

# Звезда



## Баскетбол без границ

Трофеи – у профессионалов и школьников  
стр. 9



## Угольный практикум

Купить топливо не просто, а очень просто

стр. 11



## Заслон

Совместный выпуск «Звезды» и Северо-Кавказского УВДТ

стр. 12-13

# В «поле», как в жизни



ФОТО ИРИНЫ МЕНЬШИКОВОЙ

Прошедшая в Ростовской дистанции электроснабжения школа передового опыта стала не только состязанием профессионалов, но и отличным уроком для монтеров-контактников – первозимников

### ШКОЛА

Петр Шумаков

Организаторы школы не поскупились на экстремальные ситуации, из которых предстояло с честью выходить конкурсантам. Впрочем, как в жизни.

– При возникновении аварийных ситуаций все начинается с запроса на работу, адресованного энергодиспетчеру. В данном случае мы отвечаем на имитированный запрос начальника района контактной сети Ростов-Главный Сергея Никитенко. Необходимо восстановить контактную сеть на перегоне Ростов-

Товарный – Зоологический сад, где разрушился секционный изолятор, – поясняет ситуацию диспетчер Елена Четвертова, работающая в этой должности уже 15 лет.

Строго в соответствии с инструкцией действует и ее коллега энергодиспетчер Татьяна Чернова. Она уже продублировала прием заявки, проверила, имеется ли у бригады района контактной сети станции Ростов-Товарный Игоря Корнеева аварийный допуск на работу, добилась у поездного диспетчера приказа на закрытие на один час нечетного пути на перегоне, где будут производиться эти работы.

Комиссия, которую возглавляет главный инженер службы электрификации и энергоснабжения Виктор Королев, внимательно следит за процедурой вручения приказа руководителю работ, слушает его краткий доклад о выполнении комплекса подготовительных мероприятий, а также мер, обеспечивающих безопасность на аварийном «окне».

Формальность? Отнюдь нет, если речь идет не только о здоровье, но и жизни монтеров контактной сети. И отсутствие живой связи между энергодиспетчером и производителем работ нередко приводит к трагическим последствиям.

Сильная по своему составу первая бригада под руководством начальника района контактной сети на станции Новочеркасск Евгения Лукьяненко в отведенные двадцать минут устраняет повреждение на условном перегоне учебного полигона, где, по определению контактников, со стыкового скрепления буквально вывалился и висел «на честном слове» разрушившийся секционный изолятор.

– Контактная сеть в габарите. Возможен пропуск поездов с опущенным токоприемником, – докладывает члену комиссии Игорь Корнеев.

Окончание на стр. 8

## Качество по «горячей линии»

Напоминаем номер постоянно действующей горячей телефонной линии Северо-Кавказской железной дороги – 5-03-33 (2-59-03-33).

Позвонив по этому телефону, вы можете высказать свои предложения по внедрению системы менеджмента качества, рассказать о проблемах и недостатках, которые мешают это сделать.

### ЧТО СЛУЧИЛОСЬ?

## Машинисты всегда начеку

Александр Панченко

Машинист Василий Ботвинкин и помощник машиниста Михаил Шубин (локомотивное депо Батайск) 23 сентября предотвратили возможное крушение пассажирского поезда.

Поездка с пассажирским поездом №311 Воркута – Новороссийск для локомотивной бригады не предвещала никаких сюрпризов. Напротив, рейс обещал быть удачным, ведь работы на всем маршруте следования поезда почти нигде не велись и ограничений скорости было немного.

Тем не менее локомотивная бригада всегда начеку. Бдительность помогла и на сей раз.

Было почти 11 часов вечера, когда на 803-м километре перегона Гайдук – Новороссийск в поле зрения бригады попал посторонний предмет на железнодорожном полотне. Как выяснилось позже, это была железобетонная шпала, замаскированная злоумышленниками. Преступники сделали все возможное, чтобы машинисты не заметили ее. Один ее конец они уложили в шпальный ящик под левый рельс, предварительно убрав оттуда щебень. Другой конец шпалы – на рельс правой нити. Последствия могли быть самыми непредсказуемыми, если бы не профессиональная бдительность машинистов.

Василий Ботвинкин, не теряя ни секунды, применил экстренное торможение. К счастью, беды не произошло, наезд удалось предотвратить. О ЧП он немедленно сообщил дежурной по станции Новороссийск, предупредил машиниста встречного грузового.

Задержка пассажирского поезда составила 35 минут. Такой случай в практике машиниста первого класса Василия Ботвинкина, который только в пассажирском движении работает почти двадцать лет, не первый. Он и раньше выходил из таких ситуаций с честью.

Об этом – в ближайших номерах газеты

## ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА

Сегодня санитарные врачи, которые работают на железной дороге, уже не входят в состав СКЖД. Что изменилось в связи с новым подчинением, какая ситуация сейчас складывается на магистрали?

Об этом мы беседуем с главным государственным санитарным врачом по СКЖД, начальником Северо-Кавказского территориального отдела управления Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту Мариной Абрамовой.



Интервью читайте на стр. 4