

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Машинисту электровоза локомотивного депо Минеральные Воды

**Александр
Анатолевичу
ДЕНИСОВУ.**

Уважаемый Александр
Анатолевич!

Вас уважают в депо и как высококлассного специалиста, и как справедливого, равнодушного человека – профсоюзного активиста.

Примите наши самые теплые поздравления в связи с юбилеем – 55-летием!

Желаем Вам, настоящему мастеру своего дела, долгих и плодотворных лет жизни, реализации всех Ваших планов и начинаний, уверенности в завтрашнем дне!

И пусть в Вашей жизни совсем не будет авралов и треволнений, а вот житейских радостей – как можно больше! Будьте счастливы!

Благоденствия Вам и Вашим родным, любимым людям!

Машинисту тепловоза локомотивного депо Минеральные Воды

**Геннадия
Владимировичу
ГАВРИШУ.**

Уважаемый Геннадий
Владимирович!

За 20 лет работы в депо Вы стали настоящим мастером своего дела, досконально изучившим секреты профессионального мастерства.

От всей души поздравляем Вас с полувековым юбилеем!

Желаем, чтобы здоровье Ваше было богатырским, а век жизни – долгим-долгим! И пусть всем Вашим планам и начинаниям будет уготована «зеленая улица» свершений! Счастия Вам, благоденствия, уверенности в завтрашнем дне!

**Р.Степанов,
начальник депо
Ю.Бутов,
председатель профкома**

Билетному кассиру Ростовской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении

**Надежде Дмитриевне
ТЕСЛЕ-ГЕРАСИМОВОЙ.**
Уважаемая Надежда
Дмитриевна!

Примите наши самые искренние поздравления с «золотой» серединой жизни!

Желаем Вам, отличному специалисту, коммунистическому человеку, чтобы и вторая ее половина была яркой и счастливой! Пусть будет в этот день светло от теплых слов и глаз друзей! Пусть все придет, что не пришло, о чем мечталось, поскорей!

**С.Лысенко,
начальник дирекции
А.Маслов,
председатель профкома**

За срыв графика – финансовые санкции

ФОРУМ

Владимир Тихов

В Алуште прошло второе заседание комиссии по пассажирскому хозяйству Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

В его работе приняли участие представители 12 стран СНГ и Балтии.

Комиссия по пассажирскому хозяйству была образована осенью прошлого года на 47-м заседании Совета по ж.д. транспорту стран Содружества. Первое расширенное ее заседание состоялось полгода назад в Москве – тогда обсуждались проблемы эксплуатации вагонного парка и согласования графика.

На сей раз также рассматривался ряд актуальных проблем: формирование пакета нормативных документов, регламентирующих международные перевозки и проект «Порядок управления маршрутами прямого международного сообщения».

Наибольший интерес у делегаций СНГ и стран Балтии вызвал проект «Соглашения о введении экономических санкций за передачу пассажирских поездов с нарушением графика движения по межгосударственным стыковым пунктам».

О сути этой проблемы и самом документе подробно рассказал председатель вышеупомянутой комиссии Совета, начальник департамента пассажирских сообщений ОАО «РЖД»



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

Геннадий Верховых:

– Данное соглашение разработано в целях дальнейшего совершенствования международных пассажирских перевозок, организации взаимодействия ж.д. администраций при следовании таких поездов через стыковые пункты. Стороны определяют все нюансы приема и сдачи по ним поездов международного сообщения, нормативное время движения, технологию работы диспетчерского аппарата приграничных магистралей – в частности, по взаимной передаче информации об отклонениях от графика.

Мы вынуждены признать: график движения международных пассажирских поездов на просторах бывшего Союза, увы, выполняется не на 100 процентов. Самое неблагоприятное положение сложилось на стыках России и Казахстана, где срыв графика – у каждого второго поезда. Сказывается неудовлетво-

рительное техническое состояние вагонного парка, затягивание процесса пограничного и таможенного контроля.

На наш взгляд, контролирующие структуры не готовы «переварить» интенсивный поток пассажирских поездов – это вновь показало минувшее лето.

– Что конкретно предполагается проектом этого соглашения, если поезд проследует через межгосударственный пункт с опозданием?

– О таком факте диспетчеры принимающей поезд железной дороги будут уведомлять диспетчера дирекции Совета, который фиксирует полученную информацию. А далее вступят в действие экономические санкции. За опоздание поезда допустившая это сторона выплачивает штраф – в размере 215 швейцарских франков за каждые полные полчаса. Разумеется, данная сумма взята не

с потолка, в ее основе учет стоимости использования вагонов и локомотивов...

– А если задержка в пути была вызвана форс-мажорным обстоятельством, например, стихийное бедствие – наводнением или ураганом?

– Естественно, в подобном случае финансовые санкции применяться не будут. Как, впрочем, и тогда, когда поезд принимается с опозданием с той дороги, что не является субъектом данного соглашения. Либо когда опоздание вызвано серьезной технической неисправностью подвижного состава, выявленной принимающей стороной и угрожающей безопасности движения...

По словам Геннадия Верховых, в ходе работы этой комиссии удалось откорректировать предложенный россиянами «Порядок управления маршрутами прямого сообщения». Документ разослан на согласование железнодорожным администрациям 12 государств. Киргизская, литовская, российская стороны представили информацию о проведении встреч с представителями пограничных и таможенных служб своих стран с целью улучшения качества обслуживания пассажиров.

МНЕНИЕ

Махмасуф Абдурахманов,
начальник предприятия пассажирских перевозок ГУП «Таджикистанская железная дорога»:

– Верю, что в ближайшее время сократятся задержки международных поездов, во многом возникающие из-за долгого их досмотра таможенниками и пограничниками. Последнее для нас очень актуально:

например, поезда таджикского формирования, чтобы довести пассажиров из одного конца страны в другой, вынуждены пересекать девять погранпунктов: четыре узбекских, два туркменских, два казахских и один российский! Наша сторона поэтому тоже внесла свои предложения как избежать подобных задержек...

Контейнерная логистика

ГРУЗОПОТОКИ

Скоро в Латвии, вблизи узловой станции Крустпилс, начнет действовать крупнейший в Прибалтике центр логистики для контейнерных грузов, следующих коридору Европа – Азия.

Минувшим летом завершено строительство железнодорожных путей к этому логистическому

центру в городе Екабпилсе. Значительная часть нового комплекса расположена на территории бывшего аэродрома. Общая площадь центра транспортной логистики составит не менее 150 гектаров.

По сути, была заново восстановлена ветка от узловой станции к территории аэродрома, проложено около четырех километров пути.

Расчетная годовая

мощность терминала в Екабпилсе составит 200 тысяч 20-футовых контейнеров – для Латвии солидная цифра.

Выбранная площадка, по оценке экспертов, удобна с учетом практически готовой инфраструктуры и близости крупных станций. Общая длина железнодорожных путей на территории данного комплекса составит около 10 км, автомобильных – восемь.



КОРОТКО

Для успешного завершения летних пассажирских перевозок и стабильного вывоза курортников на Украине зараннее побеспокоились о подвижном составе.

Как сообщил заместитель главы «Укрзалізниц» Виктор Чорный, благодаря оптимизации расписания, повышению скорости движения удалось дополнительно высвободить около 500 вагонов.

Число новых комфортабельных вагонов к началу сентября на украинских железных дорогах достигло цифры «135».

В текущем году также запланирована закупка подвижного состава, отвечающего всем современным требованиям, в размере 200 единиц.

Нынешней осенью намечено открыть железнодорожное сообщение между Вильнюсским вокзалом и международным аэропортом.

Данное расстояние гости и жители столицы Литвы смогут преодолеть на поезде за 11-12 минут. В рамках реализации проекта будет построен новый железнодорожный остановочный пункт «Аэропорт».

Для защиты от непогоды планируется соорудить навес: от остановки до здания аэропорта.

По итогам отраслевого соревнования среди 80 грузовых станций «Укрзалізниц» за первое полугодие лучшей признана станция Авдеевка Донецкой дороги.

Коллектив станции получил диплом, переходящее знамя и денежную премию.

Авдеевка впервые опередила давнего признанного лидера в данном соревновании – станцию Одесса-Порт (второй призер) и Шебелинку Южной магистрали («бронза»).

Несомненно, толчком к успеху послужила прошлогодняя модернизация Чаплинского хода.

В частности, было построено новое трехэтажное здание поста ЭЦ.