

Вагоны по спецзаказу

могут делать на Новороссийском вагоноремонтном заводе

РЕМОНТ

Владимир Тихов

Новороссийский вагоноремонтный завод первым среди предприятий отраслевого объединения «Вагонреммаш» освоил капитально-восстановительный ремонт вагонов-ресторанов с улучшенной планировкой салона.



РЕСТОРАНЫ НОВОГО ТИПА

В Новороссийске ведут и капремонт купейных вагонов для нужд ОАО «РЖД»... Но все же то, чем славится здешний завод, – сложные «штучные» заказы отдельных магистралей и сторонних предприятий, той же «Роспочты». В Новороссийске, например, к началу лета был в срок подготовлен тормозоиспытательный вагон для Свердловской железной дороги.

А главный конек этого предприятия – обновление вагонов-ресторанов. В столь трудоемком и технически сложном деле

Новороссийский завод долгое время был монополистом (в хорошем смысле), думается, – не спроста! Конечно, в последние годы многое в отраслевой системе ремонтных заводов изменилось. Например, по технологии новоросийцев сейчас работает Воронежский завод. Но многие их наработки и, главное, бесценный опыт остаются уникальными.

И география заказов по-прежнему широкая – от Дальнего Востока до Калининграда. В том списке, как сообщил главный инженер предприятия Алексей Корх (на фото), фигурируют все магистрали. Любопытно, что с начала текущего года больше всего подвижного состава на капремонт новоросийцам поступило от удаленных от российского центра железных дорог, в числе которых есть даже Дальневосточная. Не странно, что преобладают в общем потоке вагоны-рестораны. Пример: в первом квартале нынешнего года из 72 единиц подвижного состава, выпущенного из цехов, примерно две трети составили именно они.

В СОВРЕМЕННОМ ИНТЕРЬЕРЕ

Недавно Новороссийский завод освоил капитально-восстановительный ремонт вагонов-ресторанов уже по новой программе 2007 года, которая предполагает не только внедрение современных технических решений.



Это, как дали понять руководители ВРЗ, весьма перспективное дело. Сейчас новоросийцы делают капитально-восстановительный ремонт по новому проекту, который предполагает использование усовершенствованного оборудования и массу дизайнерских «изюминок». Чтобы правильно сориентироваться, специалисты провели опрос на предприятиях пассажирских дирекций; все замечания и предложения пассажиров они постарались учесть.

Журналистам «Звезды» удалось ознакомиться с последними образцами подвижного состава. Мы воочию убедились: в новом вагоне-ресторане изменился интерьер всего салона. По сути, это уже иной тип общего зала, который выглядит более стильно и динамично. Комфортабельной стала бар-стойка, сиденья стали более просторными. Интересно – в центре потолка – расположены светильники. Имеется также компактная витрина с холодильником (которой тоже раньше не было), благодаря чему посетитель может сам выбрать интересные его напитки. Ну а телевизоры, современные аудио- и видеоаппаратура могут быть установлены любые – в зависимости от пожеланий и финансовых возможностей конкретного заказчика.

– Во многих дирекциях, конечно, хотели бы обновить вагоны-рестораны по максимуму, с улучшенной планировкой салона, но пока достаточными для того средствами не располагают, – рас-

сказывает Алексей Корх. – У нас в стадии доработки имеется еще один проект: при более простом виде ремонта тоже устанавливать в салоне современные кресла и столы, различные панели. Чтобы элементы интерьера и в целом внешний вид такого вагона приблизить к лучшему варианту.

Новоросийцы учли меняющиеся тенденции дизайна. В мебели вагона-ресторана сейчас преобладают округлые формы. Спинки сидений – выше,

сказывает Алексей Корх. – У нас в стадии доработки имеется еще один проект: при более простом виде ремонта тоже устанавливать в салоне современные кресла и столы, различные панели. Чтобы элементы интерьера и в целом внешний вид такого вагона приблизить к лучшему варианту.

титель начальника производственного отдела завода Альберт Агаджанов: – Раньше мы устанавливали две газовые печи и одну микроволновую. Сейчас перешли на электропечь с конвекцией, где можно приготовить и гриль, и выпечку – это быстрее и удобнее. Тем более, что на отдельных магистралях, в основном северных регионов, уже не первый год отказываются от газовых печей. Холодильники теперь более усовершенствованной конструкции и достаточно вместительные. Эти установки изготавливает одно из новоросийских предприятий с использованием комплектующих производства Германии – как выяснилось, в эксплуатации более надежные. Мы отказались от услуг ярославского завода – на их морозильники раньше поступало немало нареканий. А на продукцию новоросийских производителей последние полтора года не было серьезных рекламаций...

ЦЕНА – КАЧЕСТВО

Несколько лет назад основной подсобно-вспомогательной деятельностью Новоросийского ВРЗ был ремонт почтово-багажных вагонов. Сейчас таких заказов поступает мало. Поэтому заводчане в дополнение к основным профильным работам занимаются ремонтом генераторов пассажирских вагонов и ремонтом колесных пар грузовых вагонов со сменой элементов.

Взаимоотношения с потенциальными заказ-

чиками в последнее время, в связи с обострением конкуренции, нередко выстраиваются непросто.

– Порой от них слышишь: дескать, почтово-багажный вагон на другом заводе обходится в полтора-два раза дешевле, чем у нас, – говорит главный инженер завода Алексей Корх. – Возможно! Но ведь у нас – качество! На другом заводе половину нужных операций вообще делать не будут, комплектующие поставят неважного качества, а вагонная краска облезет уже спустя три-четыре месяца... Мы досконально соблюдаем технологию и качество ремонта на всех стадиях. Забегая вперед, скажу, что стоимость новых узлов и деталей – почти везде одинаковая, а значит, разница в их монтаже минимальная. «Дешевле» редко бывает лучше...

Стабильная работа предприятия и стремление коллектива идти в ногу со временем, конечно, были невозможны без модернизации производственной базы и внедрения в цехах новой техники, а также, как и без современной системы переобучения персонала. Но это – тема отдельного разговора.

Помните телесериал «Путейцы», многие эпизоды которого снимались на вокзалах и перронах СКЖД? Часть «теледейства» (событий непосредственно в поезде Москва – Сочи) разворачивалась в одном из вагонов-ресторанов, который несколько лет назад вышел из стен Новоросийского вагоноремонтного завода!



Новоросийцы учли меняющиеся тенденции дизайна

ЦИФРЫ

на 24

единицы больше

выпустили пассажирских вагонов из ремонта на Новоросийском ВРЗ в первом полугодии нынешнего года (по сравнению с аналогичным периодом прошлого). Отремонтировано для нужд региональных дирекций около 20 генераторов пассажирских вагонов. Выполнен план выпуска колесных пар для «РЖД», основной заказчик здесь – СКЖД.

чем раньше. Над каждым столиком установлено дополнительное освещение, эстетичные светильники создают ощущение домашнего уюта (в предыдущем варианте было люминесцентное освещение по всему потолку).

Об особенностях нового вагонного оборудования, ресторанной кухни подробно рассказал замес-