

В депо пришли частники

РЕФОРМА

В Москве прошли очередные торги по продаже объектов движимого и недвижимого имущества вагоноремонтных депо.

Имущество депо Унеча было продано за 99 млн рублей при стартовой цене 79 млн рублей. Владелец стало ООО «Новая вагоноремонтная компания». Имущество депо Белгород ООО «Трансвагонмаш» купило за 69 миллионов руб-

лей при стартовой цене 65 миллионов.

Следующие торги пройдут 1 октября. На них будет выставлено имущество вагонных депо Ховрино, Черемхово и Бийск, эксплуатационного депо Горький-Сортировочный, обособленного вагонного участка Филоново, ремонтного депо Ардеча, обособленного участка Магдагачи, ремонтного депо Белогорск, а также имущество локомотивного депо Моршанск и депо Чита.



195,1 миллиона тонн угля погружено на сети железных дорог России за 8 месяцев года. Это на 8,7 миллиона тонн (на 4,8%) выше показателя соответствующего периода 2007 года.

При этом в вагоны инвентарного парка ОАО «РЖД» погружено 140,2 миллиона тонн, в частный подвижной состав – 53,1 миллиона тонн, что составляет 72,5% и 27,5% соответственно.

Инвестиции в обновление

ПАРТНЕРЫ

Владимир Якунин избран председателем совета директоров ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога».

Как сообщил глава ОАО «РЖД», общий объем инвестиций в железнодорожную инфраструктуру Армении с момента создания Южно-Кавказской магистрали уже составил 2 миллиарда рублей. По предварительному проекту финансового плана на 2008 год запланированы

инвестиции в объеме 4,5 миллиарда рублей.

Эти средства направят на обновление подвижного состава и инфраструктуры. В частности, уже капитально отремонтирована первая партия локомотивов и вагонов. Обновить же весь подвижной состав планируется в течение года.

Кроме того, до конца года намечено модернизировать 70 километров пути. В целом вопросы модернизации ЮКЖД займется специально созданная рабочая группа.

Расходы снизят системно

До конца 2009 года вся сеть будет охвачена технологией, предоставляющей точную информацию о местонахождении и состоянии локомотивов

РАЗВИТИЕ

Об этом было заявлено в Самаре, на сетевом совещании, посвященном итогам опытной эксплуатации системы на полигоне Рыбное – Челябинск, охватывающем Московскую, Куйбышевскую и Южно-Уральскую магистрали.

Система «СИГНАЛ-Л», разработанная специалистами Научно-исследовательского и проектно-конструкторского института информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте (НИИАС), позволит вести основанный на заявленных грузоотправителями объемах перевозок автоматизированный расчет ежесуточной потребности грузовых локомотивов, проводить мониторинг технического состояния машин и, исходя из полученных данных, определять оптимальные сроки проведения технического обслуживания и текущего ремонта.

При этом система возьмет на себя все функции сбора и систематизации информации о состоянии локомотивного парка, избавляя дежурных по станции и депо от заполнения книг учета подвижного состава вручную.

По словам одного из разработчиков системы, начальника отделения автоматизированных систем управления НИИАСа Михаила Иванова, опытная эксплуатация системы «СИГНАЛ-Л» на полигоне Рыбное – Челябинск доказала ее эффективность.

– За год работы на 12 процентов сократился простой локомотивов на станциях оборота, на 50 процентов – одиночное следование и, как следствие, выросли производительность локомотива и средний вес поезда. Кроме того, сократилось количество технических осмотров почти на 90 машин в среднем в сутки. Эксплуатационные расходы снизились на 380 миллионов рублей, – говорит Михаил Иванов.



Сеть получит реальные данные обо всем парке локомотивов

Первыми магистралями, на которых в 2009-м начнут внедрять новую систему, будут Южно-Уральская, Свердловская и Западно-Сибирская. Причем к функциям системы «СИГНАЛ-Л»

добавят еще одну – управление локомотивными бригадами. Их работа будет более четко спланирована, что исключит сверхурочные работы у членов бригад.

Продажу отложили

ФИНАНСЫ

ОАО «РЖД» отложило первичное размещение акций ОАО «ТрансКонтейнер» до 2011 года.

Как заявил глава ОАО «РЖД» Владимир Якунин, это решение было продиктовано непростой ситуацией на фондовом рынке. По словам главы компании, при исправлении ситуации в лучшую сторону акции «ТрансКонтейнера» будут размещены на фондовом рынке, однако в любом случае РЖД намерены сохранить за собой 51-процентный пакет акций. Сейчас компании принадлежит 85 процентов акций оператора.

В целом ОАО «РЖД» планирует до 2010 года привлечь в отрасль не менее 6 миллиардов долларов частных инвестиций за счет продажи акций дочерних компаний.

Дороги позаботятся о природе

ПРОГРАММА

ОАО «РЖД» завершает разработку экологической стратегии.

Об этом было заявлено на совещании главных инженеров дорог и департаментов ОАО «РЖД», посвященном совершенствованию инженерной деятельности в области охраны природы. Реализация мероприятий стратегии позволит снизить негативное влияние железнодорожного транспорта на окружающую среду.

По словам начальника управления охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля ОАО «РЖД» Вик-

тора Черкасова, компания постоянно работает над снижением негативного воздействия железнодорожного транспорта на окружающую среду.

Так, только за 2003 – 2007 годы выбросы вредных веществ в атмосферу от стационарных источников удалось сократить на 27 процентов, сбросы загрязненных стоков в поверхностные водные объекты – на 62 процента. На 17 процентов снижено потребление воды на производственные нужды, а объемы повторно используемых и обезвреживаемых отходов возросли в три раза.

Но при нынешней экологической ситуации этого уже недостаточно.



Дорога минимизирует воздействие на экологию

Основа экологической политики России – принцип «загрязнитель платит». Это подтверждает и ежегодный рост платежей

за загрязнение окружающей среды. В то же время природоохранные органы настаивают на том, что размеры этих плате-

жей сравнительно малы и не стимулируют предприятия к созданию чистых производств, внедрению современных технологий.

В связи с этим Минприроды России приступило к разработке законодательной системы, предусматривающей в числе прочего создание стимулов для предприятий по сбережению природных ресурсов и улучшению качества окружающей среды.

К примеру, плата за сброс загрязняющих веществ в водные объекты должна увеличиться в 2009 году в 2,2 раза, а к 2014 году – в 10 раз.

И только модернизировав очистные сооруже-

ния, предприятия смогут избавиться от нагрузки.

ОАО «РЖД» готовится к подобному повороту событий, в компании уже заканчивается разработка экологической стратегии. Документ определит задачи и направления экологической политики компании с учетом реформирования отрасли.

Особый акцент будет сделан на использовании технологий, оказывающих минимальную нагрузку на окружающую среду.

Только в этом году на природоохранную деятельность компания потратит более 725 миллионов рублей. А к 2010 году объем инвестиций возрастет до 834 миллионов.