

Партнерство – стратегическое

СОГЛАШЕНИЕ

Ирина Спирина

ОАО «РЖД» и правительство Краснодарского края подписали соглашение о взаимодействии и сотрудничестве на 2009–2011 годы.

Президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин и губернатор Краснодарского края Александр Ткачев подписали соглашение о взаимодействии и сотрудничестве на 2009–2011 годы, нацеленное на развитие партнерских отношений, взаимовыгодных социально-экономических связей, совместную реализацию мероприятий, направленных на качественное удовлетворение перспективных потребностей населения и организаций Краснодарского края в железнодорожных перевозках, а также координацию производственной, финансовой, инвестиционной и других сфер деятельности РЖД и субъекта Федерации. В соглашении зафиксировано



ФОТО ОЛЕГА АВАКИМОВА

участие сторон в реализации Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года и Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края до 2020 года, совместная разработка и принятие необходимых правовых актов для формирования тарифной политики организации пассажирских перевозок в пригородном сообщении.

ОАО «РЖД» при под-

держке Краснодарского края обязуется разрабатывать и реализовывать мероприятия, направленные на развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта, в том числе мероприятия по подготовке и проведению Олимпийских игр 2014 года в Сочи.

Большое внимание в Соглашении уделяется совместным мероприятиям по повышению бе-

зопасности движения. Так, предусмотрено закрытие наиболее потенциально-опасных поездов и строительство четырех автомобильных путепроводов. На действующих переездах будут продолжаться работы по оснащению их автоматическими устройствами заграждения, системами видеонаблюдения и другими техническими средствами.

В течение 2009–2011 годов ОАО «РЖД» завершит работу по передаче на баланс администрации Краснодарского края и местных органов власти непрофильных объектов: 12 автомобильных путепроводов и зданий общежитий в Новороссийске, Краснодаре, Адлере и других городах края.

Администрация Краснодарского края и ОАО «РЖД» договорились до конца 2009 года завершить разработку пакета документов по созданию совместной пригородной пассажирской компании «Кубань-экспресс-пригород».

Регион взял на себя обязательство содействовать ОАО «РЖД» в вопросах ведения инвестиционной деятельности ОАО «РЖД» на территории края, включения негосударственных учреждений здравоохранения ОАО «РЖД» в территориальную программу обязательного медицинского страхования и др.

Соглашение вступает в силу с момента подписания и будет действовать до 31 декабря 2011 года.

Век Ивана Романченко

НАШИ ДАТЫ

Владимир Сиднивец

Старейшему пенсионеру стрелковой команды станции Сальск Ивану Романченко исполняется сто лет.

– Я пришел в команду в 1946 году. Поработал стрелком, но затем начальник команды Василий Кузьминов доверил мне должность начальника караула, – говорит ветеран.

И это было оправданно: военную службу Романченко нес в Иране, в составе 7-го кавалерийского полка, которому была поручена в том числе и охрана глав государств антигитлеровской коалиции на переговорах в 1943 году.

И в Сальске о легкой службе приходилось только мечтать. Службу на постах в послевоенные годы несли женщины. Мужчины же сопровождали эшелоны с хлебом, обеспечивали безопасность участка.

Руководство СК станции Сальск поздравляет ветерана с юбилеем и желает ему здоровья и благополучия.

Лео: в конце сезона

ПАССАЖИР

Алексей Иванов

Кондиционеры, установленные в зале ожидания вокзала Лео, помогли прошедшим жарким летом поддерживать комфортную для пассажиров температуру.



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА



Дежурный помощник начальника вокзала Елена Минаева

А ведь еще несколько лет назад вокзал представлял собой не красивое современное здание, а небольшое строение. О том, что оно предназначено для пассажиров, можно было догадаться лишь по названию. А поскольку поселок Лео, расположенный на Черноморском побережье, пользуется популярностью у отдыхающих, ситуацию нужно было поправлять.

Сейчас пассажиров встречает новый вокзал, органично вписывающийся в местный, южный пейзаж. Здание находится рядом с морем, и при желании можно услышать шум прибоя...

Однако те, кто уже отдохнул и разъезжается по домам, боль-

ше обращают внимание на другие звуки – объявления о прибытии очередного поезда.

На платформе появляется дежурный помощник начальника вокзала Ольга Попова. Она быстро подходит к большой группе молодых людей и подробно объясняет, как нужно совершать посадку и где находятся их вагоны.

Поезд №642 останавливается у первой платформы. Подростки садятся в 13-й и 14-й вагоны. Все проходит быстро и организованно. Мужчина, зашедший в вагон последним, благодарит дежурную. Это старший молодежной группы, отдыхавшей в оздоровительном комплексе «Аква-Лео». Стоянка небольшая, и надо было четко организовать отъезд.

– Люди часто благодарят наших сотрудников, – говорит на-

чальник вокзала Камо Папоян, – иногда даже как-то неудобно выслушивать слова признательности: что мы такого особого сделали, это ведь наша работа.

Но, наверное, еще не всегда и не везде пассажиры сталкиваются с нормальным качеством обслуживания, поэтому и стараются высказать слова одобрения тем, кто этого достоин, и в устной форме, и в письменной, как это сделала, например, руководитель детской группы из Перми Елена Винникова.

– Хороший у нас вокзал, – рассказывает Камо Папоян, – а будет еще лучше. Установим лавки на первой платформе, чтобы было удобнее пассажирам, добавим земли в клумбы, посадим новую цветочную рассаду. До встречи в следующем сезоне!

Миллиарды – в обновление

КО ДНЮ КОМПАНИИ

Более 3 млрд рублей освоено за 8 месяцев 2008 года в хозяйстве перевозок СКЖД на реализацию инвестиционного проекта ОАО «РЖД» «Комплексная реконструкция участка Котельниково – Кореновск – Тимашевская – Крымская с обходом Краснодарского узла».

Уложены вторые пути на перегонах Кирпильский – Величковская (14,2 км), Мелиоративный – Семичная (11,2 км), Семичная – Ремонтная (21 км). В настоящее время ведутся работы по устройству контактной сети и устройств сигнализации, централизации и блокировки. Ввод намечен в ноябре. Кроме того, продолжается строительство вторых путей на 3-х лимитирующих перегонах. Ввод мощностей составит более 46 км.

К делу с душой

ОБЩЕСТВЕННИКИ

Александр Панченко

В 2008 году ветераны Минераловодского отделения произвели 75 проверок и выявили 169 недостатков.

Ветераны активно участвуют в обеспечении безопасности движения поездов. В 2007 году они сделали 72 рейда по проверке обеспечения безопасности движения, выявили 152 нарушения и отступления в правилах содержания технических устройств. Председатель совета ветеранов Минераловодского отделения Анатолий Будай рассказал, что в организации насчитывается 35 общественных инспекторов – это люди, которые, даже

находясь на заслуженном отдыхе, оказывают реальную помощь дороге. В этот состав в основном вошли бывшие руководители, главные инженеры, инженеры по охране труда и другие лица.

По словам Анатолия Будая, ветеранский контингент, который обеспечивает безопасность движения поездов, активен и грамотно выявляет недостатки на предприятиях. А главное – пенсионеры не успокаиваются, пока все выявленные ими, а также обнаруженные во время комиссионных осмотров и объездов руководством дороги и отделения недостатки, не будут устранены. Относиться к делу с душой – «в крови» ветеранов.