

# Проект СКЖД – в десятке лучших

МОЛОДЕЖЬ

стр. 1

Ребята рассказали, что тема проекта у них родилась в ходе коллективного обсуждения. Собравшись вместе, они задались вопросом: от чего больше всего страдает каждое хозяйство, и что необходимо сделать для улучшения ситуации? Выяснилось, что камнем преткновения в стабильной работе в большой степени является несвоевременное материально-техническое обеспечение предприятий. Вот и задались они целью решить эту проблему. В основу функционирования центра заложили принцип работы в реальном времени, прозрачность прохождения заявки и т.д.

Вместе с Алексеем Диденко в этой разработке участвовали электромеханик Тимашевского регионального центра связи Елена Галатова, инженер путевой машинной станции Кривенковская Александр Бабадеев, инженер Таганрогской дистанции пути Александр Нестеренко, инженер Прохладненской дистанции пути Иван Калмыков и мастер Ростовской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении Александр Казаков.

Как видим, представители команды работают на разных отделениях дороги. Поэтому чтобы обмениваться мнением по разработке проекта, они активно использовали Интранет ОАО «РЖД» и телефонную железнодорожную связь.



Президент компании с участниками молодежного слета

Завоевав успех в Москве, ребята намерены работать дальше.

– У нас недостаточно проработана экономическая часть. Словом, уже определились над тем, что надо подтянуть и конкретизировать, – говорит руководитель проекта Алексей Диденко.

Еще одним успехом для делегации молодежи Северо-Кавказской дороги стало награждение председателя совета молодых специалистов СКЖД Евгения Москвина денежным сертификатом от исполнительного директора НПФ «Благосостояние» Елены Сухоруковой.

Евгений удостоился номинации под названием «За умение ставить и достигать цели» за проект «Международный молодежный городок», кото-

рый он представил на первом общесетевом слете молодежи.

– Со своей командой я работал над этим проектом три дня. И очень рад тому, что он нашел признание и поддержку в компании «Российские железные дороги». Пройдя небольшую трансформацию, проект ныне реализуется под названием «Корпоративный университет», – говорит Евгений Москвин. Кстати, Евгений представлял делегацию нашей магистрали и на встрече за круглым столом с президентом ОАО «Российские железные дороги» Владимиром Якуниным.

Со слета ребята привезли много впечатлений, которыми они намерены поделиться в ближайшем номере «Звезды».

## И новый тепловоз – в подарок

ДЕТСКИЙ МИР

Ирина Меньшикова

Семь миллионов рублей затратило ОАО «РЖД» на покупку нового узкоколейного тепловоза ТУ-7 для Ростовской детской дороги.

Это стало реализацией очередного этапа инвестиционной программы ОАО «РЖД», направленной на развитие детских дорог страны. В рамках этой программы идет постоян-

ное развитие Малой Северо-Кавказской. Так, уже был осуществлен перевод дороги на новейший тип микропроцессорной автоблокировки, а за движением поездов сегодня можно следить с помощью GPS-навигации.

А к Дню компании ребята получили еще один подарок – узкоколейный тепловоз ТУ-7. Он выпущен на Камбарском машиностроительном заводе по заказу ОАО «РЖД» специально для детских железных дорог.

Для Малой Северо-Кавказской это серьезная веха. Впервые за всю историю детской дороги ребята получают по-настоящему новую технику. До этого момента, кроме ветерана-паровоза ГР-185, на детской дороге было два тепловоза ТУ-2 1958 года выпуска. Поступили они на ДЖД еще в середине 80-х годов, уже не новыми. Оба изрядно потрудились на узкоколейных участках дорог СССР. Поэтому последние годы проблема обновления подвижного состава

стояла на Малой дороге достаточно остро. Сильно изношенная и морально устаревшая техника, которая к тому же изначально не была рассчитана на работу с детьми, доставляла немало проблем.

Новый тепловоз ТУ-7, по словам начальника Ростовской детской железной дороги Максима Луганченко, идеально подходит для обучения ребят железнодорожному делу. Прежде всего он отвечает всем требованиям безопасности. Все механизмы во время работы закрыты, для ребят есть отдельный вход в кабину. Да и сама кабина тепловоза просторная, с широкими окнами, дающими хороший обзор. Пульте управления тепловоза уже с современной электронной начинкой.

Это не последний подарок ОАО «РЖД» юным железнодорожникам Северо-Кавказской в этом году. Со дня на день они должны получить три новых вагона. В планах на следующий год – реконструкция железнодорожного пути.

Всю предстоящую зиму машинисты-инструкторы ДЖД будут изучать новую технику, знакомить с ней ребят. А весной тепловоз ТУ-7 откроет новый эксплуатационный сезон.

## С Днем компании!

Уважаемые коллеги и партнеры!

Дорогие пассажиры!

Поздравляю вас с 5-летним юбилеем компании!

5 лет – небольшой срок, и в то же время – важный рубеж, когда уже можно подводить итоги, делать выводы, строить дальнейшие планы.

В ходе реформирования компании мы взвешивали каждый шаг, который необходимо было сделать, чтобы создать конкурентную среду в разных сегментах отрасли, и не забывали, что железные дороги имеют стратегическое значение для всей страны.

С каждым годом увеличиваются основные показатели ОАО «РЖД». Мы добились того, что государство и инвесторы поверили в возможность компании.

В этом году правительством РФ утверждена «Стратегия развития железнодорожного транспорта до 2030 года». Этот важнейший документ впервые раскрывает перед отраслью реальные перспективы на 20 лет вперед.

Хочу отметить, что столь высокое доверие оказано нам благодаря усилиям каждого железнодорожника, благодаря нашему ежедневному труду и вере в успех. Только таким образом колоссальная работа по реформированию могла стать эффективной и принести пользу и государству, и клиентам, и самой компании.

Повышается уровень комфорта и безопасности пассажиров. Создается высокоскоростное сообщение. А ОАО «РЖД» становится современным холдингом, обладающим большим влиянием не только в России, но и за рубежом.

В этот праздничный день хочу высказать всем железнодорожникам слова признательности за добросовестную работу, за весомый вклад в наше общее дело.

Сегодня мы с вами закладываем фундамент для дальнейшего развития не только железнодорожного транспорта, но и российской экономики в целом.

Уверен, аббревиатура «РЖД» войдет в историю нашей страны как символ успеха, высоких стандартов и постоянного стремления к лучшему.

Хочу пожелать компании, всем ее работникам благополучия, успехов и новых перспектив, а всем нашим пассажирам приятных поездок.

Владимир Якунин,

президент ОАО «Российские железные дороги»

\*\*\*

Дорогие друзья! Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с 5-летием ОАО «Российские железные дороги: за минувший период проведена масштабная работа по реформированию отрасли. Стратегия развития ОАО «РЖД», разработанная до 2030 года, стала программным документом для железнодорожников и стимулировала развитие экономики страны в целом.

Желаю дальнейших успехов в реализации планов компании, крепкого здоровья, благополучия вам и вашим близким.

Владимир Голоскоков,

начальник СКЖД – филиала ОАО «РЖД»



Поставить тепловоз на рельсы помогают работники Ростовского восстановительного поезда