

производительность

Мы вместе

ИНИЦИАТИВА

Более 70 миллионов рублей перечислили работники ОАО «РЖД» в фонд помощи жителям Южной Осетии, пострадавшим от грузинской военной агрессии.

Уже на второй день после начала вооруженного конфликта в Южной Осетии руководство ОАО «РЖД», Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей обратились к сотрудникам компании с предложением помочь жертвам агрессии.

Все трудовые коллективы поддержали предложение, и на специальный счет пошел однодневный заработок работников компании.

Часть этих средств уже реализована: совместно с фондом «Центр национальной славы России» была организована передача гуманитарной помощи в Цхинвал.

О том, на какие цели будут использованы остальные деньги, президент компании обещал рассказать чуть позже.

Владимир Якунин сообщил, что к благотворительной акции российских железнодорожников присоединились их немецкие коллеги. В ближайшее время собранные немецкими железнодорожниками деньги будут переданы для оказания помощи жителям Южной Осетии.

Пробег в замедленном темпе

Разработан комплекс мер по улучшению производительности

ПЕРЕВОЗКИ

В августе оборот вагонов на сети дорог был ускорен на 1,3 процента, а участковая скорость снижена на 0,8 процента к уровню прошлого года. Среднесуточный пробег локомотивов улучшен на 1,8 процента.

Производительность локомотивного парка удалось поднять по сравнению с прошлогодним показателем за счет увеличения среднего веса поезда, но нужный уровень не достигнут – до плана не хватает 1,1 процента.

Наихудшее положение с этим на Северо-Кавказской, Юго-Восточной, Восточно-Сибирской и Забайкальской железных дорогах, которые не только не выполнили большинство качественных показателей использования подвижного состава, но и ухудшили их по сравнению с прошлым годом.

В августе произошло 5927 случаев отказов технических средств, большинство из которых привели к задержкам поездов.

Всего на сети за прошедший месяц задержали более 12600 поездов, в первую очередь на Восточно-Сибирской, Свердловской, Горьковской и Дальневосточной магистралях.

В связи с этим Владимир Якунин обозначил пять основных задач на сентябрь:

- обеспечить высокую ритмичность отправления грузов и передачи вагонопотоков;
- обеспечить максимальное переключение погрузки полувагонов назначением на Юго-Восточную дорогу;
- установить приоритет погрузки инвентарных полувагонов в восточном направлении (на Красноярскую, Восточно-Сибирскую, Забайкальскую, Дальневосточную и Сахалинскую магистрали);
- экспортные перевозки вести по принципу работы «объединенным парком».

И, наконец, добиваться улучшения содержания инфраструктуры железных дорог, строго выдерживая графиковые скорости движения.



ФОТО СЕРГЕЯ ТРУНИНА

Программы ремонта на ряде дорог выполнены не полностью

Сэкономили себе в ущерб

СИТУАЦИЯ

Невыполнение программ капитального ремонта обернется дополнительными расходами.

В августе план по доходам компании был выполнен, отметил на селекторном совещании Владимир Якунин. А всего с начала года ОАО «РЖД» заработало на основной деятельности 741 миллиард рублей, обеспечив прирост к плану на 1,1 процента.

Повышение тарифов на грузовые перевозки позволило впервые за последние годы предусмотреть расходы на увеличение объемов капитального ремонта, в первую очередь в путевом и вагонном комплексах. Но выделенные средства использовались крайне неудовлетворительно.

Экономия запланированных расходов на ремонт с начала года составила 22,4 миллиарда рублей, но, к сожалению, она не была результатом сокращения затрат на основе оптимизации технологий.

Основная причина экономии – невыполнение программ капитального ремонта и несвоевременное отражение затрат в бухгалтерском учете.

Как сообщил Владимир Якунин, наибольший «вклад» в мнимую экономию, которая обернется дополнительными расходами на оплату налогов на прибыль, внесли такие филиалы компа-

нии: Московская дорога (1,3 миллиарда рублей), Куйбышевская (1,1 миллиарда), Свердловская и Забайкальская (по 1 миллиарду), Юго-Восточная и Дальневосточная (по 0,7 миллиарда), центральная дирекция по ремонту пути (3,1 миллиарда), федеральная пассажирская дирекция (1,8 миллиарда), дирекция по капитальному строительству (1,6 миллиарда), центральная дирекция по ремонту вагонов (1,2 миллиарда).

За восемь месяцев план ремонта пути недовыполнен на 858,5 км, не сдано в эксплуатацию – 1006,4 км.

От графика капремонта пути на новых материалах отстали на Московской, Горьковской, Приволжской, Свердловской и Восточно-Сибирской дорогах, а капремонта на старогонимых материалах – на Калининградской, Московской, Горьковской, Северной, Северо-Кавказской, Приволжской, Свердловской, Южно-Уральской и Восточно-Сибирской дорогах.

Второй год подряд не выполняется программа капитального ремонта грузовых вагонов и локомотивов по вине ряда заводов. Не выполнена программа капитального ремонта 30 секций тепловозов, 14 из них – на сторонних предприятиях.

Президент компании обязал руководителей соответствующих департаментов и служб принять все меры для скорейшего исправления сложившейся ситуации.

Сентябрь покажет

ПЛАНЫ

Президент поставил ряд задач, которые необходимо решить в сентябре.

В первую очередь нужно обеспечить тарифный грузооборот в объеме 176,4 миллиарда тонно-километров (ростом к соответствующему периоду 2007 года на 3,9 процента), получив при этом не менее 73,2 миллиарда рублей доходов за грузовые перевозки.

Во-вторых, освоить пассажирооборот в объеме 13,2 миллиарда пассажиро-километров (рост по сравнению с 2007 годом на 1,2 процента), обеспечив начисление не менее 14,4 миллиарда рублей доходов, в том числе – не менее 1,7 миллиарда в пригородном сообщении.

В-третьих, обеспечить прирост производительности труда по сети не менее чем на 5,7 процента.



ФОТО РУСЛАНА КАЗАКОВА

Осенью дороги ожидает напряженная работа

«Текучка» приводит к ЧП

КАДРЫ

В 2007-м и за восемь месяцев 2008 года в аппаратах главных ревизоров дорог и отделений магистралей сменилось 34 процента работников.

Как заявил президент ОАО «РЖД», это негативно влияет на обеспечение безопасности движения.

К примеру, на Куйбышевской дороге штат ревизоров по безопасности движения за год сменился на 58 процентов. Кроме того, в 2007 году пришли более 30 процентов новых начальников служб и дирекций, 20 процентов заместителей начальников служб и 18 процентов заместителей начальников дирекций, 100 процентов главных инженеров служб и дирекций. И в 2008 году ситуация не улучшилась.

При этом и подбор кадров на ревизорские должности осуществлялся без необходимой тщательности. На должности ревизоров по безопасности движения назначались машинисты и их помощники, дежурная по станциям...

В итоге, на Куйбышевской дороге в прошлом году произошло пять сходов с рельсов подвижного состава в поездах, проезд на запрещающий сигнал светофора, уход подвижного состава.

В этом году общее количество нарушений безопасности движения на дороге выросло на 19 процентов: четыре схода с рельсов подвижного состава в поездах, в том числе один в пассажирском, два проезда на запрещающий сигнал светофора, самопроизвольный уход вагонов на перегон.

Президент компании потребовал принять меры для исправления сложившегося положения.