

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Заместителю главного бухгалтера железнодорожной станции Ростов-Товарный

**Любови Гавриловне
ТОКАРЕВОЙ.**

Уважаемая Любовь Гавриловна!

От всей души поздравляем Вас, опытного эрудита-профессионала, с юбилейным днем рождения!

Юбиляру желаем

здоровья,

Оптимизма, энергии, сил,

Чтоб удача звала

за собою,

Каждый день

чтоб успехи дарил!

Пусть исполнятся

планы блестяще,

Много ждет самых

ярких побед!

С крулой датой!

Огромного счастья,

Плодотворных

и радостных лет!

Технику

**Ольге Ивановне
ВОРОБЬЕВОЙ.**

Уважаемая Ольга Ивановна!

Более трех десятилетий

связаны Вы трудовой

судьбой с железной дорожкой. И все эти годы Вы

трудитесь самоотверженно, с полной отдачей!

Примите наши самые искренние поздравления с юбилеем!

Пусть Вам

звезда добра сияет,

По крайней мере,

лет до ста,

Пусть счастье

дом Ваш окружает,

Пусть будет радость

в нем всегда.

Пушай спешат,

бегут года,

Остановить их мы

не в силах,

Но будьте молоды всегда,

Неважно,

сколько лет пробило.

В.Безрукавенко,

начальник станции

Е.Ивченко,

председатель профкома

Мостовому мастеру Георгиевской дистанции пути

Евгению Алексеевичу

МАРКОВУ.

Уважаемый Евгений Алексеевич!

Вот уже полвека Вы связаны судьбой с железной дорогой. Все эти годы Вы

делали все от Вас зависящее для надежного обеспечения святой святых в транспорте – безопасности движения поездов, для развития магистрали, подготовки квалифицированных кадров.

Примите наши самые горячие поздравления в связи с «золотым» юбилеем – 50-летием «железнодорожного» стажа. Желаем Вам, путейцу от Бога, доброго здоровья до ста лет, не меньше, и огромного счастья!

Пусть все, о чем Вы мечтаете, непременно придет к Вам!

Коллектив дистанции

Путейская, круглогодичная

ПРОГРЕСС

Александр Панченко

Виктор Филатов из Тихорецкой механизированной дистанции пути и его экипаж были первыми в ОАО «РЖД», кому доверили испытывать и осваивать новую машину «Фатра», предназначенную для глубокой очистки пути.

КАК ДОМАШНИЙ ПЫЛЕСОС

Первая экспериментальная вакуумно-уборочная машина «Фатра» была изготовлена на Калужском заводе «Ремпутьмаш». А разработали ее в Словакии, откуда в основном поставили оборудование и часть деталей: дизели, вакуумные насосы, гидравлику, но собирали машину в России.

Она поступила на СКЖД в 1999 году. У Виктора Филатова уже имелся опыт работы на выправочно-подбивочных машинах, как ВПР и ВПРС, а также СЧ-601, предназначенной для глубокой очистки щебня, которая в чем-то напоминала «Фатру». Он прошел обучение в Тихорецкой дортехшколе, окончил РГУПС. Поэтому, решая, кому доверить новую технику, руководство предприятия остановилось на Филатове.

Таким образом Виктор Филатов и его экипаж стали первопроходцами – они одновременно и работали пока еще на экспериментальной «Фатре», и осваивали ее. Так что замечания и предложения тихорецчан учитывались при модернизации и доработке конструкции таких машин.

Прежде, чем начать работать с новой техникой, Филатов изучал ее на заводе-изготовителе и даже сам участвовал в сборке и изготовлении машины. За две недели, которые он провел на предприятии, Виктор достаточно подробно познакомился с этой техникой.

– Машина существенно отличалась от той путевой техники, которая имела в то время на дороге, – рассказывает Виктор Филатов. – По большому счету, ее можно в чем-то сравнить с обычным пылесосом, поскольку она выполняет сходные функции, да и работает по тому же принципу. Только, в отличие от пылесоса, она была предназначена не для сбора пыли и мелкого мусора, а способна убрать с пути практически любую грязь.

В ТОННЕЛЯХ, ПРИ ВЫПЛЕСКАХ

«Фатра» обладает большой трубой – «хоботом» диаметром 200-240 миллиметров, двумя дизельными и вакуумными установками. Трубой управляют примерно так же, как ковшом в тракторе. «Хобот» подводится к месту, где нужно производить очистку, включаются вакуумные насосы, и машина начинает выбирать мусор и щебень, причем любой фракции.

– Все нужно проверить, – считает Виктор Филатов, – одно дело то, что изготовители написали в паспорте, другое – то, что машина может делать на практике. Правда, в данном случае не было серьезных различий. Мы ее испытывали и учились на ней работать.

«Фатра» на СКЖД трудится на пути круглый год. Правда, ее не рекомендуется использовать при температурах ниже нуля градусов, поэтому, когда наступает зима, ее отправляют на южные участки дороги: в Сочи, Туапсе и Новороссийск.

В 1999 и 2000 годах во время испытаний она очищала путь в тоннелях на участках Туапсинской и Сочинской дистанций. Кстати, по задумке изготовителей, «Фатра» и создавалась для работы в тоннелях, которых на СКЖД больше, чем на других дорогах. Эта машина – единственный вариант, потому что никакая другая чистящая техника просто не сможет туда въехать.

Но «Фатра» – не просто «пылесос». Она может, если нужно, выбрать из путевого полотна весь щебень, в ряде случаев эта возможность просто неоценима. Например, в больших тоннелях длиной от 500 и более метров, где во время «окна» выгresti тракторами сразу весь щебень невозможно. Раньше такую операцию производили по очень сложной технологии. А теперь все гораздо проще: в тоннель заходит «Фатра» и собирает всю грязь.

В процессе эксплуатации машины стало ясно, что ее можно использовать во многих случаях. Например, при замене стрелочных переводов, где масса ручного труда. Кстати, сейчас машина находится на станции Морозовская, где помогает менять стрелки. Эффективна эта машина и при выплесках пути. Есть места, где, по мнению специалистов, только «Фатра» может работать без проблем. Благодаря тому, что у машины два бункера, она может не



только забирать в себя грязь и мусор, но и засыпать в путь чистый щебень. Отлично справляется она и на перронах.

– Несколько лет назад в Сочи прошла выставка, на которой была показана работа «Фатры», – рассказал Виктор Филатов. – Здесь присутствовали разработчики, изготовители и представители различных институтов. Там мы продемонстрировали, как машина может очищать отводные каналы или открывать доступ к кабелю, не повреждая его. Именно такую работу мы вели в августе на станции Ростов-Товарный, когда готовили фронт работ для машин глубокой очистки щебня.

ПРИБЫЧКА ДЕЛАТЬ ЛУЧШЕ

В Калуге выпустили всего семь машин из этой серии. Приятно, что каждая последующая была лучше предыдущей. Вторую машину сделали только через полтора года после первой, ее отправили в Хабаровск. Третью – в Иркутск, четвертую – на Горьковскую дорогу...

Изготовители учитывали все замечания и пожелания эксплуатационников. Они приезжали, интересовались у Филатова и его экипажа, как ведет себя машина, какие у нее недостатки и какие, по их мнению, необходимы доработки. Например, в экспериментальном варианте машины были использованы двухосные тележки и недостаточно мощная рама, на которой установлены кабина, бункеры, дизельные установки с вакуумным насосом. В процессе эксплуатации оказалось, что такая конструкция ненадежна, получался большой прогиб. Это

учли при выпуске второй машины. Поставили трехосную тележку, изменили форму бункера. Машина стала надежнее и удобнее в обслуживании.

– Производители путевой техники сегодня стремятся сделать машины, которые отвечали бы современным требованиям, – считает Виктор Филатов.

Сегодня на СКЖД работают первая и последняя машины из этой серии. После ее выпуска сотрудничество словацких производителей с Калужским заводом «Ремпутьмаш» закончилось, новые машины теперь производят на Украине. Там уже выпущено 12 модернизированных машин «Фатра», одна из которых была приобретена ОАО «РЖД» и поступила на Западно-Сибирскую дорогу. Там она проходила испытания, в которых по заданию департамента путевого хозяйства принимал участие Виктор Филатов, как опытный специалист. За это время он обучил работать на «Фатре» несколько человек.

– В ходе испытаний машина проверялась на работоспособность, тяговый и тормозной потенциалы. Она особых отличий от прежних моделей не имеет, принцип работы остался тот же, но она стала более мощной и производительной. Развивает скорость 55 километров в час, а не двадцать, как раньше, и может самостоятельно выезжать на участки. Оснащена радиосвязью.

– Что еще нужно было бы, на ваш взгляд, доработать?

– Установить приборы безопасности, и тогда она сможет стать действительно полноценной самоходной машиной.

