

Марина Абрамова: Эпидемии закрыты на «ЗАМОК»

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Елена Трифилук

– Марина Юрьевна, с чем связан выход санитарных врачей из структуры дороги?

– Санитарный надзор должен быть государственным, независимым от какого-либо предприятия. После создания акционерного общества «РЖД» мы не могли оставаться в его составе, поэтому и были переданы государственной санитарно-эпидемиологической службе страны, а с 2005 года в результате проведения административной реформы вошли в структуру Роспотребнадзора.

– Как изменилась обстановка на СКЖД после того, как дорога стала филиалом ОАО «РЖД»?

– Эпидемиологическая ситуация на магистрали сегодня в целом устойчивая. Заболеваемость почти по всем видам инфекций снизилась, за исключением туберкулеза (но тут рост отмечается по всей стране). Однако Северо-Кавказская дорога пролегает по территориям с высоким риском возникновения особо опасных инфекционных заболеваний, здесь находятся природные очаги таких болезней, как чума, туляремия, крымская геморрагическая лихорадка, что обязывает нас держать обстановку под жестким контролем.

– На какие опасности вы хотели бы обратить внимание руководителей?

– Тревожит большое распространение острых респираторных вирусных инфекций. Так, на СКЖД в осенне-зимний сезон 2007-2008 годов было зарегистрировано более 10 тысяч случаев таких заболеваний среди работников железнодорожного транспорта. Правда, при этом на дороге практически не отмечались случаи гриппа: это результат успешно проведенной кампании по вакцинации, в резуль-



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

Под контролем санитарных врачей чистота в купе...

тате которой были привиты почти 44 тысячи железнодорожников. Сегодня нужно хорошо подготовиться к сезону 2008–2009 годов, и эта работа уже началась.

– В регионе не хватает качественной пресной воды. Что предпринимается вашими специалистами в этом направлении?

– Мы контролируем 120 источников централизованного водоснабжения и 63 объекта децентрализованного (каптажные и шахтные колодцы). Основная причина плохого качества питьевой воды – загрязнение водоносных горизонтов и высокий процент износа водопроводных сетей. Но, несмотря на это, в течение ряда лет случаи массовых инфекционных заболеваний и отравлений, связанных с водоснабжением, на СКЖД не регистрируются.

Со своей стороны мы обращаем внимание всех на необходимость модернизировать и улучшить санитарно-техническое состояние эксплуатируемых водопроводно-канализационных сооружений.

– Пассажир – это потребитель услуг железнодорожного транспорта. Как вы защищаете его права?

– Наши специалисты в 2008 году проверили 417 поездов пригородного сообщения. В 40 из них выявлены нарушения. В частности, отсутствие товарных ценников и документов, подтверждающих качество реализуемой в вагонах-буфетах продукции, неудовлетворительное санитарно-гигиеническое состояние, неисправность автоматических дверей, форточек, разби-

тые или грязные стекла в салонах, сломанное санитарно-техническое оборудование туалетов. Ряд должностных лиц, отвечающих за перевозку пассажиров, оштрафованы, в адрес нарушителей направлены предписания.

– А есть недостатки, на которые вы обращаете особое внимание?

– Разумеется. Например, сейчас идет борьба с теми производителями продукции птицеводства, которые при обработке мяса птицы применяют воду, содержащую свободный

хлор. Такая технология приводит к накоплению в мясе вредных веществ. Есть и случаи искусственного добавления воды для повышения веса продукции. А это также увеличивает риск микробного и химического загрязнения мяса птицы. Главным государственным санитарным врачом РФ издано постановление о порядке производства и оборота мяса птицы, и мы будем особо контролировать его исполнение. Уже запланированы рейдовые проверки предприятий торговли и общепита.

– На вас, как и на железнодорожников, особая нагрузка ложится в период массовых летних перевозок пассажиров. Оцените, пожалуйста, их итоги.

– Недостатки, к сожалению, были. В частности, в 48

казской как проходил отдых?

– В целом – удовлетворительно. Но проблемы все-таки существовали: например, в лагере «Донские зори» РЭРЗ из-за организационных недоработок (сменилось руководство лагеря) подготовку не завершили к намеченному сроку, в результате здесь стали принимать детей только с 20 июня.

В течение оздоровительного сезона в некоторых лагерях предъявлялись претензии к качеству используемой воды, готовой пищевой продукции, предлагаемой детям.

В 18 случаях мы применили штрафные санкции к руководителям оздоровительных учреждений на сумму 35 тысяч рублей.

Кроме того, в течение оздоровительного сезона санитарные врачи зарегистрировали два случая заноса в детское учреждение ветряной оспы. Специалисты провели весь комплекс необходимых противоэпидемических мероприятий и не дали распространиться инфекционному заболеванию.

Государственный санитарно-эпидемиологический надзор за работой летних оздоровительных учреждений мы осуществляли совместно с сотрудниками филиалов ФГУЗ «Федеральный центр гигиены и эпидемиологии по железнодорожному транспорту» на Северо-Кавказской железной дороге.

– Недавно государственная санитарно-эпидемиологическая служба России отметила 86-летие со дня своего образования. И за этот период она не раз меняла подчинение...

– Впервые наш официальный статус был установлен декретом СНК РСФСР от 15 сентября 1922 года «О санитарных органах республики». Конечно, как и у всех, у нас нередко происходили структурные перемены, но одно было неизменным: охрана здоровья людей. Санитарные врачи добились хороших успехов. Удалось справиться со многими проблемами, которые возникли в ходе перестройки, не допустить эпидемий инфекционных болезней.

Сегодня по-прежнему роль профилактики остается очень большой – эта основа всей нашей работы. И хотя работа санитарных врачей не всегда видна обычным гражданам, и, к сожалению, не всегда мы слышим слова благодарности, но верность своей профессии, высокая компетентность и профессионализм дают нам силы преодолевать все трудности.

НА СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЙ МАГИСТРАЛИ ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА СЕГОДНЯ В ЦЕЛОМ УСТОЙЧИВА

хлор. Такая технология приводит к накоплению в мясе вредных веществ. Есть и случаи искусственного добавления воды для повышения веса продукции. А это также увеличивает риск микробного и химического загрязнения мяса птицы.

Главным государственным санитарным врачом РФ издано постановление о порядке производства и оборота мяса птицы, и мы будем особо контролировать его исполнение. Уже запланированы рейдовые проверки предприятий торговли и общепита.

– На вас, как и на железнодорожников, особая нагрузка ложится в период массовых летних перевозок пассажиров. Оцените, пожалуйста, их итоги.

– Недостатки, к сожалению, были. В частности, в 48

удовлетворительной подготовки составов для перевозки маленьких пассажиров. Например, не хватало ремней безопасности, у некоторых вагонов срок эксплуатации был более 10 лет, не всегда качественно проводилась уборка. После проверки по нашим предписаниям девять вагонов пришлось отцепить.

За этот летний период санитарные врачи зарегистрировали 92 случая заболевания детей в пассажирских поездах. Больных изолировали в отдельные купе, проводили текущую и заключительную дезинфекцию, по ходу следования поезда за ними устанавливали медицинское наблюдение по эстафете.

– А в детских оздоровительных лагерях Северо-Кав-



...и в санузлах