

Дойти до перрона

ПАССАЖИР

Сергей Мумин

Многое улучшилось на вокзале в Тоннельной, но территория нуждается в благоустройстве.

Помнится, несколько лет назад отремонтировали вокзальное здание станции Тоннельная, где делают последнюю перед Новороссийском остановку поезда дальнего следования, а многие пассажиры переходят на автотранспорт анапского направления.

В мае прошлого года там привели в порядок и вторую посадочную платформу. Что очень кстати: сотни курортников при возвращении домой ежедневно пересекаются в Тоннельной на поезда северного направления.

Жаль лишь, что до значительной части перрона и привокзальной площа-

ди, что находятся в низине, у железнодорожников руки не дошли.

Эта территория, которую пассажиры пересекают при посадке на автобусы либо поезда, в течение многих лет не заасфальтирована. Раньше на подходах к вокзалу после про-

ливных дождей стояла непролазная грязь. После серии наводнений в тех местах привокзальную площадку и часть пешеходной зоны засыпали щебнем да крупным гравием.

Это временное покрытие сохранилось вплоть до сегодняшних дней, к нача-

лу минувшего лета только щебенки добавили – и все (асфальт или плитка, очевидно, слишком дорогое удовольствие). Хорошо, когда дело происходит в светлое время суток или кто-то из пассажиров обладает хорошим зрением. В иных случаях людям, осо-

бенно пожилым, можно там и ноги повредить. Каблуки туфель – уж точно! Такое у вокзала Тоннельной случается часто.

Ну а если без иронии: не верится, что вышеописанное – глобальная проблема, для решения которой требуются миллионы рублей. Хочется надеяться, что ситуация улучшится хотя бы к следующему лету.

От редакции

Как пояснила нашему корреспонденту начальник вокзала Тоннельная Ирина Махашвили, о данной проблеме хорошо осведомлены в Северо-Кавказской дирекции железнодорожных вокзалов:

– Мы много раз обращались, чтобы заасфальтировали у нас весь перрон и часть привокзальной территории, но пока не попали в план ремонта. Может, в будущем году?

ЮБИЛЯРЫ СКЖД

Машинисту тепловоза локомотивного депо Батайск

Владимиру Львовичу ЛЕОНОВУ.

Уважаемый Владимир Львович!

От всей души поздравляем Вас, технически грамотного, добросовестного и ответственного специалиста, с юбилеем – 50-летием! Желаем Вам в добром здравии, полным сил и здоровья встретить свой столетний юбилей! Будьте счастливы!

Помощнику машиниста тепловоза

Сергею Константиновичу ПАМУРЗИНУ.

Уважаемый Сергей Константинович!

Вы делаете все от Вас зависящее, чтобы транспортный «конвейер» работал четко и ритмично! Залогом этому – Ваша профессиональная подготовка, ответственность «в крови»!

Примите наши самые искренние поздравления в связи с Вашим юбилеем – 55-летием!

Пусть всем Вашим планам и начинаниям будет обеспечена «зеленая улица»! Счастья Вам, семейного благополучия!

Ю.Растегаев,

начальник депо

А.Гурин,
председатель профкома

Стропальщику вагоностроительного участка ремонтного вагонного депо Батайск

Анатолию Александровичу ВОЛОЩЕНКО.

Уважаемый Анатолий Александрович!

От всей души поздравляем Вас, настоящего мастера своего дела, с юбилеем – 55-летием!

Желаем Вам богатейшего здоровья, долголетия, карьерного и профессионального, успехов в труде! И пусть дом Ваш будет полной чашей!

Электросварщику

Георгию Федоровичу КОРЯКИНУ.

Уважаемый Георгий Федорович!

Более четверти века связаны Вы судьбой с железной дорогой, став за эти годы специалистом, которому по плечу производственные задачи любой степени сложности.

Примите наши самые добрые поздравления с юбилеем – 60-летием со дня рождения!

Желаем, чтобы в Вашей жизни было как можно больше радостных событий, приятных сюрпризов, счастливых встреч! Отличной Вам «погоды» в доме!

Е.Замуков,

начальник депо

С.Гриценко,
председатель профкома

О наших людях пишут в книгах

ТРАДИЦИИ

Наталья Коренных,

заместитель начальника

Минераловодской дистанции пути

Молодежь Минераловодской дистанции пути, а у нас трудится более 70 человек в возрасте до 30 лет, приходит работать на предприятие, как правило, по примеру родителей.

Так за многие годы образовались династии, представляющие несколько поколений – это семьи: Хватковы и Дьячевские,

Афанасьевы и Коневы, Лобановы и Толмачевы, Мальцевы и Коплевы, а также другие.

Замечательно, что любовь к транспорту передается от родителей к детям, прекрасно и то, что в дистанции знают и уважают своих старейших работников.

Каждый день приходит в дистанцию почетный железнодорожник Виктор Бондаренко. За плечами у него 50 лет трудового стажа, но он, хотя ему уже больше 70 лет, до сих пор в строю.

Виктор Федорович – мастер участка производства по переездам. У него есть чему поучиться,

и его богатый опыт молодежь с удовольствием перенимает. Еще в 1979 году он стал заместителем начальника Минераловодской дистанции пути, а с 1994 года десять лет возглавлял предприятие.

Характер у него боевой, поэтому в дистанции пути уверены: все 11 переездов, расположенных на нашей территории, находятся под надежным контролем. Виктора Бондаренко прекрасно знают и в администрациях городов Кавказских Минеральных Вод, и в ГИБДД. Со всеми налажен деловой контакт, сотрудничество.

Не умолкает домашний теле-

фон и у другого профессионала своего дела – участника Великой Отечественной войны почетного железнодорожника Бориса Дервищева. Начинающие железнодорожники не стесняются у него проконсультироваться, а те, кто постарше, вместе с Дервищевым любят вспоминать былые годы. Ведь за его плечами большая жизнь – 86 лет, и не зря о нем написано в книгах Виктора Гриценко – автора произведений о Минераловодском отделении – «Чтобы знали, чтобы помнили», «Дорога на курорты», «История земли Минераловодской»...

По техническим причинам

ПОЛУЧЕН ОТВЕТ

Сергей Лысенко,

начальник Ростовской ДПП

В одном из недавних номеров «Звезды» наш читатель поведал о расхождении в летнем расписании некоторых рейсов пригородных поездов Ростовской ДПП – между реальным временем их отправления и тем, что напечатано еще в майских сувенирных буклетах этой дирекции. Вот какой ответ в редакцию поступил из Ростовской ДПП:

«Заметка в №28 с.г. «Смотришь в книгу. Видишь...» рассмотрена руководством Ростовской дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении.

Действительно, к празднованию Дня Победы по инициативе руководства дирекции были изготовлены сувенирные буклеты с расписанием движения пригородных поездов на летний график – то есть действующее с 28 мая 2008 года.

Указанный в заметке пригородный поезд №6102 до Староминской с начала лета курсировал отправлением из Ростова в 6.40. По техническим причинам с 10 июля было частично изменено расписание поезда №6102 – он стал отправляться



ФОТО АЛЕКСЕЯ ИВАНОВА

со станции Ростов в 6.37.

По пригородному поезду №6023 Азов – Ростов сообщают следующее: планировалось его отправлять со станции Азов в 7.41. Однако при переходе на летний график расписание движения этого поезда было откорректировано, и с 28 мая текущего года по настоящее время он выходит со станции Азов в 7.33.

Объявления по изменению расписания движения были вывешены на информационных стендах на всех вокзалах и остановочных площадках...

Спасибо за поддержку

ЧИТАТЕЛЬ БЛАГОДАРИТ

Валерий Шофин,

председатель совета ветеранов Сальского узла.

После жалоб пассажиров и выступлений дорожной газеты дело сдвинулось с мертвой точки.

В наших местных СМИ и на страницах «Звезды» в свое время рассказали о трудностях, с которыми сталкивались пассажиры на перроне Сальского вокзала. В частности, первая и вторая платформы не соответствовали требуемой высоте над головкой рельса – они были ниже нормы, что затрудняло посадку в пригородные поезда, особенно пожилым людям.

В неважном состоянии эти посадочные платформы находились не один год.

После многочисленных жалоб пассажиров и неоднократных выступлений на эту тему в дорожной газете дело наконец сдвинулось с мертвой точки. Уже завершается капитальный ремонт первой платформы. Теперь станет легче пассажирам рельсовых автобусов сообщением Сальск – Ростов и Волгодонская – Ростов: высота платформы приблизится до нужных параметров.

Сальчане и гости нашего города, прежде всего люди преклонного возраста, выражают благодарность железнодорожникам-«пассажирщикам» – за решение проблемы, а редакции газеты «Звезда» – за поддержку.