лето не работала из-за того, что велся капитальный ремонт одного из котлов. Но сегодня он в рабочем состоянии и достаточной мощности, чтобы обеспечить паром производственные и бытовые помещения депо «Юг». Мы готовы запустить и второй котел, там осталось выполнить мелкие ремонтные работы, – проинформировал Геннадий Котюков.

Сегодня дирекции легче, ведь от нее ушел в Батайске такой потребитель, как бригадный дом, но справится ли оборудование котельной с нагрузкой – покажет время.

Главный механик депо Дмитрий Ходорук сообщил, что в дистанции гражданских сооружений есть проект размещения на территории депо «Юг» модульной котельной, дабы вконец снять проблему обеспечения теплом бытовых и производ-

ственных помещений.

В депо «Юг» завершается проверка теплового оборудования. Работники отдела главного механика Дмитрия Ходорука выполняют ревизию депо-ской теплотрассы, проверяют состояние хозяйства в колодцах, утепляют защитным материалом трубы паропроводов. Депо-чане просто обязаны сделать все возможное, для подготовки цехов к зиме, чтобы из-за низкой температуры у слесарей-ремонтников не прилипали к металлу руки.

Увы, не все благополучно у депо-чан. Над колодцами здесь продолжают выбросы пара и воды, трубы не везде закрыты теплозащитным материалом, укрыты плитами (на снимках). Словом, специалистам отдела главного механика есть над чем поработать на территории, прежде чем рапортовать о готовности к зиме.

## Дирекция – новая, котельная – старая

РАКУРС

Виктор Кафтанади,  
мастер тепловозного цеха

После публикации критических материалов о котельной, переданной на баланс Ростовской дистанции гражданских сооружений, увы, теплее в цехе не стало.

И после окончания отопительного сезона проблем не убавилось. Котельная встала на ремонт, перестала поставлять нам конденсат, и мы вынуждены были заправлять тепловозы сырой водой. Буквально на днях в котельной закончился ремонт и конденсат появился. Но там по-прежнему функционирует всего один котел, второй же еще с прошлой зимы в стадии хронического ремонта. Кроме того, зачастую перебои в ее работе возникают в связи с отсутствием воды. По этой причине нет никакой уверенности, что с наступлением этой зимы

не возникнут старые проблемы. Я бы еще понял, если бы такая ситуация возникла вчера, но ведь уже не первый год мучаемся, а главное – страдает технология ремонта и обслуживания локомотивов.

Честно говоря, была слабая надежда, что после создания дирекции объединенных котельных что-то в Батайской котельной изменится. Но время показало, что худшие традиции Ростовской дистанции гражданских сооружений живы. Боюсь, что пока не возникнет какого-нибудь серьезного скандала, связанного со срывом графика или с безопасностью движения поездов, на перемены рассчитывать не приходится. По-хорошему, пришла пора закончить с латанием дыр, а сделать в котельной хороший капитальный ремонт.

Есть, наверно, и у нас какие-то недочеты в подготовке к зиме, но со своими недостатками мы справимся, а вот за партнеров из другого хозяйства говорить сложно.

## Подключились к городской сети

Ольга Скиренко,

заведующая Батайским бригадным домом

**Проблема отопления бригадного дома решена кардинально: к зданию подведены трубы отопления от городской котельной, которая находится неподалеку, в Рабочем городке.**

Очевидно, руководители нашего локомотивного депо потеряли надежду добиться нормальной подачи тепла от котельной Ростовской дистанции, так часто подводящей нас. Теперь дорога будет платить городу деньги за отопление, но полноценный отдых бригад – слишком важная задача, чтобы на этом можно было экономить. Надеемся, что городская котельная в полном объеме обеспечит наш бригадный, в новую зиму машинисты и помощники у нас мерзнуть не будут.

А внутри у нас есть все условия: система отопления в нашем бригадном капитально отремонтирована, старые трубы и батареи отопления поменяли на металлопластиковые, в комнатах отдыха сделали ремонт. Есть даже автономная система подогрева воды для нужд столовой и душевых. В настоящее время завершается замена оборудования. Словом, создаются все условия для полноценного отдыха.

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Сигналисту цеха дефектоскопии Миллеровской дистанции пути

Людмила Ивановна  
ТКАЧЕНКО.

Уважаемая Людмила Ивановна!

От всего сердца поздравляем Вас, специалиста добросовестного и ответственного, с юбилейным днем рождения!

От всей души, без многословья, желаем счастья и здоровья! Желаем благ мы Вам земных, и знаем – Вы достойны их! Пусть полной чашей будет дом, и счастье в нем пусть бьет ключом!

С.Дорошев,

начальник дистанции

А.Попов,  
председатель профкома

\*\*\*

Машинисту локомотивного депо Минеральные Воды

Александр Федоровичу  
МАРЧЕНКО.

Уважаемый Александр Федорович!

От всей души поздравляем Вас, заслуженного работника нашего предприятия, одного из лучших наших специалистов, инспекторов по безопасности движения, наставников молодежи, с юбилеем – 55-летием!

Желаем Вам встретить и свое столетие в добром здравии, полным сил и оптимизма, в окружении любящих Вас близких и родных людей! Пусть исполнятся Ваши самые заветные желания, реализуются все самые смелые планы! Счастия Вам и Вашим близким людям, благополучия, уверенности в завтрашнем дне!

\*\*\*

Машинисту тепловоза локомотивного депо Минеральные Воды

Александр Петровичу  
КУНАКОВУ.

Уважаемый Александр Петрович!

Более четверти века трудитесь Вы в депо, став за эти годы классным машинистом, уважаемым и авторитетным.

Примите наши самые искренние поздравления в связи с юбилеем – 50-летием!

Желаем Вам жить, как минимум, сто лет с отменным здоровьем, без «капитального ремонта»! И пусть всем Вашим планам и начинаниям будет уготована «зеленая» дорога свершений! Будьте счастливы! Благоденствия Вам и Вашей семье, дорогим для Вас людям!

Р.Степанов,

начальник депо

Ю.Бутов,  
председатель профкома