

Золотые нити вышивальщиц

ДОСУГ

Вера Мельникова,
начальник техотдела Кавказской дистанции пути

Уже два года на Кавказском узле существует кружок вышивания, созданный при активном участии главного бухгалтера Кавказской дистанции пути Людмилы Гузени.

Сама Людмила уже немало лет в часы досуга увлекается вышиванием. Как у всех начинающих, первые работы были небольших размеров, ныне же в ее коллекции есть огромные полотна, такие как, например, панно «Девушка на луго». Она отдает любимому занятию немало свободного времени.

В числе людей, разделяющих это увлечение, одна из лучших вышивальщиц – ведущий бухгалтер Кавказского вагонного ремонтного депо Инна Гончарова. Букеты, многокрасочные натюрморты, пейзажи и даже копии картин известных художников – такова тематика вышивок Гончаровой.

Экономист Кавказской дистанции пути Екатерина Кошелева пока еще дела-



Работы Инны Гончаровой

ет вышивки небольшого размера – «Мак-овое поле», «Подсолнухи», кубанские пейзажи и животные.

Еще одна талантливая вышивальщица – кладовщик Кавказской дистанции пути Татьяна Ефимова.

Среди любительниц искусства вышивки на узле – женщины разного возраста и различных профессий. Но когда они собираются вместе, обязательно принесут с собой как готовые полотна, так и те, над которыми еще работают. Обмен опытом и творческими планами помогает всем, особенно молодым и начинающим.

Совместно решают, какие нитки и холсты подобрать для вышивки. Сегодня их можно приобрести от самых разных производителей, но выбор должен быть правильным.

– Готовые вышивки, как правило, дарим – родным, друзьям. Пока не думали над тем, чтобы представить результаты нашего увлечения на суд публики. Но, наверное, сделаем это, чтобы еще больше женщин Кавказского узла увлечь этим старинным искусством, – делится планами на будущее Людмила Гузени.



Шах и мат от «РЖД»

ШАХМАТЫ

Елена Трифилук

Монтер Батайской дистанции пути Андрей Тельманов – единственный представитель Северо-Кавказской магистрали – вошел в сборную шахматистов ОАО «РЖД». Он участвовал в XVII играх международного чемпионата спортивного союза железнодорожников по шахматам, который проходил в Чехии.

Его увлечению – более 30 лет. Начинать на любительском уровне, сейчас – кандидат в мастера спорта. Тельманов прекрасно знает своих друзей по увлечению не только с Батайского железнодорожного узла, но

и всей Северо-Кавказской магистрали. Вместе они защищают честь Ростовского отделения и дороги.

Студент-заочник Ростовского железнодорожного техникума, Андрей Тельманов успешно совмещает работу в Батайской дистанции пути со спортивными состязаниями. Он входит в состав сборной по шахматам Ростовского ФСК «Локомотив» и города Батайска, постоянно участвует в соревнованиях, которые проводятся на уровне ЮФО.

В марте этого года в чемпионате СКЖД по шахматам Андрей Тельманов поделил 1-е и 2-е место со спортсменом с Краснодарского отделения Сергеем Черданцевым. А на этот раз ему выпала удача попасть в

сборную шахматистов ОАО «РЖД», которая отправилась бороться со своими зарубежными коллегами в спортивном мастерстве.

С 7 по 13 сентября длились соревнования, в которых участвовали представители 21 страны мира.

– Наша делегация приехала за сутки до начала турнира, поэтому нам удалось побывать в нескольких городах Чехии. Встретили здесь много русских туристов, а также узнали, что в этой стране живет немало выходцев из России. Чехия поразила своей чистотой, красивыми домами. Кстати, местных жителей в выходные дни мы практически не увидели, оказывается, что в большинстве своем они выезжают на субботу и воскресенье за город, на свои дачи, – делится впечатлениями Андрей Тельманов.

Экскурсии экскурсиями, но наши шахматисты не забывали, зачем они сюда приехали и настроились только на победу.

Андрей Тельманов вспоминает, что график

Дети в школе: дорожной технической

СМЕНА

Татьяна Лысенко,
старший воспитатель

Воспитанники детского сада №95 ОАО «РЖД» (Ростов) с интересом побывали в Ростовской дортехшколе.

Экскурсия началась с посещения музея дортехшколы. Затем ребята посмотрели фильм о работе путейцев, машинистов, увидели действующие модели железнодорожного узла. Детей поразила своей мощью и размерами настоящая паровозная топка. Ощутить себя в роли машинистов и посидеть за пультом управления электровоза захотели не только мальчики, но и девочки!

Заместитель директора по учебной части Ростовской дортехшколы Людмила Попова, которая и стала инициатором такого увлекательнейшего «путешествия», очень многое рассказала малышам о профессиях железнодорожников. Ведь Людмила Евгеньевна – сама из семьи потомственных железнодорожников, а еще и выпускница нашего детского сада.

Кстати, в наш детский сад ходит уже третье поколение детей-железнодорожников. И чтобы под-



держивать эту преемственность, педагогический коллектив особое внимание уделяет ознакомлению ребят с историей создания железных дорог. Для ребят младшего возраста мы устраиваем тематические викторины, игры, музыкальные и спортивные развлечения.

На днях мы пригласили в детский сад мам и пап, которые с удовольствием посмотрели концерт, подготовленный их детьми в честь Дня компании. Наши ребята – частые гости Ростовской детской железной дороги, они уже побывали в управлении СКЖД, в музее под открытым небом на станции Гниловская.

– В нашем детском саду тоже создан мини-

музей железнодорожного транспорта под названием «Мы – будущее стальных магистралей», регулярно выпускается газета «Гудочек», оформлена масса альбомов, стендов, макетов на железнодорожную тематику. Благодаря тесному сотрудничеству детей, педагогов и родителей, мы активные участники выставок творчества на детской железной дороге, конкурсов рисунков на темы: «Новый год и железная дорога», «Железная дорога в годы Великой Отечественной войны», фотовыставки «Россия из окна поезда», «Будущее ОАО «РЖД», – рассказывает заведующая детским садом №95 ОАО «РЖД» Светлана Колосова.



соревнований был очень плотным. За шахматные досочки спортсмены садились в девять утра и так до восьми вечера, лишь с перерывом на обед.

– Согласно компьютерной жеребьевке, мне предстояло сразиться с португальцами, люксембуржцами, греками, швейцарцами и болгарами. Игра строилась так, чтобы каждый из участников провел по семь партий. На одну партию, за ходом которой следили

гроссмейстеры, давалось полтора часа. Мы знали, что самые сильные соперники – это болгары и индусы, и надеялись обыграть их, – рассказывает Андрей Тельманов.

Надежда была подкреплена прекрасными шахматными комбинациями, которые позволили нашей команде показать «класс» (три партии сыграли вничью, а в остальных одержали победы). В итоге шахматисты ОАО «РЖД» набрали 55,5

очков из 60 возможных и заняли общекомандное первое место. Вторыми были спортсмены-железнодорожники из Болгарии, бронзовые медали достались немецким шахматистам. В личном зачете Андрей Тельманов, игравший на шестой доске, занял второе место.

Победителей-россиян наградили медалями, кубками и специальным переходящим призом – оригинальной тарелкой.