

Бесшумные вагоны

ТЕХНОЛОГИЯ

Тверской вагоностроительный завод (входит в ЗАО «Трансмашхолдинг») по заказу ОАО «РЖД» начал технологическую подготовку к производству пассажирских вагонов с безззорными сцепными устройствами.

Новый подвижной состав оснастит герметизированными межвагонными переходами производства германской фирмы «Хюбнер» и безззорными сцепными устройствами.

За счет этого в вагоне появится больше свободного пространства, уменьшится вибрация состава при движении, а герметичные переходы защитят пассажиров от пыли, влаги и шума.

Опытные образцы купейного, штабного вагонов и вагона-ресторана будут созданы в начале 2009 года, в это же время пройдут их испытания.

Планируется, что до конца 2008 года в Твери выпустят от 100 до 200 единиц нового подвижного состава.



До конца 2008 года РЖД сохраняют льготы на проезд по железной дороге для студентов и учащихся школ и ПТУ.

Эти скидки предоставляются за счет средств компании. В 2007 году на это было потрачено более 1,5 миллиарда рублей.

Инвесторы для магистрали

РАЗВИТИЕ

Проект создания новой железной дороги начинается приобретать зримые очертания.

ООО «Проектно-строительная компания «Трансстрой» и ООО «Межрегиональная инвестиционная компания «Северо-Запад – Прикамье» планируют в сентябре подписать соглашение о взаимодействии и сотрудничестве в области реализации программы промышленного и инфраструктур-

ного развития Республики Коми, Пермского края и Архангельской области. В числе проектов программы – строительство железнодорожной магистрали «Белкомур» как составной части Северного транспортного коридора. Новая дорога свяжет Урал, Республику Коми с незамерзающими портами Архангельска, Мурманска и Северной Европы. В перспективе она обеспечит кратчайший путь в Северную Европу и регионы Сибири, Казахстана и Средней Азии.

В предельно сжатые сроки

На восстановление разрушенных при авиакатастрофе железнодорожных путей ушло менее трех часов

ТРАГЕДИЯ

14 сентября рано утром «Бонинг-737» авиакомпании «Аэрофлот-Норд», следовавший рейсом Москва – Пермь, потерпел авиакатастрофу.

Самолет рухнул всего в нескольких десятках метров от домов – на железнодорожные пути. Обломки самолета повредили 50 метров железнодорожного полотна, оборвали порядка 500 метров контактной сети, повредили системы автоблокировки, что привело к аварийному отключению электроэнергии. Вскоре после крушения к месту падения самолета были доставлены восстановительные поезда станций Пермь-сортировочная и Кунгур, две путевые машинные станции, бригады электромонтеров семи районов контактной сети Пермского отделения СвЖД – всего более 200 человек.

Однако сразу же приступить к ликвидации последствий катастрофы железнодорожникам

не удалось – на месте крушения работали спасатели и следователи. Ремонтные бригады начали работу 14 сентября в 15.00 по московскому времени.

– На четном и нечетном путях участка параллельно работали два укладочных крана. В результате в предельно сжатые сроки была уложена новая рельсошпальная решетка. Энергетики так же быстро восстановили контактные сети, – отметил начальник Пермского отделения магистрали Игорь Баринков.

Путеукладчики ПМС работали одновременно на обоих путях.

– Объем работы для нас велик, но условия были экстремальными, – говорит начальник ПМС-168 Андрей Сорокин. – Было подготовлено земполотно. Мы также убирали остатки самолета, сломанные шпалы, порванные рельсы.

Все это восстановителям и путейцам приходилось делать вручную, под непрерывающим дождем. Но другого ва-



Обломки самолета рухнули на железнодорожные пути

рианта не было, нужно было открывать движение.

Все работы были закончены на два часа раньше планируемо-

го. В 17 часов 45 минут по восстановленному участку перегона Пермь-2 – Бахаревка СвЖД прошел первый поезд.

Работать вместе научит компьютер

НОВИНКА

Тренажерный комплекс, разработанный учеными Ростовского государственного университета путей сообщения, будет применяться на всей сети РЖД.

Лабораторно-тренажерный комплекс «Виртуальная железная дорога» – совокупность тренажеров различных служб железнодорожного транспорта: локомотивщиков, энергетиков, движенцев и путейцев.

Он позволяет отрабатывать навыки взаимодействия участников перевозочного процесса как в нормальном режиме, так и при различных нештатных ситуациях. Лаборатории тренажера соединены системой видеоконференции, поэтому анализировать пройденные этапы обучения можно сразу же после окончания занятий.

Санатории останутся доступными

РЕФОРМА

В ОАО «РЖД» подготовлены варианты дальнейшего развития санаторно-курортных и оздоровительных учреждений компании.

Восстановительное лечение и оздоровление железнодорожников – приоритетное направление кадровой и социальной политики компании.

В 2007 году в санаториях, профилакториях и пансионатах отдохнули и поправили здоровье 90 тысяч работников компании, членов их семей, пенсионеров. Реальная же потребность компании в санаторно-курорт-



Квоты на путевки уменьшаться не будут

тном обслуживании составляет порядка 300 тысяч человек.

Потенциал собственных учреждений РЖД оценивается в 220 тысяч человек, которые за год могут пройти двухнедельный курс восста-

новительного лечения и оздоровления. Это крупнейшая в России корпоративная сеть. Как считает вице-президент ОАО «РЖД» Олег Атьков, в будущем крайне важно сохранить санаторно-курортный комплекс ком-

пании в рамках холдинга, создав специализированное дочернее предприятие с эффективной командой менеджеров.

Начинать формирование санаторно-курортной «дочки» предполагается на базе наиболее перспективных и финансово устойчивых предприятий (это все здравницы центрального подчинения и шесть дорожных санаториев-профилакториев) с последующим присоединением к ним остальных объектов комплекса. При этом дорожные учреждения предполагается передать от дорог дирекции медико-технического и фармобеспечения.

– При реформировании главное для нас – обеспечить доступность лечения для всех работников компании, – считает заместитель начальника дирекции медико-технического и фармобеспечения Татьяна Быкова. – Мы должны стимулировать работников на приобретение путевок в наши санатории и в те сезоны года, которые наиболее подходят для лечения их заболеваний. Квоты на путевки для железнодорожников ни в коем случае не будут сокращаться в пользу сторонних клиентов, а наоборот – постараемся их увеличить за счет модернизации наших баз.

СПРАВКА

Сегодня санаторно-курортный комплекс РЖД включает в себя 69 объектов, ответственность за которые несут несколько подразделений. 14 санаториев и пансионатов находятся в центральном подчинении – в ведении дирекции медико-технического и фармацевтического обеспечения департамента здравоохранения. Еще 55 объектов являются структурными подразделениями железных дорог, подчиняются дорожным дирекциям социальной сферы, и их работу курирует департамент социального развития ОАО «РЖД».