

Звезда



Надежный переход

нужен, чтобы пересекать пути

стр.5



Проекты – В ЖИЗНЬ

будет внедрять молодежь на СКЖД

стр.10



Новый порт

построят в районе Таганрога

стр.13

Ждем новые электровозы



Новый подвижной состав будут обслуживать в ближайшей перспективе в цехах локомотивного депо Тимашевская. Ремонт электровозов ЭП-1 производства НЭВЗА на предприятии еще предстоит освоить.

ТЕХНОЛОГИЯ

Александр Панченко

В депо Тимашевская идет внедрение новых технологий ремонта, чтобы подготовиться к работе с пассажирским электровозом ЭП-1, который скоро поступит на предприятие.

Работники ремонтных цехов депо сегодня в первую очередь должны обеспечивать высокое качество обслуживания локомотивов.

От этого зависит безопасность и соблюдение графика движения поездов. А депо Тимашевская географически находится на одном из наиболее напряженных пассажирских направлений СКЖД, где обеспечиваются перевозки отдыха-

ющих на Черноморское побережье.

Ремонт пассажирских машин ЧС-4Т и ЧС-8 на предприятии освоили давно.

В цехе ТР-3 производятся самые сложные работы деповского уровня. Следующим этапом может быть лишь отправка локомотивов на завод для капитального обновления.

Сейчас, правда, объемы такого ремонта локомотивов (ТР-3) в депо небольшие (два электровоза в месяц). Но бывают периоды, когда из цеха выпускают на линию в течение месяца до 12 машин.

Такие работы требуют серьезной квалификации бригадиров и слесарей, больших затрат времени и сил, а также четкой системы контроля качества выпускаемой продукции.

Цех оснащен современной техникой и оборудованием. Но сегодня здесь ведется модернизация и внедрение новой техники, потому что вскоре ремонтникам предстоит осваивать новый пассажирский электровоз ЭП-1.

В частности, в цехе уже сегодня идет составление технологических карт, подготовка технической оснастки, изучение схем и нового оборудования.

Есть и универсальная техника, которая может быть использована при работе с любыми сериями локомотивов. Заместитель начальника депо по ремонту Владимир Рыжов рассказал, что здесь, в частности, действуют два мостовых крана грузоподъемностью 10 и 30 тонн, которые могут перемещать тележки в сборе, тяговые трансформаторы и другие тяжелые детали.

В цехе сегодня производятся кузнечные и прессовые работы, имеется электромашинный, колесный и аппаратный участки.

Бригада слесарей по ремонту подвижного состава цеха Виталий Сухаренко, Алексей Толстиков и Александр Заруба под руководством мастера цеха Андрея Прудникова (на фото слева направо) готовится к работе с новыми электровозами особенно тщательно.

Ведь этот коллектив специализируется на ремонте электроаппаратуры – приводит в порядок контакторы, реверсы, тяговые трансформаторы, выпрямительные установки и главный выключатель. И тут отличия чешских и российских машин особенно велики, а подвижной состав должен быть подготовлен надежно!

Состязание МАШИНИСТОВ

Николай Конкин

На базе локомотивного депо Кавказская состоялся дорожный конкурс на звание «Лучший по профессии» среди машинистов, машинистов-инструкторов и техников-расшифровщиков скоростемерных лент.

В смотре профессионального мастерства приняли участие 16 машинистов и машинистов-инструкторов и 7 техников-расшифровщиков локомотивных депо дороги. Именно столько участников, победивших своих коллег по работе в конкурсах профессионального мастерства, состоявшихся в депо и на отделениях, вышло на дорожный конкурс.

Участникам предстояло преодолеть два этапа – теоретический и практический, где нужно было продемонстрировать высокий класс вождения электровозов.

Подробности в ближайших номерах «Звезды»

Энергетики в Самаре

Старший энергодиспетчер Краснодарской дистанции электроснабжения Владимир Жильцов и энергодиспетчер Ростовской дистанции электроснабжения Виктор Летнева представят СКЖД на сетевом конкурсе профессионального мастерства в Самаре (Куйбышевская дорога).

В Самаре соберутся лучшие представители профессии, которые должны продемонстрировать способность принимать оперативные решения для обеспечения надежного электроснабжения, организовать безопасные условия для тех, кто трудится на текущем содержании и ремонте устройств электроснабжения.