

Дефектоскописты объединяются

Это позволит в перспективе сократить расходы на контроль за состоянием инфраструктуры

ЭКСПЕРИМЕНТ

Николай Конкин

На участке Ростов – Марцево состоялась совместная поездка трех вагонов-лабораторий: путеобследовательского, автоматики и радиосвязи и контактной сети.

Цель этого – изучить эффективность совместной работы лабораторий и мобильных средств диагностики. В случае успеха эксперимента такие поездки можно сделать регулярными. Это поможет сэкономить локомотивы, которые выделяются для вождения вагонов-лабораторий, и упростить маневровую работу с ними на станциях.

Обслуживающий персонал занял свои рабочие места сразу же, как только группа вагонов-лабораторий отправилась с пятого пути станции Ростов-Главный.

– Идея правильная, – считает исполняющий обязанности начальника вагона-лаборатории контактной сети Роман Кочубей. – В комплексе себестоимость наших поездок будет меньше, на более короткий срок будем занимать перегон. К тому же политика компании состоит в том, чтобы собрать всю инфраструктуру в одно целое. Поэтому и нам, диагностам, нужно объединяться.

Эту позицию разделяют и начальники двух других вагонов: путеобследовательской станции и вагона-лаборатории автоматики и радиосвязи – Александр Мельченко и Николай Фоминцев. Ведь нынешняя поездка – первая в таком составе. Результаты объезда будут представлены в дорожный центр диагностики пути и там проанализированы. Тогда и будет принято решение, имеют ли право на жизнь подобного рода совместные поездки по дороге вагонов-лабораторий с целью проверки параметров работы контактной сети, состояния путевого хозяйства, средств



автоматики и телемеханики, устройств СЦБ и радиосвязи.

– Начинаем обычную работу – проверку контактной сети с записью основных параметров состояния узлов, выявляем дефектные гирлянды изоляторов, другие отклонения в содержании контактной сети, угрожающие безопасности движения, – комментирует происходящее Роман Кочубей.

Чтобы досконально узнать, как «чувствует себя» контактная сеть, в вагоне-лаборатории установлена видеокамера, которая передает на мониторы сотрудников изображение узлов контактной сети. Одновременно все записывается на видеокассету, которую после каждого объезда сотрудники лаборатории передают начальникам районов контактной сети для устранения выявленных дефектов.

На своем автоматизированном рабочем месте старший электромеханик Игорь Козаченко осуществляет визуальный контроль за состоянием цепной подвески контактной сети. Компьютерная

техника – большое подспорье. Именно на ее базе работает оборудование тепловизионной диагностики и контроля изоляторов, позволяющее найти дефекты и те места, где неисправность вскоре может возникнуть.

– Первые результаты совместной поездки нормальные. Приборы работают без помех. На Таганрогском участке района контактной сети наш вагон один раз уже был в этом квартале. Показания тогдашние и нынешние не расходятся: сеть здесь в хорошем состоянии, – замечает Роман Кочубей.

Его мнение подтверждается результатами показаний приборов диагностики, установленных в салоне вагона путеобследовательской станции. Они фиксировали отличное состояние на участке Морская – Таганрог (Таганрогская дистанция пути). И у путейцев нынешние данные совпадают с результатами предыдущей проверки.

– Дистанция, которой руководит Андрей Шумченко, стабильно демонстрирует высокое качество содержания пути, – говорит начальник вагона-путеизмерителя Александр Мельченко.

Кстати, технология диагностики не стоит на месте. Начальник отдела анализа и планирования дорожного центра Евгения Непомнящая рассказала, что путеобследовательская станция теперь оснащена новым оборудованием для съемки продольных профилей, которая использует систему глобального позиционирования (GPS).

Несколько критично настроен электромеханик дорожной лаборатории СЦБ Николай Фоминцев. По его мнению, совместная работа вагонов-лабораторий на главном ходу дороги может быть осложнена. Не устраивает его и

то, что вагон лаборатории автоматики и радиосвязи находится в «хвосте»: это сказывается на качестве работы антенны.

Впрочем, надеемся, что эти проблемы разрешимы.

– По предварительным данным, диагносты трех хозяйств могут работать вместе, – делится впечатлениями руководитель совместной поездки главный инженер службы пути Дато Коршиа.

– Полная картина будет ясна по результатам проведенного анализа. Только тогда мы сможем со стопроцентной уверенностью сказать, не мешают ли одни измерения другим. Пока определились, что вагон путеобследовательской станции будет головным, а у его начальника – связь с машинистом электровоза. Окончательные результаты станут предметом рассмотрения на совещании у главного инженера дороги Валерия Танаева, – говорит начальник дорожного центра диагностики Александр Головачев.



ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Осмотрщику-ремонтнику эксплуатационного вагонного депо Лихая Виктору Валериановичу ХАРЛАМОВУ.

Уважаемый Виктор Валерианович!

От всей души поздравляем Вас, специалиста, бдительно стоящего на страже безопасности движения поездов, с 55-летним юбилеем!

Желаем, чтобы и свое столетие Вы встретили в кругу своих друзей, чад и домочадцев в добром здравии, полный сил и оптимизма! Пусть фортуна все эти годы улыбается Вам как можно чаще, даря радость сбывшихся надежд и реализованных планов! Будьте счастливы!

Уборщице

Татьяне Антоновне ГУСЕВОЙ.

Уважаемая Татьяна Антоновна!

От всего сердца поздравляем Вас, добросовестную, трудолюбивую нашу хозяйку, с юбилейным днем рождения!

Желаем, чтоб судьба дала Все то, о чем мечталось прежде! Всегда

чтоб спорились дела И жизнь прекрасною была В любви и в вере, и в надежде!

Токарю

Ивану Александровичу БОСОВУ.

Уважаемый Иван Александрович!

От всей души поздравляем Вас, настоящего виртуоза в своем деле, с полувековым, 50-летним юбилеем!

Желаем Вам жить в добром здравии, полным сил и энергии как минимум сто лет! И пусть все эти годы рядом с Вами будут те, кто Вам дорог и близок, без кого Вы не представляете своей жизни! Будьте счастливы и удачливы!

Машинисту крана

Любови Викторовне ЛАШКО.

Уважаемая Любовь Викторовна!

Примите наши самые горячие поздравления с юбилейным днем рождения!

Желаем Вам, добросовестному и ответственному человеку, счастья и уверенности в завтрашнем дне!

Пусть свет добра и солнца свет Вас щедро в жизни озаряет!

И счастье с Вами пребывает Сто полных плодотворных лет!

В.Дюбин, начальник депо Н.Долгушин, председатель профкома