

О трудностях и перспективах пригородного комплекса

ШКОЛА

Владимир Тихов

В Ростове прошла сетевая школа руководителей дирекций пассажирского пригородного комплекса ОАО «Российские железные дороги».

В конференц-зале Лендворца состоялся обстоятельный разговор о разных аспектах эксплуатационной работы дирекций и их подразделений, основных проблемах и задачах в сфере пригородных перевозок.

Немало времени было посвящено профессиональному обучению и организации работы локомотивных бригад электропоездов. А также – опыту использования новейших приборов безопасности, систем автоведения поезда, регистраторов переговоров. О последнем шла подробная дискуссия с разработчиками техники – специалистами отраслевых фирм и НПП.

Судя по выступлениям руководителей дорожных дирекций и управления пригородных перевозок ОАО «РЖД», само время как бы «подталкивает» к оп-



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

Участники сетевой школы знакомятся с опытом работы Ростовского локомотивного депо

робованию более современных форм организации труда машинистов (например, вождение поездов «в одно лицо»). А

создание современной ремонтной базы направлено на сокращение числа случаев отказов технических средств и неис-

правностей, угрожающих безопасности движения.

Как раз со всем этим, констатирует заместитель начальника управления пригородных перевозок ОАО «РЖД» Владислав Аристов, у многих дирекций не все в порядке.

Да и ситуация в целом по сети с начала текущего года не внушает оптимизма: в пригородном хозяйстве выросло число случаев брака, за этот период, по большому счету, удалось выполнить лишь один показатель – объем перевозок...

На следующий день участники сетевой школы побывали в локомотивном депо Ростовской дирекции, ознакомились с опытом предприятия по техническому обслуживанию подвижного состава, эксплуатации скоростных поездов и рельсовых автобусов.

Гостям были продемонстрированы новинки, в частности, комплексная система диагностики электропоездов различных серий, которая дает возможность контролировать состояние электропривода, ходовой части, электронных блоков...

Подробности – в следующем номере.

ЮБИЛЕИ

Старейшим на узле – почет!

Николай Погорецкий,

председатель совета ветеранов Белореченского узла

Более 200 пенсионеров-железнодорожников в возрасте свыше 70 лет состоит на учете в Белореченском совете ветеранов.

Более 60 из них отметили дни рождения с круглыми датами в этом году.

На этих днях 70-летие в кругу ровесников, пришедших с подарками и поздравлениями, отпраздновала бывшая обтирщица локомотивного депо Белореченская Татьяна Семененко.

Но главные рекордсмены – недавние именинники, оба почетные железнодорожники 91-летний Вячеслав Коваль (бывший работник Ростовского электровозоремонтного завода, живущий ныне на Кубани), и 93-летний Николай Кочкин (бывший машинист-инструктор Белореченского локомотивного депо).

Примечательно, что старейших железнодорожников-долгожителей поздравили не только делегации совета ветеранов депо и узла, но и представители администрации Белореченского района.

Кстати, наш Белореческий узловой совет ветеранов – в числе лучших ветеранских организаций Краснодарского края.

ВЕТЕРАН

Лена Цимина,

председатель профкома Тихорецкой дистанции СЦБ

В день 70-летия юбиляра Федора Штельмана, возглавлявшего Тихорецкую дистанцию СЦБ без малого 20 лет, приехали поздравить начальник службы сигнализации, централизации и блокировки Анатолий Прокopenко и главный инженер службы Сергей Грунденталер.

Федора Штельмана можно по праву назвать легендой дистанции. Он проработал здесь почти полвека, начав с должности электромеханика СЦБ после окончания Орджоникидзевого железнодорожного техникума.

Молодой специалист обслуживал в то время перегон Тихорецкая – Козырьки и вскоре рекомендовал себя настолько грамотным и одновременно доб-

росовестным работником, что его назначили дежурным инженером дистанции.

В начале семидесятых техник на инженерной должности был явлением исключительным, тем более, что дежурный инженер в ночное время фактически заменяет руководителя предприятия и, случается, принимает ответственные решения.

– Федор Васильевич всегда был на высоте. Какую бы должность не занимал. Всегда оставался профессионалом и человеком, – так говорили пришедшие поздравить юбиляра товарищи.

В августе 1988 года он стал одним из первых на дороге руководителей предприятия, который был не просто назначен на эту должность, а стал им согласно решению трудового коллектива, по итогам выборов, что практиковалось в то время.

Возглавив дистанцию, Федор Штельман особое внимание уделял техническому развитию, по-



вышению устойчивости работы устройств СЦБ и связи.

При нем на участках, обслуживаемых тихорецанами, стали вводиться двухсторонняя автоблокировка, тональные рельсовые цепи, была произведена реконструкция постов ЭЦ на станции Тихорецкая, построены и введены в эксплуатацию устройства

САУТ и УКСПС. По общей оценке, он немало сделал для улучшения бытовых условий работников дистанции, повышения эстетики производства.

За годы своей работы Федор Штельман награжден именными часами министра путей сообщения, знаком «Почетному железнодорожнику», многочисленными дипломами и почетными грамотами МПС, руководства дороги.

Немало цветов, благодарственных писем, телеграмм пришло в адрес юбиляра. Принимая подарки, он, как всегда, немного смущался, потому что, несмотря на годы, проведенные в руководящем кресле, Федор Штельман остался человеком скромным, не любящим почести и всеобщее внимание.

Он и сейчас по-прежнему служит делу своей жизни, работая старшим электромехаником группы надежности, где просто бесценны его опыт и знания

ОАО «Российские железные дороги»

проводит открытый аукцион № А-8 по продаже объекта незавершенного строительства – спортивного комплекса баскетбольного клуба, расположенного по адресу: Ставропольский край, г. Минеральные Воды, проспект 22 Партсъезда. Аукцион состоится 17 октября 2008г., в 11.00 часов, по адресу: 107078, Москва, ул.Новая Басманная, д.13/2, стр.1, зал №5. Предложения принимаются до 12.00 часов 13 октября 2008 г. по адресу: 107078, Москва, ул.Новая Басманная, д.13/2, стр.1, зал №5, каб. №11. Аукцион является открытым по составу участников и открытым по форме подачи предложений по цене и предусматривает продажу объекта незавершенного строительства – спортивного комплекса баскетбольного клуба (кадастровый номер: 26:24:000000:0002:07:421:001:006254220), расположенного по адресу: Ставропольский край, г. Минеральные Воды, проспект 22 Партсъезда. Детальная информация, касающаяся порядка проведения аукциона, а также порядок оформления и внесения обеспечения заявки на участие в аукционе, содержится в документации и на сайтах www.rzd.ru (рубрика «Открытые конкурсы») и www.property.rzd.ru (рубрика «Торги»). Начальная (минимальная) цена продажи объекта составляет 157 395 000 (сто пятьдесят семь миллионов триста девяносто пять тысяч) рублей с учетом НДС. Величина повышения начальной цены продажи объекта («шаг аукциона») составляет 5% от начальной цены продажи – 7869750 (семь миллионов восемьсот шестьдесят девять тысяч семьсот пятьдесят) рублей с учетом НДС. Обеспечение заявки на участие в аукционе осуществляется путем внесения денежных средств по реквизитам, указанным ниже, в размере 10% (15739500 рублей) от начальной цены продажи объекта в соответствии с условиями Договора о задатке (приложение №5 к документации). Реквизиты для внесения задатка: Получатель – Центр «Желдоррасчет» – филиал ОАО «РЖД» ИНН 7708503727, КПП 770102001 Р/сч. 40702810700156003016 БИК 044525562 К/сч. 30101810600000000562 ОАО «ТрансКредитБанк», г. Москва Организатором аукциона является Центр организации конкурсных закупок – структурное подразделение ОАО «РЖД» (далее – Организатор).

К участию в аукционе допускаются физические лица, юридические лица и индивидуальные предприниматели без образования юридического лица, подавшие в установленные сроки надлежащим образом оформленные предложения, после принятия Организатором решения о признании участниками, которое оформляется соответствующим протоколом в день окончания приема и регистрации предложений. Документация размещена на сайтах www.rzd.ru (рубрика «Открытые конкурсы») и www.property.rzd.ru (рубрика «Торги») и может быть получена по адресу: 107078, Москва, ул. Новая Басманная, д.13/2, стр.1, зал №5, каб. 11 в рабочие дни с 9.30 до 18.00 (в пятницу до 16.45), перерыв с 12.00 до 13.00. За получение документации плата не взимается. Для получения документации представителю Претендента необходимо иметь при себе: • паспорт; • сведения о Претенденте: наименование организации, юридический адрес, Ф.И.О. руководителя, контактные телефоны/факсы, e-mail, контактное лицо, банковские реквизиты. Дополнительную информацию о проведении аукциона можно получить по телефону: (495) 262-12-62, факс: (495) 262-07-80. В любое время, но не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до окончания срока подачи предложений, Заказчик, как по своей инициативе, так и по запросу участника, может внести дополнения и изменения в документацию. Заказчик оставляет за собой право прекратить процедуру аукциона и отказаться от всех предложений в любое время до заключения договора без объяснения причин. Победителем аукциона признается Участник, предложение которого, по мнению Организатора, отвечает всем требованиям, содержащимся в документации, и предложивший наибольшую цену. Победитель аукциона и Организатор подписывают в день проведения аукциона протокол о результатах аукциона, который имеет силу договора. Оплата цены продажи Объекта осуществляется либо одновременно и в полном объеме, либо с рассрочкой платежа по следующей схеме: единовременная оплата 50 % стоимости Объекта в течение 10 дней с даты заключения договора купли-продажи; оплата 50 % стоимости Объекта с условием рассрочки платежа на срок до 360 дней равными долями не позднее истечения 90, 180, 270 и 360 дней с даты заключения договора купли-продажи недвижимого имущества. Рассрочка предоставляется на условиях, указанных в проекте договора купли-продажи (Приложение № 4 к документации).

Железная дорога – твоя дорога

23.09.2008 г., в 11.00, во Дворце культуры железнодорожников (г.Ростов-на-Дону, ул.Гусева, 2-а/5, Лендворец) Ростовское отделение дороги проводит ярмарку вакансий по рабочим специальностям. Приходите! Вы сможете получить работу с высокой заработной платой и полным социальным пакетом. На Ваши вопросы ответят руководители Ростовского отделения дороги. Для Вас состоится концерт коллективов ДК железнодорожников.