

## Новые вагоны

ПРОГРЕСС

ТЕХНОЛОГИЯ

Игорь Поляков,  
заместитель начальни-  
ка региональной дирекции  
«Севкавказэкспресс»

Кисловодский вагон-  
ный участок пополнил-  
ся новыми купейными  
и плацкартными ваго-  
нами, оборудованными  
дисковыми тормозами.

После проведенной  
технической подготовки  
все сорок полученных ва-  
гонов уже курсируют в со-  
ставе фирменного поезда  
«Кавказ» № 3/4 Москва –  
Кисловодск.

Возможно, посто-  
янные пассажиры этого  
скорого поезда обратили  
внимание на то, что в нем  
прибавилось комфорта-  
бельности за счет плавного и  
бесшумного хода вагонов  
в пути следования.

В целом же на СКЖД  
уже четыре поезда более  
чем наполовину сформиро-  
ваны из вагонов с дис-  
ковыми тормозами.

## В полном комплекте

Александр Панченко

В Батайских вагонно-  
колесных мастерских,  
кроме сборки колес, ос-  
воили сборку буксового  
узла – недавно тут был  
пущен в эксплуатацию  
новый роликовый цех.

Эти мастерские по  
праву называют мини-за-  
водом. Они оснащены сов-  
ременными компьютери-  
зованными станками и  
автоматическими линия-  
ми, а работники тут в ос-  
новном выполняют функ-  
ции операторов, наблю-  
дают и контролируют тех-  
нологический процесс по  
сборке.

До открытия нового  
роликового отделения  
здесь выпускали толь-  
ко колеса без буксового  
узла, а теперь значитель-  
ная часть колесных пар  
стала выходить в полном  
сборе. На стопроцентную  
комплектацию в Батайске  
рассчитывают выйти к



Слесарь роликового цеха Виталий Павловский на рабочем месте

концу этого года.

Демонтаж, монтаж  
и сборку буксового узла  
производят на первом эта-  
же мастерских. На втором  
– ведут ремонт подшип-  
ников. Тут же установле-  
на современная моечная  
машина, а также система

подбора роликов «РОБО-  
КОН», которая осущест-  
вляет сборку без участия  
человека.

Детали с первого на  
второй этаж для ремонта  
и обратно передаются по  
специальной системе мо-  
норельсов.

Кстати, сегодня в Ба-  
тайских вагонно-колес-  
ных мастерских вышли на  
объем 1200-1300 колес-  
ных пар в месяц, что по-  
зволило практически снять  
проблему дефицита этой  
детали на СКЖД и бли-  
жайших дорогах.

## Дети Цхинвала в гостях на малой дороге

АКЦИЯ

Елена Трифилюк

На Владикавказской детской желез-  
ной дороге стало традицией прово-  
дить благотворительные акции.

В рамках одной из них более 40  
мальчиков и девочек из разрушенного  
Цхинвала познакомились с этой малой  
магистралью.

Они с удовольствием прокатились с  
ветерком в поезде по станциям – Вечный  
огонь, где размещается депо, и Пионер-  
ская. Услышали от юных железнодорож-  
ников рассказы об истории детской же-  
лезной дороги, которая, кстати, в этом  
году отметила свой 40-летний юбилей.

Школьники из Цхинвала – не един-  
ственные гости юных железнодорожни-  
ков Владикавказа. Долгие годы здесь  
дружат с воспитанниками республикан-  
ского центра социальной реабилитации  
несовершеннолетних.

И нынешним летом во время кани-

кул 30 мальчиков и девочек, оставшие-  
ся без попечения родителей, побывали  
у них на экскурсии.

Дети были искренне удивлены, как  
их сверстники работают «по-взросло-  
му» машинистами, проводниками, дис-  
петчерами...

А недавно в адрес начальника этой  
железнодорожной дороги Виктора Иванова  
пришла благодарность от администрации  
центра реабилитации детей-инвалидов  
за радужный прием воспитанников это-  
го учреждения.

Как видим, обучение железнодоро-  
рожным профессиям – далеко не един-  
ственное из того, что предлагается ребя-  
там на малой Владикавказской дороге.  
Не менее важно уметь общаться, сочув-  
ствовать чужому горю, понимать других  
людей.

Кстати, частые гости малой железной  
дороги – учащиеся художественной шко-  
лы имени Тавасиева. В память о своем  
пребывании здесь юные дарования даже  
нарисовали на одном из вагонов персо-  
нажей осетинского эпоса «Нарты».

## Миллионы – в автоматiku

БЕЗОПАСНОСТЬ

Владимир Ягозинский

Около 15 млн рублей освоено с нача-  
ла 2008 года хозяйством автоматики  
и телемеханики Северо-Кавказской  
железнодорожной дороги по программе безо-  
пасности.

В настоящее время в Тимашевской  
дистанции сигнализации, централиза-  
ции и блокировки внедряется автомати-  
ческий измерительный комплекс техно-  
логического назначения. С начала 2008  
года освоено более 12,5 млн рублей.

В Ростовской дистанции произво-  
дится дооснащение специального са-

моходного подвижного состава автома-  
тическим измерительным комплексом.  
Кроме того, на участке Белореченская  
– Хаджох вводятся устройства контроля  
свободности пяти перегонов, а на стан-  
циях Каменоломни и Ростов-Товарный  
идет установка дизель-генераторного  
агрегата, что позволит длительное вре-  
мя работать при отключении электро-  
энергии.

Кроме того, на сортировочных гор-  
ках станции Батайск внедряются техни-  
ческие средства, предназначенные для  
защиты стрелок от несанкционирован-  
ного перевода и перевода под длинно-  
базными вагонами. Они обеспечат безо-  
пасность роспуска на сортировочных  
горках.

## Внимание! Аукцион!

Северо-Кавказская железная дорога – филиал ОАО «Российские железные дороги» извещает о проведении аукциона открытого по составу участников и открытого по форме подачи предложений по цене приобретения объектов недвижимого имущества ОАО «РЖД», который состоится 24 октября 2008 года, в 16.00 по московскому времени, по адресу: 344019, г. Ростов-на-Дону, пл. Театральная, 4.

На аукцион по продаже выставляются следующие объекты недвижимости:

Лот №1. Здание магазина №328 площадью 136,4 кв.м, расположенного по адресу: Краснодарский край, г. Лабинск, ул. Привокзальная, 4.

Начальная цена продажи объекта – 1238359 (один миллион двести тридцать восемь тысяч триста пятьдесят девять) рублей с учетом НДС.

Шаг аукциона составляет 5,0 процентов от начальной (минимальной) цены продажи.

Лот №2. Здание магазина №322 площадью 717,3 кв.м, расположенного по адресу: Краснодарский край, г. Белореченск, ул. Победы, 3.

Начальная цена продажи объекта – 1707825 (один миллион семьсот семь тысяч восемьсот двадцать пять) рублей с учетом НДС.

Шаг аукциона составляет 5,0 процентов от начальной (минимальной) цены продажи.

Лот №3. Комплекс объектов недвижимого имущества, расположенный по адресу: Ростовская область, г. Батайск, ж.д. линия направления Батайск – Сальск, 5 км ПК 1-2 в составе:

1. Здание бойни подсобного хозяйства (условный номер 61-61-01/089/2005-175) площадью 43,2 кв.м

2. Корпус свинофермы (условный номер 61-61-01/089/2005-174) площадью 334,8 кв.м

3. Здание корпуса свинофермы (условный номер 61-61-01/089/2005-176) площадью 559,6 кв.м

4. Асфальтовое покрытие и железобетонное покрытие (условный 61-61-01/089/2005-266) общей площадью 1445,7 кв.м

5. Ограждение (условный номер 61-61-01/089/2005-117) протяжностью 539,12 м

Начальная (минимальная) цена продажи имущества – 17202040 (семнадцать миллио-  
нов двести две тысячи сорок) рублей с учетом НДС.

Величина повышения начальной цены («шаг аукциона») составляет 100000 (сто тысяч) рублей.

Начальная (минимальная) цена продажи имущества – 2092140 (два миллиона девятисот  
две тысячи сто сорок) рублей с учетом НДС, в том числе земельного участка – 185000  
(сто восемьдесят пять тысяч) рублей (НДС не облагается).

Величина повышения начальной цены («шаг аукциона») составляет 100000 (сто тысяч) рублей.

Конкурсная документация по лотам №№ 1–4 может быть получена по адресу: 344019, г. Ростов-на-Дону, пл. Театральная, 4. Служба управления имуществом, конт. лицо – Есауленко Ю. Е., телефон: (863) 259-00-10, 259-01-49.

Конкурсная документация выдается в рабочие дни с 22 сентября по 21 октября 2008 г., с 9-00 до 17-00 часов.

Регистрация участников аукциона проводится 24 октября 2008 г. с 14 часов 00 минут по 15 часов 30 минут по московскому времени по адресу: 344019, г. Ростов-на-Дону, пл. Театральная, 4.

Северо-Кавказская железная дорога – филиал ОАО «Российские железные дороги» извещает о проведении аукциона открытого по составу участников и закрытого по форме подачи предложений о цене приобретения объектов недвижимого имущества ОАО «РЖД», который состоится 24 октября 2008 года в 16-00 по московскому времени по адресу: 344019, г. Ростов-на-Дону, пл. Театральная, 4.

На аукцион по продаже выставляется имущество Ростовского дорожного центра рабо-  
чего снабжения – филиала ОАО «РЖД», расположенного по адресу: Ростовская область,  
Сальский район, г. Сальск, ул. Фрунзе, строение № 39 б, в составе:

♦ здание картофелехранилища (условный номер 61-61-40/028/2007-485) площадью 507,1 кв.м;

♦ здание овощехранилища (условный номер 61-61-40/090/2007-185) площадью 265,3 кв.м;

♦ здание хлебопекарни (условный номер 61-61-40/028/2007-484) площадью 758,2 кв.м;

♦ здание засолочного цеха (условный номер 61-61-40/028/2007-487) площадью 213,5 кв.м;

♦ здание склада №1,2 (условный номер 61-61-40/028/2007-486) площадью 723,6 кв.м.

Начальная цена объекта продажи – 2891000 (два миллиона восемьсот девяносто одна тысяча) рублей с учетом НДС.

Конкурсная документация может быть получена по адресу: 344019, г. Ростов-на-Дону, пл. Театральная, 4. Служба управления имуществом, конт. лицо – Есауленко Ю. Е., телефон: (863) 259-00-10, 259-01-49.

Конкурсная документация выдается в рабочие дни с 22 сентября по 21 октября 2008 г., с 9-00 до 17-00 часов.

Регистрация участников аукциона проводится 24 октября 2008 г. с 14 часов 00 минут по 15 часов 30 минут по московскому времени по адресу: 344019, г. Ростов-на-Дону, пл. Театральная, 4.

К участию в аукционе допускаются граждане и юридические лица, своевременно подавшие заявку и представившие надлежащим образом оформленные документы.

Для получения документации представителю Претендента необходимо иметь при себе: паспорт;

доверенность на право получения документации;

сведения о Претенденте: наименование организации, юридический адрес, Ф.И.О. руководителя, контактные телефоны/факсы, банковские реквизиты; оформленные в виде справки либо указанные в доверенности.

Заявки на участие в аукционе с прилагаемыми к ним документами подаются в письменной форме по установленному образцу в рабочие дни с 22 сентября по 21 октября 2008г., с 9-00 до 17-00 часов, в комиссию по проведению аукциона, находящуюся по адресу: 344019, г. Ростов-на-Дону, пл. Театральная, 4, этаж 4, ком. 487, конт. лицо – Есауленко Ю.Е., тел. (863) 259-01-49, 259-03-25, 259-00-10.

Информацию об аукционах, проводимых на Северо-Кавказской железной доро-  
ге, можно узнать на сайте департамента управления имуществом ОАО «РЖД»: [www.property.rzd.ru](http://www.property.rzd.ru) (в разделе «Объекты к реализации»).

Победителем аукциона признается участник, предложивший наиболее высокую цену за объект.

## Быки под колесами

НА ПУТЯХ

С начала года на Минераловодском отде-  
лении СКЖД обострилась  
ситуация с наездами на  
домашних животных,  
вышедших на железно-  
дорожные пути.

Так, 9 сентября на  
1796-м км перегона Кур-  
савка – Нагутская пасса-  
жирский поезд №59/60  
Новокузнецк – Кисло-  
водск наехал на стадо ко-  
ров.

Машинист поезда  
применил экстренное  
торможение, но из-за  
малого расстояния столк-  
новение предотвратить  
не удалось. В результа-  
те халатности людей 12  
крупных рогатых живот-  
ных погибли. Локомотив  
получил повреждения.  
Среди пассажиров поез-  
да пострадавших нет.

Появление домаш-  
них животных на желез-  
ной дороге – результат  
нарушения установлен-  
ных правил выпаса ско-  
та руководителями фер-  
мерских хозяйств и част-  
ными владельцами.

За восемь месяцев  
2008 года на Минера-  
ловодском отделении  
произошло 19 наездов  
на безнадзорных живот-  
ных, более половины из  
них – пассажирскими  
поездами. Во всех случа-  
ях имело место повреж-  
дение локомотивов, был  
нарушен график дви-  
жения поездов. Особен-  
но неблагоприятная об-  
становка наблюдается в  
Ставропольском крае (7  
случаев с начала года)  
и республике Северная  
Осетия – Алания (10 слу-  
чаев). Наиболее опас-  
ным считается перегон  
Курсавка – Нагутская  
(Андроповский район),  
где с начала года на же-  
лезнодорожных путях  
было сбито 16 коров и  
быков.

Задержка поездов на  
отделении по этой при-  
чине составила более 4,5  
часа.

На Минераловодс-  
ком отделении прово-  
дится профилактическая  
работа по предупрежде-  
нию наездов на живот-  
ных. Направлены пись-  
ма главам районных и  
поселковых админист-  
раций о случаях наруше-  
ний правил выпаса скота  
в полосе отвода желез-  
ной дороги.

Совместно с правоох-  
ранительными органами  
организованы рейды с  
целью выявления неор-  
ганизованного выпаса.  
Для возмещения убыт-  
ков, в связи с поврежде-  
нием локомотивов и за-  
держками поездов, мате-  
риалы будут направлять-  
ся в суд.