



В сентябре для выполнения плановых обязательств необходим рост производительности труда на 5,7 процента

От Юга до Востока

РАЗВИТИЕ

Российские железные дороги интегрируются в мировую экономику.

30 августа в Ливии началась реализация проекта строительства железнодорожной линии Сирт – Бенгази протяженностью 554 километра.

Рельсы пролягут вдоль побережья Средиземного моря, соединив крупные города Ливии. На строительство участка понадобится четыре года.

Стоимость контракта – 2,2 млрд евро, он предусматривает строительство 24 станций, 30 железнодорожных и 23 автомобильных путепроводов, а также заводов, парков, цехов и складов.

Владимир Якунин подчеркнул, что деятельность ОАО «РЖД» на рынке строительства инфраструктуры за рубежом – одно из ключевых направлений глобальной конкурентоспособности компании, поиск путей и способов повышения ее экономической эффективности. Поэтому не может не радовать тот факт, что 3 октября в Расоне (свободная экономическая зона КНДР) состоится открытие проекта восстановления пилотного участка Транскорейской магистрали Хасан – Раджин и строительства контейнерного терминала в порту Раджин.

Президент компании напомнил, что одним из ключевых направлений деятельности холдинга является привлечение транзитного грузопотока на Транссиб, чему и будет способствовать этот дальневосточный проект.

Кроме того, ОАО «ТрансТелеКом» совместно с компанией «Корейская связь» (минсвязи КНДР) сдали в эксплуатацию волоконно-оптические сети через погранпереход Хасан – Туманган. Это позволит «ТрансТелеКому» включиться в межконтинентальные маршруты пропуска трафика и увеличить присутствие в Азиатском регионе, расширить уже имеющееся телекоммуникационное сообщение с Гонконгом, а в перспективе получить доступ к крупнейшим точкам обмена трафиком в Сеуле и Токио.

Напомнил президент и еще о двух важных событиях.

Второго августа Южно-Кавказская железная дорога возобновила пригородные пассажирские перевозки в Армении. А на Байкальском экономическом форуме в Иркутске Владимир Якунин и министр транспорта Монголии подписали меморандум о развитии Улан-Баторской железной дороги, которая является важным звеном в обеспечении торговых связей России с Монголией и Китаем.

Время повышать



ФОТО РУСЛАНА КАЗАКОВА

Чтобы добиться прироста объемов погрузки, магистралям необходимо проявлять инициативу

Клиентов надо подталкивать

ПЕРЕВОЗКИ

Президент ОАО «РЖД» призвал магистрали активнее работать с грузоотправителями.

Как сообщил участникам селекторного совещания Владимир Якунин, за 8 месяцев обеспечен прирост погрузки на 2,2 процента, что на 2 процента выше плановой годовой динамики. Однако в последние месяцы погрузка идет лишь на уровне, а иногда и ниже уровня прошлого года.

В целом по сети существенно снижена погрузка леса (–15,4

процента), цемента (–13,7), строительных материалов (–2,1).

– И это при том, что промышленное производство в стране динамично растет, формируя соответствующую грузовую базу, – заметил президент компании. – Мы должны оперативно реагировать на все изменения и искать грузовую базу, реально бороться за груз!

В августе остатки груза на складах клиентов ОАО «РЖД», подлежащие вывозу железнодорожным транспортом, составили без малого 20 млн тонн. Нередко в этом виноваты сами отправители.

– Если вы видите, что отстают клиенты, – призвал Владимир Якунин, – либо деньги не перевели, либо заказ вовремя не сделали – не ждите, когда они очнутся. Побуждайте их к тому, чтобы они заказывали перевозки, обращались на рынок грузовых вагонов.

Кроме того, глава компании отметил, что необходимо уже сейчас, не дожидаясь формирования модели рынка грузовых перевозок, выработать и реализовать методологию эффективного сотрудничества с частными операторскими компаниями в интересах клиентов.

Пик прошли успешно

ИТОГИ

Этим летом пассажирский комплекс успешно справился с повышенным спросом на дальние перевозки.

Как сообщил участникам селекторного совещания Владимир Якунин, в этом году были улучшены качественные показатели использования пассажирского подвижного состава. Использование вместимости вагона возросло и в целом за 8 месяцев превысило 75 процентов, а в августе – 81 процент. Взыскание железнодорожными дорогами выручки за пассажирские перевозки с начала года выше планового задания на 3,1 процента.

Одним из инструментов повышения доходов пассажирского комплекса стало оформление проездных документов непосредственно в пригородных поездах.

С начала года в электричках билеты купили более 73 миллионов человек, что на 18,2 процента больше прошлогоднего показателя.

Пассажирский комплекс компании успешно справился с удовлетворением «пикового» спроса на дальние пассажирские перевозки.

В августе для поездок на курорты Северного Кавказа было предложено более 1,3 миллиона мест, что на 4,6 процента выше прошлогодних показателей. На обратный выезд – свыше 1,6 миллиона – рост на 6,8 процента.

Это стало возможным благодаря увеличению составности пассажирских поездов до 22 вагонов.

Говоря об итогах летних перевозок, президент отметил и недостатки. Во многом они связаны с недостаточно продуманным графиком движения поездов.

Не хватало поездов сообщением Москва – Новороссийск, Казань – Нижний Новгород – Адлер, Казань – Нижний Новгород – Анапа. Много южных поездов из Московского узла следовало через Украину, что приносило дополнительные трудности пассажирам, прежде всего при перевозке организованных детских групп.