

Август: борьба с аварийностью

ИТОГИ

Василий Недашковский,
заместитель главного ревизора дороги
по безопасности движения

С начала года уровень аварийности на дороге снижен на 18 процентов. Тем не менее положение с безопасностью движения продолжает оставаться напряженным.

За 8 месяцев текущего года на СКЖД было 67 случаев брака, в том числе 5 – особых, а также 24 дорожно-транспортных происшествия на переездах.

При этом ухудшилась ситуация (по сравнению с аналогичным периодом прошлого года) на Ростовском отделении и в дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин. Хуже стали готовить поезда в рейс на ПТО Тимашевская, Невинномысская, Дербент.

В 7 раз увеличилось число задержек поездов по вине работников Сочинской дистанции пути, в 3 раза – Минераловодской, в 2 раза – Куберлеевской дистанции.

В хозяйстве автоматики и телемеханики ухудшилась работа устройств СЦБ в Лиховской и Кавказской дистанциях.

В августе на дороге было 9 случаев брака, в том числе один – особый и два дорожно-транспортных происшествия на переездах. Резко обострилась обстановка на Минераловодском отделении.

ЛОКОМОТИВНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Обстановка неблагоприятная – 4 случая брака. По вине работников этого хозяйства выбиты из графика 50 поездов. Участились отказы локомотивов на Ростовском отделении.

Практически во всех депо не устраняются, как следует, недостатки, обнаруженные комиссией ОАО «РЖД» в мае – июне 2008 г. (в частности, продолжается эксплуатация локомотивов с перепробегом).

Серьезной проблемой остается нерациональное использование рабочего времени локо-



мотивных бригад. Выросли по сравнению с прошлым годом сверхурочные часы – 76 тысяч (70 тысяч в 2007 г.). Больше всего их в депо Туапсе – 14 тысяч (12,4 в 2007 г.), Тимашевская – 11,5 тысяч (10,5 в 2007 г.), Краснодар – 9 тысяч (6 в 2007 г.).

ХОЗЯЙСТВО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

Два случая брака (в Кавказской и Минераловодской дистанциях электроснабжения) и 28 отказов в работе устройств, которые привели к задержкам поездов.

4 августа на перегоне Кисловодск – Подкумок из-за обрыва фиксатора был сорван график движения 10 пассажирских и пригородных поездов более чем на 9 часов.

9 августа на перегоне Каяла – Степная из-за пережога контактного провода задержано 3 пассажирских и 8 грузовых поездов на 20,5 часа.

В Краснодарской дистанции электроснабжения количество отказов устройств увеличилось к уровню 2007 года почти в два раза, а неисправностей контактной сети – в четыре.

16 августа из-за разрушения гирлянд изоляторов на 2 опорах контактной сети перегона Новороссийск – Гайдук было задержано 11 поездов (из них три пассажирских) в общей сложности более чем на 7 часов. А ведь обход с осмотром устройств контактной сети здесь выполнялся за день до этого происшествия!

ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

Положение не улучшилось. В августе – случай брака и 45 случаев задержек поездов из-за неудовлетворительной их подготовки в рейс.

Увеличилось (по сравнению с уровнем 2007 года) число задержек поездов, проходящих техническое обслуживание на

ПТО Батайск-Север, Невинномысская и Гудермес.

Практически во всех случаях «виновато» неисправное тормозное оборудование вагонов.

30 августа из-за грения буксы в одном из вагонов пассажирского поезда № 419 Махачкала – Москва на станции Прохладная была произведена смена колесной пары. Причина – нарушение технологии монтажа буксового узла в роликовом цехе эксплуатационного вагонного депо Махачкала. Поезд был задержан почти на 3 часа.

В эксплуатационном вагонном депо Краснодар нарушается технология текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов. На пункте ремонта вагонов станции Афипская комплект технологической документации не приведен в соответствие с типовым. Приемка тормозного оборудования после ремонта проводится работниками, не прошедшими соответствующую аттестацию.

В хозяйстве не соблюдается технология при опробовании тормозного оборудования с использованием установки УЗОТ-Р. А на ПТО Гуково такое оборудование, полученное по программе повышения безопасности движения в 2007 году, неисправно с июня нынешнего года.

ДИРЕКЦИЯ ПО РЕМОНТУ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

В вагонном ремонтном депо Кавказская нарушается технология ремонта тормозного оборудования, низкое качество электросварочных работ. По этой причине два из четырех проверенных ревизорами вагонов были возвращены на повторный ремонт.

В тележечном цехе этого депо неправильно ведут разборку тележек. Оставляет желать лучшего качество обмывки и очистки деталей.

ПАССАЖИРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ «СЕВКАВЭКСПРЕСС»

Не снижается число отказов технических средств, недостаточна технологическая дисциплина.

26 августа на станции Лихая более часа находился пассажирский поезд №3 сообщением Кисловодск – Москва. Причина – смена колесной пары в вагоне из-за выщербины на круге катания. Эта неисправность, увы, не была своевременно выявлена при техническом обслуживании поезда на ПТО станции Минутка (пассажирское вагонное депо Минеральные Воды).

В августе в предприятиях дирекции наблюдался резкий рост количества отказов технических средств.

ХОЗЯЙСТВО АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ

43 отказа в работе устройств. В 1,5 раза увеличилось число сбоев в Кавказской дистанции СЦБ, на 40 процентов – в Лиховской. А в Туапсинской дистанции количество отказов, соотнесенное с объемом выполненной работы, превышает среднестроительный показатель в 5 раз.

Половина случаев связана с неудовлетворительным обслуживанием напольных устройств СЦБ. Особенно «лихорадило» в этом отношении Краснодарское отделение.

ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

По вине работников хозяйства задержано больше поездов, чем в аналогичный период прошлого года, произошло это по вине 13 дистанций пути из 30.

В августе сорвали задание по балловой оценке пять дистанций: Батайская, Краснодарская, Тимашевская, Горячеключевская и Ставропольская.

35 километров пути были оценены как неудовлетворительные. Наибольшее их количество – в Краснодарской и Тимашевской дистанциях – по 4 километра.

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Ведущему инженеру железнодорожной станции Минеральные Воды

Вере Николаевне АХИДОВОЙ.

Уважаемая Вера Николаевна!

От всего сердца поздравляем Вас, профессионала-эрудита, отдавшего родной отрасли более трех с половиной десятилетий трудовой жизни, с юбилейным днем рождения! Пусть Вам звезда добра сияет, по крайней мере, лет до ста. Пусть счастье дом Ваш окружает, пусть будет радость в нем всегда. Пускай спешат, бегут года, остановить их мы не в силах, но будьте молоды всегда – неважно, сколько лет протекло.

А.Кулов,
начальник станции
Ю.Кривов,
председатель профкома

Монтеру Краснодарской дистанции пути

Геннадия Константиновича ВАШАКИДЗЕ.

Уважаемый Геннадий Константинович!

Трудно переоценить Ваш вклад в стабильную работу дистанции, повышение уровня безаварийной работы. Залогом этому – Ваше отношение к делу, опыт и мастерство. Примите наши самые добрые поздравления с 50-летним юбилеем! Желаем Вам сибирского здоровья, кавказского долголетия, российского оптимизма! Пусть Ваш дом будет полной чашей! Счастья Вам!

Дежурной по переезду Краснодарской дистанции пути

Валентине Васильевне НЕСТЕРЕНКО.

Уважаемая Валентина Васильевна!

Вы бдительно стоите на страже безопасности движения поездов, благодаря своим профессиональным знаниям, опыту.

Мы желаем Вам счастья земного, радости – чтобы не счесть! И здоровья желаем много, и умножить Вам то, что есть!

М.Кушнир,
начальник дистанции
В.Шири,
председатель профкома

Начальнику Краснодарского РАФТО

Ольге Брониславовне СТАРОДЫМОВОЙ.

Уважаемая Ольга Брониславовна!

С Вами хочется трудиться, петь, смеяться, веселиться. С Вами хочется мечтать и часов не замечать! Есть в Вас Божия искра, достается всем тепла, света, доброго веселья! Поздравляем с днем рождения!

Коллектив Краснодарского РАФТО

